



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VĮ „Lietuvos oro uostai“ UAB „Sweco Lietuva“	2018-04-18	Nr. (28.7)-A4-3651
Vilniaus miesto savivaldybės administracijai Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentui Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriui	į 2018-04-03	Nr. V1-803/18

Kopija  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos  
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VILNIAUS TARPTAUTINIO ORO UOSTO KELEIVIŲ TERMINALO REKONSTRUKCIJOS IR VEIKLOS SĄLYGŲ OPTIMIZAVIMO VEIKLOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

#### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

VĮ „Lietuvos oro uostai“, Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius, tel. (8 5) 273 9329, faks.: (8 5) 232 9122.

#### 2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g. 1, LT-08200 Vilnius, kontaktinis asmuo: projekto vadovė Rūta Blagnytė, tel. (8 5) 219 6578, faks.: (8 5) 261 7507, el. p. ruta.blagnyte@sweco.lt.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.2. punkto nuostatomis – „Urbanistinių objektų (išskyrus gyvenamuosius pastatus, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, automobilių stovėjimo aikštes ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 1 ha plotas kartu su kietosiomis dangomis, šaligatviais, pėsčiųjų takais, dviračių takais)“ bei 14 p. punkto nuostatomis – „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir

technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

#### **4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.**

Rodūnios kel. 2, Vilnius.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

Planuojama ūkinė veikla – Vilniaus tarptautinio oro uosto (VNO) keleivių terminalo rekonstrukcija ir veiklos sąlygų optimizavimas. VNO teritorija, užimanti apie 326 ha, yra Vilniaus miesto pietrytinėje dalyje, Naujininkų seniūnijoje, apie 7 km į pietus nuo Vilniaus miesto centro. PŪV numatoma vykdyti tik VNO keleivių terminalo aplinkoje (t. y. apie 10 ha teritorijoje). VĮ Registrų centro duomenimis analizuojama PŪV teritorija patenka į dviejų žemės sklypų atskiras dalis: didžioji dalis PŪV sprendinių planuojama sklype unikalus Nr. 4400-3896-5114 (sklypo plotas – 32,9905 ha), likusi dalis – sklype unikalus Nr. 4400-3896-2611 (sklypo plotas – 228,3783 ha). Abiejų žemės sklypų naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos. Įgyvendinant PŪV numatoma rekonstruoti esamą keleivių terminalą šalia (į šiaurę nuo esamo terminalo) įrengiant keleivių išvykimo terminalą (projektuojamas naujojo terminalo aukštis – 12 m, preliminarus užstatymo plotas – 6500 m<sup>2</sup>, pastato plotas – apie 11 000 m<sup>2</sup>), kuris 2-me aukšte būtų sujungtas su esamo keleivių terminalo 2 aukštu. Esamos VNO automobilių parkavimo aikštelės bus rekonstruotos ir sujungtos į vieną parkavimo aikštelę, kurioje numatomos 433 automobilių parkavimo vietos. Minėtos rekonstruojamos automobilių stovėjimo aikštelės plotas 12800 m<sup>2</sup>. Esamas VIP (LSA) terminalas kartu su VIP (LSA) parkavimo aikšte būtų nugriauti ir perkelti į šiaurę nuo planuojamo keleivių išvykimo terminalo. Numatomas VIP (LSA) terminalo aukštis – 6,2 m, užstatymo plotas apie 950 m<sup>2</sup>, pastato plotas – apie 850 m<sup>2</sup>, VIP (LSA) automobilių stovėjimo aikštelės plotas – 1190 m<sup>2</sup>. PŪV numatoma esamame VNO sklype, kuriame yra visa reikiama inžinerinė infrastruktūra.

PŪV objektų rekonstrukcijai/statybai bei teritorijos įrengimui bus naudojamos įvairios statybinės medžiagos: smėlis, žvyras, skalda, betonai, gelžbetoninės, metalinės, medinės, stiklo konstrukcijos ir elementai, įvairi armatūra ir kt. Rekonstrukcijos/statybos darbų metu naudojamoms transporto priemonėms bei mechanizmams bus naudojami degalai (dyzelinas, benzinas ir/ar suskystintos dujos). PŪV laikotarpiu pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimas nenumatomas.

Šiuo metu tarptautinis Vilniaus oro uostas savo reikmėms požeminį vandenį naudoja tiek iš įmonės eksploatuojamos savo vandenvietės (vandenvietė turi du gręžinius Nr. 889 ir Nr. 929), tiek iš miesto centralizuotų tinklų, kuriuos eksploatuoja UAB „Vilniaus vandenys“. Vandens suvartojimo kiekiai 2016 m.: požeminis vanduo (abu gręžiniai) – 24 272 000 m<sup>3</sup>/metai; UAB „Vilniaus vandenys“ – 661 000 m<sup>3</sup>/metai. Pažymėtina, kad 2018 m. planuojama pereiti prie vandens tiekimo tik iš miesto tinklų, tuo pačiu nebetiekiant vandens ūkio bei privatiems subjektams. Dėl šios priežasties, ir dėl to, kad PŪV tiesiogiai neįtakos keleivių skaičiaus augimo, sunaudojamo vandens kiekis nedidės. Vanduo naudojamas buities ir gaisrinėms reikmėms, įgyvendinus PŪV panaudos būdas nesikeis.

Rekonstrukcijos ir statybų metu bus naudojamas tam tikras energijos išteklių kiekis. Energijos išteklių naudojimas, 2016 m.: šilumos energija – 6 453 338 kWh/metai; elektros energija – 12 974 078 kWh/metai. Kuro naudojimas, 2016 m.: dyzelinis kuras – 217 752,59 l/metai; benzinas – 21 625,07 l/metai. Įgyvendinus PŪV sprendinius, energetinių išteklių suvartojimo kiekiai ženkliai nesikeis. Nors šildomas ir apšviečiamas plotas ir padidės, tačiau įmonėje planuojama įgyvendinti šilumos ir elektros energijos taupymo sprendimus, siekiant taupyti ir optimizuoti energijos panaudojimą. Kuro suvartojimas dėl PŪV įgyvendinimo ženkliai nedidės.

Rekonstrukcijos metu, vykdant tiesioginius statybos darbus, galimas laikinas, lokalus ir nežymus oro užterštumo padidėjimas, dėl dirbsiančio transporto vidaus degimo variklių išmetamų

teršalų (CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, KD10, LOJ). Tikėtinas taršos poveikis trumpalaikis ir nereikšmingas. PŪV rekonstrukcijos darbams bus naudojami tik techniškai tvarkingi mechanizmai, rekonstrukcijos darbai bus atliekami tik dienos metu darbo valandomis. Aplinkos oras įgyvendinus PŪV analizuojamoje teritorijoje gali būti teršiamas iš stacionarių ir mobilių aplinkos oro taršos šaltinių. Naujajame keleivių išvykimo terminale bus įrengtas dyzelinis generatorius, skirtas avarinių situacijų metu tiekti elektros energiją objekto poreikiams. Planuojama, kad per metus generatorius sunaudos 3,68 t dyzelino. Generatoriaus išmetami teršalai: CO (0,652 t/metus), NO<sub>x</sub> (0,113 t/metus), LOJ (0,165 t/metus), SO<sub>2</sub> (0,004 t/metus), kietosios dalelės (0,013 t/metus). Objekte projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės:

1. 443 vietų trumpalaikio stovėjimo lengvųjų automobilių aikštelė, per parą į aikštelę atvyks/išvyks 2334 automobiliai;
2. 21 vietos automobilių sustojimo aikštelė, per parą į aikštelę atvyks/išvyks 2638 automobiliai;
3. planuojama VIP (LSA) automobilių aikštelė, per parą į aikštelę atvyks/išvyks 19 automobilių;
4. uždara daugiaaukštė 1164 vietų automobilių stovėjimo aikštelė;
5. esama daugiaaukštė aikštelė 740 vietų automobilių stovėjimo aikštelė.

Į Vilniaus tarptautinio oro uosto teritoriją per mėnesį atvyksta/išvyksta 6457 taksi automobiliai ir 6052 autobusai. Automobilių išmetami teršalai apskaičiuoti pagal LR aplinkos ministro 1998 m. liepos 13 d. įsakymu Nr.125 patvirtintą "Teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais" vertinimo metodiką. Gauti rezultatai: lengvieji dyzeliniai automobiliai (sunaudojamo kuro kiekis – 0,150 t/parą, į aplinkos orą išmetamas CO kiekis – 0,024 t/parą, NO<sub>x</sub> – 0,005 t/parą, LOJ – 0,009 t/parą); lengvieji benzininiai automobiliai (sunaudojamo kuro kiekis – 0,061 t/parą, į aplinkos orą išmetamas CO kiekis – 0,031 t/parą, NO<sub>x</sub> – 0,002 t/parą, LOJ – 0,006 t/parą); lengvieji dujiniai automobiliai (sunaudojamo kuro kiekis – 0,015 t/parą, į aplinkos orą išmetamas CO kiekis – 0,008 t/parą, NO<sub>x</sub> – 0,001 t/parą, LOJ – 0,001 t/parą); autobusai (sunaudojamo kuro kiekis – 0,019 t/parą, į aplinkos orą išmetamas CO kiekis – 0,004 t/parą, NO<sub>x</sub> – 0,001 t/parą, LOJ – 0,001 t/parą).

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterinių programų paketu „ISC-AERMOD View“. Atlikus PŪV objekto veiklos metu išmetamų teršalų sklaidos aplinkos ore matematinį modeliavimą nevertinant foninės taršos, nustatyta didžiausia azoto dioksido 1 valandos vidurkinio laiko intervalo koncentracija sudarė 13 %, metų – 9 % ribinės vertės taikomos gyvenamajai aplinkai. Kitų teršalų maksimalios koncentracijos buvo mažesnės ir sudarė 0,4-3 % ribinės vertės taikomos gyvenamajai aplinkai. Vertinant ir foninę taršą, sumodeliuota kietųjų dalelių (KD<sub>2,5</sub>) metinė koncentracija sudarė 73 %, o azoto dioksido – 54 %, ribinės vertės taikomos gyvenamajai aplinkai. Kitų teršalų maksimalios koncentracijos buvo mažesnės ir sudarė 1 – 50 % ribinės vertės, taikomos gyvenamajai aplinkai.

Galimas trumpalaikis bei lokalus triukšmo ir vibracijos padidėjimas PŪV objektų rekonstrukcijos ir statybos darbų (pastato ir dangų demontavimo, žemės darbų, pastatų statybos, įvairių mechanizmų naudojimo ir kt.) bei įrangos transportavimo metu. Planuojamos triukšmo poveikio mažinimo priemonės: darbų metu bus naudojama techniškai tvarkinga įranga; rekonstrukcijos/statybos darbai bus atliekami tik dienos metu darbo valandomis; optimalus darbų organizavimas ir valdymas (įrenginiams dirbantiems arčiausiai gyvenamosios aplinkos organizuoti darbą taip, kad būtų kuo mažiau keliamas triukšmas aplinkoje); optimalus eismo organizavimas ir valdymas (rekonstrukcijos darbuose naudojamų transporto priemonių eismą pagal galimybes organizuoti optimaliu režimu ir apimtimis). PŪV teritorijai artimiausia triukšmui jautri aplinka, gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai, nuo PŪV sklypo ribos nutolę: viešbutis „AirInn Vilnius“ Rodūnios kel. 8 – patenka į VNO teritoriją ir yra piečiau PŪV teritorijos; gyvenamasis namas A. Gustaičio g. 14 – apie 49 m V kryptimi; gyvenamasis namas A. Gustaičio g. 10 – apie 57 m ŠV kryptimi. Išskiriamos šios sąlyginės triukšmo šaltinių grupės: esami ir planuojami stacionarūs

triukšmo šaltiniai; esamos ir planuojamos automobilių stovėjimo aikštelės; F. Vaitkaus ir gretutinių gatvių esami transporto priemonių srautai. Triukšmo sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterine programa CadnaA. Vertinimu nustatyta, kad esamo keleivių terminalo stacionarių triukšmo šaltinių kartu su automobilių stovėjimo aikštelių veikla sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių pagal dienos (Ldiena), vakaro (Lvakaras) ir nakties (Lnaktis) triukšmo rodiklius gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose bei jų aplinkoje pagal HN 33:2011 2 lentelės 2 punktą. Atlikus akustinio triukšmo sklaidos modeliavimą nustatyta, kad dėl planuojamo gatvių reorganizavimo ir esamo transporto srautų perskirstymo, kad triukšmo lygis vertinamoje gyvenamojoje aplinkoje padidės, tačiau neviršys HN 33:2011 nustatytų ribinių verčių, išskyrus dvi gyvenamąsias aplinkas. Ties gyvenamąja aplinka A. Gustaičio g. 8, įgyvendinus PŪV sprendinius pagal vakaro (Lvakaras) triukšmo rodiklį triukšmo lygis gali padidėti iki 3 dBA (gali siekti 64 dBA), o ties gyvenamąja aplinka A. Gustaičio g. 10 iki 5 dBA (gali siekti 61 dBA). Siekiant triukšmo poveikio lygį sumažinti iki leistinų ribų ties minėtomis gyvenamosiomis teritorijomis palei VNO sklypo ribą bus įrengta apie 3,5 m aukščio ir apie 150 m ilgio akustinio triukšmo slopinimo sienutė. Be to, įgyvendinus PŪV sprendinius – dalis esamos triukšmo slopinimo sienutės išliks esamoje vietoje, dalis bus išardyta. Tačiau demontuotą sienutės dalį numatoma atstatyti sulig sklypo riba (išlaikant jos esamą aukštį), užlenkiant ją link dėl PŪV sprendinių planuojamos triukšmo slopinimo sienutės pusės taip gaunant vientisą sienutę, kuri atribos VNO nuo artimiausių gyvenamųjų teritorijų.

VNO veikloje, remiantis 2016 m. duomenimis, susidarė 64 028 m<sup>3</sup>/metus, t. y. 0,175 m<sup>3</sup>/parą buitinių nuotekų, kurios išleidžiamos į UAB „Vilniaus vandenys“ eksploatuojamus centralizuotus Vilniaus miesto tinklus. Buitinių nuotekų apskaita yra vykdoma pagal išgaunamo ir sunaudojamo vandens kiekius, kadangi visas buities reikmėms panaudotas vanduo išleidžiamas į centralizuotus Vilniaus miesto buitinių nuotekų tinklus. Oro uosto veikloje gamybinių nuotekų nesusidaro. Šiuo metu orientacinis paviršinių nuotekų kiekis, susidarantis visoje VNO teritorijoje per metus – 140 tūkst. m<sup>3</sup>. Surinktos paviršinės nuotekos išleidžiamos į UAB „Grinda“ aptarnaujamus paviršinių nuotekų tinklus. Dalis paviršinių nuotekų (nuo degalinės, kuro bazės ir automobilių stovėjimo aikštelių teritorijų) yra valomos naftos gaudyklėse ir po valymo išleidžiamos į UAB „Grinda“ aptarnaujamus paviršinių nuotekų tinklus. Tiesiogiai į UAB „Grinda“ eksploatuojamus paviršinių nuotekų tinklus be valymo išleidžiama apytiksliai 40 % visų VNO teritorijoje surenkamų paviršinių nuotekų. Įgyvendinus PŪV, padidės pastatais užstatytos ir dirbtinėmis dangomis padengtos teritorijos dydis, nuo kurios bus surenkamos paviršinės nuotekos. Paviršinės nuotekos analizuojamoje teritorijoje bus surenkamos nuo planuojamų keleivių išvykimo ir VIP (LSA) terminalo, daugiaaukštės automobilių stovėjimo aikštelės pastatų stogų bei nuo įrengtų automobilių stovėjimo aikštelių dangų. Preliminarūs dangų plotai: kietos dangos – 1,40 ha; stogo plotas – 1,70 ha. Bendras vidutinis metinis lietaus nuotekų kiekis nuo PŪV sprendinių – 17989 m<sup>3</sup>/metus. Įgyvendinus PŪV, nuo naujojo keleivių išvykimo terminalo pastato, VIP (LSA) keleivių terminalo ir papildomai įvertintos suprojektuotos daugiaaukštės automobilių stovėjimo aikštelės stogų susidarys apie 9971 m<sup>3</sup>/m paviršinių nuotekų. Nuo naujai projektuojamų ir rekonstruojamų atvirų automobilių stovėjimo aikštelių susidarys apie 8018 m<sup>3</sup>/m paviršinių nuotekų. Paviršinės nuotekos nuo pastatų stogų bus surenkamos lietvamzdžiais ir be valymo išleidžiamos į miesto paviršinių nuotekų tinklus, kuriuos eksploatuoja UAB „Grinda“. Nuo automobilių stovėjimo aikštelių dangų surenkamos paviršinės nuotekos bus valomos projektuojamuose paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose ir išvalius iki leistinų ribų išleidžiamos į centralizuotus miesto paviršinių nuotekų tinklus pagal tinklus eksploatuojančios UAB „Grinda“ išduotas prisijungimo sąlygas. Įgyvendinus PŪV sprendinius UAB „Grinda“ ir toliau priims susidarančias paviršines nuotekas.

Objektų rekonstrukcijos ir įrengimo metu susidarys tam tikri kiekiai statybinių atliekų: mišrios statybinės atliekos (17 09 04, 65 t/m). Įgyvendinus PŪV susidarys: buitinės atliekos (20 03 01, 581,07 t/m), popierius ir kartonas (20 01 01, 37,69 t/m), paviršinių nuotekų valymo įrenginių susidarantis dumblas (13 05 02, 1,51 t/m). Minėtos atliekos bus tvarkomos vadovaujantis LR

atliekų įstatymu, Atliekų tvarkymo ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, atliekos bus rūšiuojamos ir kaupiamos specialiai tam skirtuose konteineriuose. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas. Dėl inžinerinių sistemų priežiūros, į kurią įtraukta ir nuotekų sistemos (taip pat ir paviršinių nuotekų) bei valymo įrenginių (6 naftos gaudyklės bei 4 riebalų gaudyklės) aptarnavimo VĮ Lietuvos oro uostai yra pasirašę sutartį su UAB „Santjana“. Pavojingų atliekų, susidarantių naftos gaudyklėse tvarkymui UAB „Santjana“ turi sutartis su atitinkamas licencijas pavojingų atliekų pervežimui ir tvarkymui turinčiomis įmonėmis. Paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose susidarantis dumbblas nėra sandėliuojamas ir saugomas VNO teritorijoje. Minėtoje sutartyje numatyta, kad nafta užteršto dumblo išsiurbimas iš paviršinių nuotekų valymo įrenginių ir utilizavimas vykdomas 2 kartus per metus, t. y. atitinka LR AM 1999-07-14 įsakymu Nr. D1-85 patvirtintais Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

Didžioji dalis PŪV teritorijos šiuo metu yra užstatyta statiniais ir padengta dirbtinėmis dangomis, dirvožemio sluoksnis yra išlikęs tik labai fragmentiškais ploteliais kelkraščių zonoje. Rekonstrukcijos metu prieš atliekant statybos darbus, būsimų darbų zonose būtina nukasti esamą derlingąjį dirvožemio sluoksnį ir statybos darbų metu laikinai sandėliuoti kaupuose tam numatytuose vietose, o užbaigus statybos darbus panaudoti teritorijos gerbūvio sutvarkymui. Statybos darbų metu, įrengiant pastatų pamatus, bus įsigilinama į aeracijos zoną. Poveikis žemės gelmių viršutiniam sluoksniui bus laikinas ir mažai reikšmingas. Eksploatacijos metu poveikis žemės gelmėms ir dirvožemiui nenumatomas.

PŪV objektų rekonstrukcijos darbų metu ir įgyvendinus PŪV, tarša kvapais nenumatoma.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie AM registro duomenimis, analizuojama PŪV teritorija ir jos artimiausios apylinkės nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ ir kitų saugomų teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas. Artimiausia saugoma teritorija yra Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis, nuo VNO teritorijos nutolęs 1,2 km atstumu vakarų kryptimi. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija, Neries upė, nutolusi 3,7 km ŠV kryptimi. PŪV teritorijoje nėra nustatytų saugotinių bioįvairovės vertybių.

Analizuojamoje PŪV teritorijoje natūralių biotopų – miškų (miško naudmenų), pievų, pelkių, vandens telkinių nėra. Didžioji dalis analizuojamos PŪV teritorijos šiuo metu yra užstatyta statiniais ir padengta dirbtinėmis dangomis, želdiniai išlikę tik labai fragmentiškais ploteliais kelkraščių zonoje. Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro ir „Regia“ duomenimis, artimiausi miškai analizuojamų PŪV sprendinių atžvilgiu – rytų kryptimi nutolę apie 113 m. Vadovaujantis potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiu duomenimis, analizuojama PŪV teritorija bei visa VNO teritorija nepatenka į vandens telkinių apsaugos zonas, pakrantės apsaugos juostas ir galimas potvynių zonas. VNO yra eksploatuojama požeminio vandens vandenvietė Nr. 2417, SAZ nėra nustatyta. Artimiausios analizuojamai PŪV teritorijai vandenvietės Nr. 2749 (SAZ nėra įteisinta) ir Nr. 2771 (SAZ nėra nustatyta) nutolusios apie 1,8 km rytų kryptimi.

VNO keleivių atvykimo terminalas yra saugomas kultūros paveldo objektas (unik. Nr.15877). Pastatas į kultūros paveldo vertybių registrą įtrauktas 1993-05-19. Vertingųjų savybių pobūdis – architektūrinis (lemiantis reikšmingumą, retas), teritorijos plotas – 0,30 ha. Pažymėtina, kad PŪV sprendiniai nenumatomi saugomo kultūros paveldo objekto teritorijoje. Artimiausi PŪV sprendinių rekonstrukcijos darbai bus atliekami 7,2 m atstumu nuo kultūros paveldo objekto.

PŪV sprendiniuose numatyta priešgaisrinė signalizacija, stebėjimo kameros ir VNO apsaugos darbuotojai, kurie užtikrins galimų ekstremalių įvykių prevenciją. Visi VNO keleivių terminalo darbuotojai yra apmokyti kaip elgtis ekstremalių situacijų atveju. Dėl PŪV įgyvendinimo ekstremalių situacijų tikimybė nedidės, t. y. PŪV sprendiniai užtikrins naujausius aviacijos saugumo reikalavimus.

## **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.**

6.1. Rekonstrukcijos metu prieš atliekant statybos darbus, būsimų darbų zonose bus nukasti esamas derlingasis dirvožemio sluoksnis ir statybos darbų metu laikinai sandėliuojamas kaupuose

tam numatytuose vietose, o užbaigus statybos darbus bus panaudotas teritorijos gerbūvio sutvarkymui.

6.2. Rekonstrukcijos metu bus naudojami tik techniškai tvarkingi mechanizmai, rekonstrukcijos darbai bus atliekami dienos metu darbo valandomis, nesudarant nepatogumų žmonėms poilsio metu dėl mechanizmų keliamo triukšmo.

6.3. Siekiant PŪV sprendinių triukšmo poveikio lygį dar labiau sumažinti – ties VNO sklypo riba bus įrengta apie 3,5 m aukščio ir apie 150 m ilgio akustinio triukšmo slopinimo sienutė.

6.4. PŪV metu planuojama įgyvendinti šilumos ir elektros energijos taupymo sprendimus, siekiant taupyti ir optimizuoti energijos panaudojimą.

### **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. PŪV neprieštarauja Vilniaus miesto bendrajam planui, pagal kurį planuojamos ūkinės veiklos vieta priskiriama infrastruktūros teritorijai. Žemės sklypų naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos.

7.2. Planuojamos ūkinės veiklos metu nesusidarys kvapų.

7.3. Atlikus PŪV objekto išmetamų teršalų sklaidos aplinkos ore matematinį modeliavimą kompiuterinių programų paketu „ISC-AERMOD View“ (vertinant ir nevertinant foninę taršą), nustatyta, kad oro tarša neviršys reglamentuojamų didžiausių leidžiamų ribinių koncentracijų verčių taikomų gyvenamai/visuomeninei aplinkai. Rekonstrukcijos metu, vykdant tiesioginius statybos darbus, galimas laikinas, lokalus ir nežymus oro užterštumo padidėjimas, bet tikėtinas taršos poveikis bus trumpalaikis ir nereikšmingas.

7.4. PŪV sprendinių rekonstrukcijos darbai nebus atliekami pačiame VNO keleivių atvykimo terminale, kuris priskiriamas prie Kultūros paveldo objektų, todėl poveikio minėtam objektui nebus.

7.5. Atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytais reikalavimais, visos susidariusios atliekos bus perduodamos atliekų tvarkymo teisę turinčioms įmonėms.

7.6. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos teritorija nesiriboja ir nėra arti saugomų (artimiausia saugoma teritorija – Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis nutolusi per 1,2 km) bei ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų (artimiausia „Natura 2000“ teritorija – Neries upė nutolusi per 3,7 km) teritorijų, planuojama ūkinė veikla minėtoms teritorijoms neigiamo poveikio nedarys,

7.7. Susidaranti buitinės nuotekos bus išleidžiamos tiesiogiai į UAB „Vilniaus vandenys“ eksploatuojamus centralizuotus Vilniaus miesto tinklus. Surinktos paviršinės nuotekos bus išleidžiamos į UAB „Grinda“ aptarnaujamus paviršinių nuotekų tinklus, dalis paviršinių nuotekų (nuo degalinės, kuro bazės ir automobilių stovėjimo aikštelių teritorijų) bus valomos naftos gaudyklėse ir po valymo išleidžiamos į UAB „Grinda“ aptarnaujamus paviršinių nuotekų tinklus. Galimai teršiama teritorija (automobilių stovėjimo aikštelės) bus padengta vandeniui nelaidžia kieta danga ir įrengta taip, kad paviršinės nuotekos nuo jos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jos nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų, todėl poveikio aplinkai nebus. Oro uosto veikloje gamybinių nuotekų nesusidarys.

7.8. Įvertinus tai, kad planuojama ūkinė veikla bus vykdoma užstatytoje statiniais ir padengtoje dirbtinėmis dangomis teritorijoje, artimoje aplinkoje nėra saugomų rūšių augaviečių bei radaviečių, darytina išvada, kad PŪV augalijai ir gyvūnijai nedarys reikšmingo neigiamo poveikio.

7.9. Atlikus triukšmo sklaidos modeliavimą kompiuterine programa CadnaA (Computer Aided Noise Abatement), vertinant foninę taršą ir be jos, PŪV stacionarių triukšmo šaltinių (ventiliatorių ir vėdinimo įrenginių) sukeliamas triukšmo lygis neviršys nustatytų ribinių verčių gyvenamai/visuomeninei aplinkai pagal dienos (Ldiena), vakaro (Lvakaras) ir nakties (Lnaktis) triukšmo rodiklius pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus.

7.10. Įvertinant ir apibendrinant atlikto PŪV sprendinių transporto srautų triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus, nustatyta, kad įgyvendinus PŪV sprendinius ir taikant prevencines

priemonės, gyvenamojoje aplinkoje (A. Gustaičio g. 8, 10) dėl transporto srautų (PŪV kartu su esamais) sukeliama akustinio triukšmo lygis išliks nepakitęs lyginant su esama situacija, o ties gyvenamąja aplinka (A. Gustaičio g. 12, 14) ir visuomeninės paskirties pastato miegamuosiuose kambariuose neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo lygių taikomų gyvenamai aplinkai pagal dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklius pagal Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus.

7.11. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentas 2018-04-16 raštu Nr. (10-11 14.3.2 E)2-15679, Vilniaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos civilinės saugos skyrius 2018-02-16 raštu Nr. 3-26-3-228(10.1-26E) informavo, kad PŪV veiklai pastabų ar pasiūlymų neturi. Kiti subjektai bei visuomenė pastabų ar pasiūlymų nepateikė.

7.12. Dėl PŪV sprendinių įgyvendinimo VNO skrydžių skaičiaus padidėjimas nenumatomas, kadangi pačio oro uosto (oro uosto teritorijos, orlaivių pakilimo-nusileidimo takų ir kt.) plėtra neplanuojama.

7.13. Atstumai nuo planuojamų automobilių parkavimo aikštelių bei įvažiavimų į jas iki gyvenamųjų visuomeninių pastatų langų bus išlaikyti, vadovaujantis Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“, 68 p. reikalavimais.

#### **8. Priimta atrankos išvada.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – Vilniaus tarptautinio oro uosto keleivių terminalo rekonstrukcijai ir veiklos sąlygų optimizavimo veiklai, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

#### **9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka**

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota  
Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė