



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel.8 70662008, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Sweco Lietuva“ 2019-01-17 Nr. (30.2)-A4- 314
Kauno rajono savivaldybės administracijai
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie 2018-12-07 Nr. V1-2826/18
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno
departamentui
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Kauno skyriui
Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

Kopija
Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos
ministerijos

ATRANKOS IŠVADA DĖL KAUNO ORO UOSTO ŠIAURINIO PERONO REKONSTRAVIMO, PRIVAŽIAVIMO KELIO IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

VĮ „Lietuvos oro uostai“, Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius, tel. (8 5) 273 9326, faks.: (8 5) 232 9122.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.). UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g. 1, LT-08200 Vilnius, tel. (8 5) 262 2621, projekto vadovas Justinas Musteikis, el. p. justinas.musteikis@sweco.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) poveikio aplinkai vertinimo dokumentai rengiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 14 p. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Oro Uosto g. 4, Karmėlava Karmėlavos sen., Kauno r. sav.

Tarptautinis Kauno oro uostas įsikūręs ~13 km atstumu šiaurės rytų kryptimi nuo Kauno miesto. PŪV bus vykdoma 437,0945 ha sklype. Žemės sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdai: susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos/pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos/komercinės paskirties objektų teritorijos. Žemės sklypo savininkas Lietuvos Respublika, nuomininkas – VĮ Lietuvos oro uostai. Pagal Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimą Nr. TS-299 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo tvirtinimo“ oro uosto teritorija priskiriama inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.

2013 m. UAB „Infraplanas“ atliko Kauno oro uosto poveikio visuomenės sveikatai vertinimą ir parengė ataskaitą (toliau – PVSV ataskaita). Kauno visuomenės sveikatos centras 2013-09-06 priėmė sprendimą Nr. 29-20(6), kad pagal pateiktą PVSV ataskaitą veikla yra galima pasirinktoje vietoje.

PVSV ataskaitoje yra nustatyta Kauno oro uosto sanitarinė apsaugos zona pagal VĮ „Kauno aerouostas“ teritorijos ribas bei viršnorminio triukšmo zoną. Tarptautinio Kauno oro uosto sanitarinės apsaugos zona yra įteisinta PŪV sklype ir sklypuose Nr. 5233/11:460, 5233/11:307, 5233/11:644, 5233/11:585, 5233/7:934, 5233/7:937, 4608/7:290, 4608/7:291. Dėl PŪV nėra poreikio koreguoti PVSV ataskaitoje nustatytos Tarptautinio Kauno oro uosto sanitarinės apsaugos zonos ribų. (*Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) Atrankos informacijos III skyriaus 19 punktas*).

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija yra Neries upė esanti apie 0,9 km šiaurės kryptimi. Artimiausia saugoma teritorija Lapių geomorfologinis draustinis nutolęs apie 2 km šiaurės vakarų kryptimi. (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 22 punktas*).

Rekreacinių ir kurortinių teritorijų artimiausioje PŪV vietos aplinkoje nėra. Artimiausia gyvenamoji aplinka nuo PŪV vietos 365 m atstumu, visuomeninė apie 90 m atstumu. (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 26 punktas*).

PŪV teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje kultūros paveldo vertybių nėra. Artimiausios kultūros paveldo vertybės Karmėlavos piliakalnis, vad. Pilimi nutolęs apie 0,25 km šiaurės kryptimi ir Karmėlavos Šv. Onos bažnyčios šventoriaus tvora su vartais nutolusi apie 0,42 km šiaurės vakarų kryptimi. (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 27 punktas*).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Siekiant padidinti Kauno oro uosto šiaurinės dalies panaudojimą planuojami trys nauji orlaivių angariai. Šio projekto apimtyje yra projektuojama infrastruktūra planuojamiems angarams. Numatoma išplėsti esamą peroną, įrengiant naują dangą vietoje dabar esančios pievos. Nuo naujai įrengiamų dangų numatomas paviršinių nuotekų surinkimas ir valymas, po to išleidimas į esamus paviršinių nuotekų tinklus, kuriais nuotekos patenka į paviršinius vandens telkinius. Šiaurinėje perono dalyje ties priešgaisrinio rezervuaru numatoma rekonstruoti esamą perono dangą. Planuojama įrengti privažiuojamąjį kelią, sujungiantį kontrolės punktą ir peroną bei tarp jų esančią gaisrinę, skirtą oro uostą aptarnaujančiam transportui. Įrengiant privažiuojamąjį kelią planuojama pakeisti priešgaisrinio rezervuaro planinę padėtį. Prie būsimų angarų planuojama įrengti inžinerinius tinklus. PŪV neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių.

Šiaurinio perono išplėtimas ties būsimais orlaivių angariais:

1. Numatoma išplėsti esamą peroną 13 384 m² plote įrengiant naują dangą. Dabar šioje vietoje yra pieva.

2. Nuo naujai įrengiamų dangų paviršines nuotekas planuojama surinkti projektuojamais plyšiniaisiais latakais ir nuvesti į naują lietaus nuotakyną, kuriuo vanduo pateks į naujus valymo įrenginius bei vėliau į esamus tinklus, kuriais nutekės į paviršinius vandens telkinius.

3. Planuojami nauji orlaivių riedėjimo ir aptarnaujančio transporto maršrutai, saugos linijų dažymas. Dangos ženklavimas šviesą atspindinčiais dažais suprojektuotas pagal EASA, ICAO ir APRON MARKINGS & SIGNS Handbook (first and second edition) nurodymus.

4. Planuojama įrengti naują apšvietimą, vaizdo stebėjimo sistemą. Numatomos apšvietimo atramos su avariniais bei darbiniais prožektoriais. Atramoje sumontuojamas signalinis žiburys. Ant apšvietimo atramų numatyta suprojektuoti stacionarias vaizdo kameras. Jų įrengimo vietos ir skaičius bus derinami projektavimo metu. Darbų apimtyje numatyta ir duomenų perdavimo ir elektros tinklų įrengimas iki minėtų vaizdo kamerų.

Šiaurinio perono išplėtimas netoli priešgaisrinio rezervuaro:

1. Numatoma rekonstruoti esamo perono dangą 1 293 m².

2. Rekonstruojamų dangų paviršines nuotekas planuojama nuvesti į esamus paviršinių nuotekų tinklus, kuriais nuotekos patenks į paviršinius vandens telkinius.

Peronas skirtas orlaiviams pridedėti prie būsimų orlaivių angarų.

Privažiuojamasis kelias:

1. Planuojamo kelio plotis 10 m, ilgis 237 m. Šalia kelio numatomas 1,5 m pločio takas pėsčiųjų eismui, kuris nuo kelio atitveriamas atitvarais.

2. Įrengiant privažiuojamąjį kelią bus pakeista priešgaisrinio rezervuaro planinė padėtis;

3. Paviršinį vandenį nuo kelio planuojama nuvesti į aplinkines teritorijas.

Kelias skirtas oro uostą aptarnaujančiam transportui: bagažo pervežimo transportui, keleivių pervežimo autobusams, degalų užpylimo, sniego valymo mašinoms ir kt. transportui. Kelias sujungia kontrolės punktą ir peroną bei tarp jų esančią gaisrinę.

Inžineriniai tinklai:

Projekto apimtyje numatoma įrengti vandentiekio, buitinių nuotekų tinklus būsimiems angarams, ryšių ir elektros kanalizacijas. (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 4 punktas*).

Statybinės medžiagos (pvz., asfaltbetonis, smėlis, skalda, PE ir PVC vamzdžiai, konstrukciniai elementai ir kt.) bus naudojamos šiaurinio perono rekonstrukcijos, privažiavimo kelio ir inžinerinių tinklų įrengimo metu. Medžiagų kiekiai ir pavadinimai bus patikslinti techninio projekto rengimo metu. Eksploatavimo metu, aerodromo dangų nuledinimui bus naudojamas karbamidas ir ledo tirpikliai (skysti ir granuliuoti) pagaminti kalio formiato arba kalio acetato (arba natrio formiato, natrio acetato) pagrindu. Per žiemos sezoną bus sunaudojama: karbamido ~ 200t; granuliuoto ledo tirpiklio ~ 100 t; skysto ledo tirpiklio ~ 50 m³. PŪV objektų įrengimo metu bus naudojamas nedidelis kiekis gamtos išteklių (pvz., smėlis, skalda, vanduo). (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 6 punktas*).

Kauno oro uosto šiaurinio perono, privažiavimo kelio ir inžinerinių tinklų statybos metu susidarys statybinių atliekų (grunto, asfaltbetonio, metalo, kelio bortai ir t.t.), kurios bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis. Eksploatuojant paviršinių nuotekų valymo įrenginius susidarys paviršinių nuotekų valymo dumblas. Paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose susidarantis dumblas nėra sandėliuojamas ir saugomas teritorijoje, o perduodamas atestuotam atliekų tvarkytojui, atliekant nuotekų valymo įrenginio priežiūros darbus. Visos atliekos bus perduodamos Atliekų tvarkytojų valstybės registre registruotiems atliekų naudotojams ar šalintojams, su kuriais bus pasirašytos sutartys dėl atliekų naudojimo ar šalinimo. (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 9 punktas*).

VĮ „Lietuvos oro uostai“ (toliau – LOU) Kauno filialui vykdant veiklą susidaranti paviršinės nuotekos atskirai surenkamos nuo 81,31 ha oro uosto teritorijos. Į gamtinę aplinką be valymo trimis išleistuvais išleidžiamos paviršinės nuotekos nuo teritorijų, kuriose nėra taršos vandens aplinkai kenksmingomis medžiagomis šaltinių, t. y. 76,78 ha teritorijų (aerodromo teritorija, išskyrus automobilių stovėjimo aikšteles):

- nuo 5,25 ha išleistuvu Nr. 1 – Rytinis išleistas, išleistuvo kodas 1520165, (koordinatės x-6092311; y-506514) išleidžiamos nevalytos paviršinės nuotekos į melioracijos griovį, po to į Rykštynės upelį;

- nuo 54,1 ha išleistuvu Nr. 2 – Vakarinis išleistas, išleistuvo kodas 1520161, (koordinatės x-6091778; y-503718) išleidžiamos nevalytos paviršinės nuotekos į Zversvos upelį;

- nuo 17,43 ha išleistuvu Nr. 3 – Šiaurinis išleistas, išleistuvo kodas 1520163 (koordinatės x-6092305; y-505589) išleidžiamos nevalytos paviršinės nuotekos į melioracijos griovį, po to į Rykštynės upelį.

Į gamtinę aplinką po valymo (paviršinių nuotekų valymui naudojama UAB „Traidenis“ horizontali naftos gaudyklė (su smėliagaude) NGP-S (55 l/s) ir naftos gaudyklė su apibėgimo funkcija „Oleopass Bypass NS30/300 SF 3000, kurios našumas 30 l/s) dviem išleistuvais išleidžiamos paviršinės nuotekos nuo 4,53 ha teritorijos (oro uosto orlaivių perono ir orlaivių kilimo tūpimo takas):

- nuo 1,92 ha (1,63 ha ir 0,29 ha) teritorijos išleistuvu Nr. 4 – Šiaurinis išleistas po valymo, išleistuvo kodas 1520167 (koordinatės x-6092426; y-505508) po valymo išleidžiamos paviršinės nuotekos į melioracijos griovį. Melioracijos griovyje nesusigėrę nuotekos patenka į Rykštynės upelį.

- nuo 2,61 ha išleistuvu – Nr. 5 – Šiaurinis išleistas (PA-8) (koordinatės x-6093032,72; y- 504758,36) po valymo paviršinės nuotekos išleidžiamos į Musinės upelį.

Išleistuvų Nr. 1 ir Nr. 2 parametrai ir išleidžiamų nuotekų kiekis projektuojamoje padėtyje nesikeičia.

Projektuojamoje padėtyje, įgyvendinus PŪV, paviršinių nuotekų išleistuvai Nr. 3 ir Nr. 4 panaikinami, UAB „Traidenis“ horizontali naftos gaudyklė (su smėliagaude) NGP-S (55 l/s) demontuojama. Išleistuvais Nr. 3 ir Nr. 4 išleistos paviršinės nuotekos ir nuotekos nuo naujai asfaltuojamos šiaurinio perono 1,34 ha teritorijos nukreipiamos į projektuojamus paviršinių nuotekų valymo įrenginius (2x80 l/s) ir po valymo išleidžiamos į Musinės upelį išleistuvu Nr. 5. Paviršinių nuotekų kontrolė vykdoma pagal nustatytą tvarka parengtą ir suderintą Ūkio subjekto aplinkos monitoringo programą. (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 10 punktas*).

Šiaurinio perono rekonstravimas, privažiavimo kelio ir inžinerinių tinklų įrengimas neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių, todėl šio projekto apimtyje orlaivių generuojama aplinkos oro tarša nevertinama. Darbų metu aplinkos oras bus teršiamas transporto priemonių ir kitų įrenginių vidaus degimo variklių degimo produktais (anglies monoksidu, azoto oksidais, lakiais organiniais junginiais, sieros dioksidu ir kietosiomis dalelėmis). Statybų metu iš vidaus degimo variklių išmetami teršalų kiekiai (anglies monoksidas – 15,301 t; LOJ – 4,790 t; azoto oksidai – 3,517 t; sieros dioksidas – 0,107 t ir kietosios dalelės – 0,506 t). Pažymėtina, kad aplinkos oro tarša numatoma tik statybų metu, kuri bus laikina ir lokali: pasireikš statybos aikštelėje ir artimiausioje jos aplinkoje ir truks tol kol vyks statybos darbai. (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 11 punktas*).

PŪV neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių, todėl šio projekto apimtyje orlaivių generuojamas triukšmas nevertinamas. Akustinio triukšmo sklaidos modeliavimas atliktas statybos darbų metu naudojamiems triukšmingiausiems įrenginiams. Priimta, kad su šiaurinio perono rekonstravimu susiję darbai suskirstyti į du etapus: senos dangos nuėmimas (tako

freza ir savivartis) ir naujos dangos paklojimas (klotuvas, savivartis ir vibruojamasis volas). Šių etapų vertinimui technikos skleidžiamas triukšmas sumodeliuotas blogiausiai situacijai, kuomet abu etapai vykdomi kartu ir lauko įranga dirba išsidėsčiusi arčiausiai artimiausios gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos. Sąlyginai priimta, kad artimiausia gyvenamoji aplinka - Pievų g. – 365 m) esantys individualūs namai, o visuomeninė – viešbutis „AirHotel“ – 90 m (yra Kauno oro uosto (toliau – KUN) teritorijoje ir KUN sanitarinėje apsaugos zonoje). Šio viešbučio aplinka nevertinta, kadangi teikiamos trumpalaikio apgyvendinimo paslaugos pastato viduje, o, be to, jis yra pastatytas tarptautinio Kauno oro uosto sklypo teritorijoje. Vykdamas statybos darbus galimas laikinas sunkiasvorio transporto eismo padidėjimas magistraliniame kelyje A6 bei privažiavimo iki PŪV vietos viešo naudojimo Oro uosto g., todėl įvertintas ir sunkiasvorių automobilių keliamas triukšmas jautriausiame triukšmo atžvilgiu privažiavimo kelio (Oro uosto g.) ruože iki PŪV teritorijos.

Pagal pateiktą informaciją, Oro uosto g. vidutiniškai per parą važiuoja apie 3500 lengvųjų ir 270 sunkiasvorių automobilių. Planuojama, kad dėl vykdomų statybos darbų šia gatve papildomai važiuos apie 100 sunkvežimių dienos metu. Vakaro ir nakties metu sunkiasvorių automobilių judėjimas susijęs su PŪV nenumatomas. Vertinimu nustatyta, kad PŪV statybos darbų etapo metu stacionarių triukšmo šaltinių sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių pagal dienos (Ldiena), vakaro (Lvakaras) ir nakties (Lnaktis) triukšmo rodiklius gyvenamuosiuose pastatuose bei jų aplinkoje ir visuomeniniame pastate – viešbutyje „AirHotel“ pagal Lietuvos Respublikos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Ties artimiausia gyvenamąją teritoriją prognozuojamas ekvivalentinis triukšmo lygis nuo ūkinės veiklos statybos etapo stacionarių triukšmo šaltinių sieks: ties sąlygine artimiausia gyvenamąją aplinka (Pievų g.) apie 43 dBA pagal dienos (Ldiena), vakaro (Lvakaras) ir nakties (Lnaktis) triukšmo rodiklius. Planuojamų vykdyti darbų metu technikos sukeliamas triukšmas bus trumpalaikis ir nepastovus. Baigus darbus triukšmo šaltinių nebeliks. Nustatyta, kad transporto įtakojamas ekvivalentinis triukšmo lygis pagal dienos triukšmo rodiklį ties gatvės ašimi sudaro apie 68 dBA. Ribinio dydžio (65 dBA) vertė pasiekama sąlyginai ties gatvės ribomis, t.y. apie 12,5 m atstumu nuo ašies. Gyvenamoji aplinka į viršnorminio triukšmo zoną nepatenka. Numatomas laikinas sunkiasvorių automobilių prieaugis, iš esmės nepakeis esamų transporto srautų triukšmo lygio Oro uosto g. bei PŪV aplinkoje. *(PAV Atrankos informacijos II skyriaus 12 punktas).*

Šiaurinio perono, privažiavimo kelio vietoje miško žemės (miško kvartalų) nėra. Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalu (www.geoportal.lt) informacija Kauno oro uosto teritorijoje esantis miškas yra priskirtas IV grupės ūkiniams miškams. PŪV metu tiesiant projektuojamą paviršinių nuotekų trasą reikalinga iškirsti iki 0,06 ha ūkinio miško Kauno oro uosto teritorijoje. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Miškų įstatymo 11 straipsnio nuostatomis, miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik šiame įstatyme nustatytais išimtiniais atvejais, vienas iš jų, formuojant inžinerinių tinklų koridorius. PŪV neprieštarauja Lietuvos Respublikos Miškų įstatymo nuostatomis ir Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendiniams. *(PAV Atrankos informacijos III skyriaus 21 punktas).*

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. PŪV statybos darbų metu nuimtą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti iki statybos darbų pabaigos ir panaudoti aplinkos sutvarkymo (gerbūvio sutvarkymo) darbams.

6.2. Rekonstrukcijos metu bus naudojami tik techniškai tvarkingi mechanizmai, rekonstrukcijos darbai bus atliekami dienos metu darbo valandomis.

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.4. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. Pagal PAV Atrankos informacijoje pateiktą informaciją, PŪV - šiaurinio perono rekonstravimas, privažiavimo kelio ir inžinerinių tinklų įrengimas neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių, todėl oro tarša ir triukšmas įgyvendinus PŪV nesikeis.

7.2. Įvertinus PŪV vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas.

7.3. PŪV atitinka Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendinius. Oro uosto teritorija priskiriama inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.

7.4. Atlikus triukšmo sklaidos modeliavimą kompiuterine programa CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) nustatyta, kad PŪV statybos darbų etapo metu stacionarių triukšmo šaltinių sukiamas ekvivalentinis triukšmo lygis neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių pagal dienos (Ldiena), vakaro (Lvakaras) ir nakties (Lnaktis) triukšmo rodiklius gyvenamuosiuose pastatuose bei jų aplinkoje ir visuomeniniame pastate – viešbutyje „AirHotel“ pagal Lietuvos Respublikos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Ties artimiausia gyvenamąją teritoriją prognozuojamas ekvivalentinis triukšmo lygis nuo ūkinės veiklos statybos etapo stacionarių triukšmo šaltinių sieks: ties sąlygine artimiausia gyvenamąja aplinka (Pievų g.) apie 43 dBA pagal dienos (Ldiena), vakaro (Lvakaras) ir nakties (Lnaktis) triukšmo rodiklius. Planuojamų vykdyti darbų metu technikos sukiamas triukšmas bus trumpalaikis ir nepastovus. Baigus darbus triukšmo šaltinių nebeliks. Nustatyta, kad transporto įtakojamas ekvivalentinis triukšmo lygis pagal dienos triukšmo rodiklį ties gatvės ašimi sudaro apie 68 dBA. Ribinio dydžio (65 dBA) vertė pasiekama sąlyginai ties gatvės ribomis, t.y. apie 12,5 m atstumu nuo ašies. Gyvenamoji aplinka į viršnorminio triukšmo zoną nepatenka. Numatomas laikinas sunkiasvorių automobilių prieaugis, iš esmės nepakeis esamų transporto srautų triukšmo lygio Oro uosto g. bei PŪV aplinkoje.

7.5. Aplinkos oro tarša numatoma tik statybų metu, kuri bus laikina ir lokali: pasireišk statybos aikštelėje ir artimiausioje jos aplinkoje ir truks tol, kol vyks statybos darbai, dėl PŪV nenumatomi orlaivių srauto pokyčiai Kauno oro uoste, todėl aplinkos oro teršalų kiekis šiuo aspektu nepasikeis.

7.6. PŪV statybos ir eksploatacijos metu susidaranti atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytais reikalavimais, visos susidariusios atliekos bus perduodamos atliekų tvarkymo teise turinčioms įmonėms.

7.7. Įgyvendinus PŪV, paviršinės nuotekos ir nuotekos nuo naujai asfaltuojamos šiaurinio perono teritorijos nukreipiamos į projektuojamus paviršinių nuotekų valymo įrenginius ir po valymo išleidžiamos į Musinės upelį.

7.8. Poveikio aplinkai vertinimo subjektas – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 1 p., atsakingas už planuojamos ūkinės veiklos veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, 2018-11-08 raštu Nr. (2-11 14.3.5E)2-48949 „Dėl pasiūlymų atrankos informacijai ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimui“ pateikė savo pastabas patikslinti informaciją. PŪV rengėjui patikslinus prašomą informaciją,

subjektas 2018-12-20 raštu Nr. (2-11 14.3.5E)2- 55700 pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7.9. Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 3 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams likviduoti, pasiūlymų atrankos informacijai, pagal kurią priimama atrankos išvada bei pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė.

7.10. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyrius pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 2 p., atsakingas už galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui 2018-11-14 raštu Nr.(1.29.-K)2K-1375 informavo, kad pritaria pateiktai atrankos informacijai.

7.11. Kauno rajono savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 5 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis 2018-11-08 raštu Nr.SD-1847 informavo, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

7.12. Agentūra, pasibaigus pasiūlymų teikimo terminui dėl PŪV poveikio aplinkai vertinimo, pastabų ir pasiūlymų iš suinteresuotos visuomenės negavo.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones, numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją – Kauno oro uosto šiaurinio perono rekonstravimo, privažiavimo kelio ir inžinerinių tinklų statybai Oro uosto g. 4, Karmėlavoje, Kauno r., poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Jūs turite teisę apskųsti šį sprendimą Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

Direktorius įgaliota direktoriaus pavaduotoja

 Aldona Margerienė