



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
KAUNO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas, tel. (8 37) 40 1292, faks. 8 7066 2000, el.p. kauno.skyrius@aaa.am.lt,  
<http://gamta.lt>.

UAB „Ademo grupė“	2015-07-17	Nr. 15.2-A4- 7832
Kauno rajono savivaldybės administracijai	į 2015-06-18	Nr. S-150618-1
Kauno visuomenės sveikatos centrui		
Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai		
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros		
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui		

**ATRANKOS IŠVADA DĖL SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ  
SERVISO, AUTOMOBILIŲ PLOVYKLOS, PASLAUGŲ BAZĖS STATYBOS RAMUČIŲ  
K., KARMĖLAVOS SEN., KAUNO R. POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informacijos pateikėjas** – UAB Ademo grupė“, Viršuliškių skg. 34, Vilnius, LT – 05132; tel. 8 5 210 7488.

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – UAB „KMT“, Verslo g.15, LT-54311 Kaunas; tel. +370 377 138.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.** Specialiosios paskirties transporto priemonių serviso, automobilių plovyklos paslaugų bazės statyba bei vykdymas.

Planuojamos ūkinės veiklos – atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūra vykdoma vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 (aktualios redakcijos) II skyriaus 7 straipsnio 1 punktu ir 2 priedo „Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašas“ 10.2 punktu „Urbanistinių objektų (išskyrus vieno ar dviejų butų gyvenamuosius namus, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, mašinų stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 0,5 ha plotas)“.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma žemės sklype Kauno r. sav., Karmėlavos sen., Ramučių k. (kad. Nr. 5233/0010:153), kurio bendras plotas 1,6200 ha. Šis sklypas yra išsidėstęs šalia magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas- Klaipėda, šiaurės kryptimi. ŠR ir R kryptimi artimiausi esami objektai yra: Ramučių gyvenamoji zona ~460 m,

R.Aginsko IĮ “Vailendas“ (veikla – polimerų žaliavų prekyba) ~450 m, AB “Amber Grid“ (veikla – Lietuvos gamtinių dujų perdavimo sistemos operatorius) ~600 m, Mėgėjų sodų žemės sklypai ir sodininkų bendrojo naudojimo žemės sklypai (Martinavos k.) ~1 km atstumu.

Planuojama teritorija nepatenka į saugomų teritorijų ribas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra identifikuotos 2,8 km atstumu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Tai yra Kauno marių regioninio parko teritorijoje esančios „Natura 2000“ teritorijos.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Planuojamoje teritorijoje bus statomi du pastatai: automobilių serviso pastatas ir plovyklos su serviso patalpomis pastatas. Abiejuose automobilių serviso pastatuose projektuojamos dvi dalys – automobilių servisų patalpos ir administracinės – buitinės patalpos.

Automobilių servise bus aptarnaujami įvairios nomenklatūros automobiliai (miškovežiai, šiukšlių išvežimo mašinos, statybiniai automobiliai, gaisriniai automobiliai ir kt.). Preliminariai numatoma, kad per metus automobilių serviso pirmame pastate bus aptarnaujama apie 120 -130 įvairių automobilių, o antrame pastate 1500 automobilių.

Autoserviso pirmame pastate numatoma įrengti: serviso patalpa, kurioje bus įrengtos atskiros zonos ( ruošinių laikymo zona, metalo paruošimo zona (dažymo kamera, šratavimo kamera), metalo apdirbimo zona (lazerinis lakštų pjaustymas, metalo ruošinių tekinimas, frezavimas, atpjovimas, lankstymas), suvirinimo zona (suvirinimo postai kabinose, prie stalų, konduktorių), automobilių aptarnavimo zona, detalių komplektacijos baras su operatoriaus patalpa, tepalų sandėlis, techninė patalpa bei buitinė WC patalpa.

Administracinėje – buitinėje pastato dalyje bus įrengti kabinetai, valymo inventoriaus patalpos, WC, klientų aptarnavimo patalpa, tambūrai, virtuvėlė, pagalbinės patalpos ir kt.

Autoserviso pirmame pastate numatyta vykdyti tokie procesai:

Metalas įvairios kėlimo galios bei gabaritų autotransportu bus atvežamas į autoserviso pirmą pastatą. Bus atvežamas partijomis pagal rūšį, nomenklatūrą. Taip atvežami įvairaus diametro profiliuoti vamzdžiai, įvairios nomenklatūros dvitėjai, kampuočiai, armatūra, loviai, įvairaus gabarito metalo lakštai, sijos. Komplektuojančios detalės automobiliais iki 3,5 t kėlimo galios bus atvežamos į komplektacijos barą. Iškrauti iš autotransporto metalo ruošiniai laikomi specialiuose stelažuose pagal rūšį, markes, gabaritus. Atskirai laikomi ruošiniai iš juodojo plieno ir aliuminio. Metalo ruošiniai į metalo apdirbimo zoną paduodami tiek mobiliais rankiniais vežimėliais, tiek ir tiltinio kranu pagalba. Metalo apdirbimo zonoje šie ruošiniai yra lankstomi, frezuojami, tekinami, gręžiamos skylės. Lakštinis plienas pjaustomas lazeriniu metalo pjaustymo įrenginiu. Pjaustant metalo lakštus lazerinio pjovimo įrenginiu bus naudojamas CO<sub>2</sub>. Dujų balionai reikalingi lazerinio metalo pjaustymo įrengimo darbui užtikrinti. Jie saugomi balionų saugojimo spintose, pastatytose lauke, prie pastato sienos. Nuo jų iki lazerinio pjovimo įrenginio yra sumontuotas dujų padavimo vamzdynas. Suvirinimo zonoje iš atskirų ruošinių bus surenkamos didesnės detalės, naudojant

suvirinimo aparatus. Suvirinimo darbai vykdomi tiek naudojant suvirinimo vielas, tiek ir volframo, kitos markės elektrodus. Suvirinimo darbai bus vykdomi dviejose darbo vietose, kurios viena nuo kitos yra atskirtos apsauginiais ekranais. Prie kiekvienos suvirinimo darbo vietos numatytas mobilus filtravimo įrengimas, kuris nuo suvirinimo vietos nutrauks suvirinimo aerozolį, jį sugaudys filtre ir į aplinką išmes jau beveik švarų orą. Taip pat suvirinimo darbai bus vykdomi ir prie keturių stacionarių suvirintojų stalų. Suvirinimo metu šiose darbo vietose bus naudojami vietinio nutraukimo mobilūs suvirinimo aerozolio nutraukimo nuo suvirinimo vietos įrengimai. Jų oro išvalymo efektyvumas siekia 99%.

Surinktos metalo detalės perduodamos galutiniam jų apdirbimui į šratavimo kamerą, o po to ir į dažymo kamerą. Plieninių konstrukcijų paviršius bus valomas metalinėmis granulėmis (šratais) srautiniu-abrazyviniu būdu šratavimo kameroje. Abrazyvo cirkuliacija ir separavimas vyks automatiškai, uždaru ciklu. Po metalo ruošinių šratavimo jie bus perduodami į dažymo kamerą. Dažymo kamera savo komplektacijoje turės oro ventiliacinę sistemą. Į kamerą patenkantis oras yra filtruojamas 97-99,9% efektyvumo filtre. Dažai, gruntas kameroje ant metalinių paviršių užnešamas pneumatiniiais purkštukais. Dažymui naudojami vandens emulsijos pagrindu paruošti dažai. Kietųjų dalelių atskyrimui iš ištraukiamo oro srauto numatytas pluoštinis oro valymo filtras. Nuvalyti šratavimo kameroje ruošiniai, o po to ir nudažyti dažymo kameroje ruošiniai toliau paduodami į surinkimo barą.

Į autoservisą atvykę specialieji automobiliai, bus pastatomi į vieną iš surinkimo vietų. Autoserviso darbuotojai išardys įrenginius, mazgus, kurie bus remontuojami, ir paruoš automobilį naujos įrangos sumontavimui. Nauji mazgai, atskiros detalės montuojamos ant paruoštos surinkimui automobilių platformos. Pilnai surinkti, suremontuoti automobiliai bus patikrinami, testuojami ir gavus teigiamus testavimo rezultatus, jie atiduodami klientui bei išvaromi iš autoserviso.

Autoserviso antrame pastate numatyta:

Šiame pastate bus įrengta automobilių plovykla ir autoserviso patalpos. Automobilių plovimas bus vykdomas naudojant aukšto slėgio siurblių, esančių automobilių plovimo įrangos patalpoje. Nuo jo bus sumontuotas vandens tiekimo vamzdynas į dvi automobilio plovimo vietas plovyklos patalpoje. Automobilių plovykloje automobilis plaunamas iš abiejų jo pusių, naudojant purkštukus, sumontuotus ant teleskopinės rankenos. Automobilį plaus plovyklos darbuotojas. Automobilis bus nusausinamas suspausto oro srove. Suspausto oro ruošimui naudojamas oro kompresorius, esantis pirmame autoserviso pastate. Visas automobilių plovimo metu sunaudojamas vanduo surenkamas latake, įrengtame plovyklos patalpos grindyse. Iš jo nuotekos savitaka subėgs į prieduobį, o iš jo į vandens valymo įrenginius.

Taip pat šiame pastate bus vykdomas automobilių remontas, t.y. variklio diagnostika, stabdžių važiuoklės patikra, artimųjų ir tolimųjų šviesų reguliavimas, elektros įrangos remontas, hidraulinės

įrangos remontas, smulkių detalių restauravimas ir remontas. Serviso patalpoje numatyti darbataliai, presas, galandinimo staklės.

Abiejuose automobilių serviso pastatuose darbo metu pastoviai yra vykdoma automobilių remonto operacijų kontrolė. Visose darbo vietose numatoma įrengti rankinio pneumatinio, elektrinio instrumento pasijungimo taškus. Suspaustas oras bus ruošiamas kompresorinėje įrengimų, jų dalių, mazgų ir agregatų remonto darbus atliks patys įmonės darbuotojai savo pajėgomis.

Vanduo bus tiekiamas iš centralizuotų vandentiekio tinklų, eksploatuojamų UAB „Kauno vandenys“, nuotekos bus išleidžiamos į privačius tinklus, kurie jungiami į UAB „Kauno vandenys“ nuotekų tinklus.

Paviršinės nuotekos bus surenkamos nuo viso sklypo ploto. Jos bus nukreipiamos į numatomus įrengti gamintojo UAB „Traidenis“ paviršinių nuotekų įrenginius – naftos produktų gaudyklę su smėliagaude NPG-S-15L (arba lygiavertę). Nuotekų valymo proceso metu išvalytos nuotekos bus išleidžiamos į privačius lietaus nuotekų surinkimo tinklus, kurie įsijungia į centralizuotus UAB „Kauno vandenys“ eksploatuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Atliekos susidarę planuojamos ūkinės veiklos metu (galimai pavojingos atliekos) bus laikinai talpinamos tam skirtose talpose/konteineriuose ir periodiškai perduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems atestatus bei leidimus šių atliekų tvarkymui.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo “Natura 2000” teritorijoms reikšmingumas.** Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo “Natura 2000” teritoriją ar artimą jai aplinką, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo “Natura 2000” teritorijoms nustatymas netikslingas.

## **6. Pastabos ir pasiūlymai.**

**6.1.** Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie priimtą atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 “Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo” nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti atsakingą instituciją.

**6.2.** Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

**6.3.** Prieš vykdant planuojamą ūkinę veiklą turėtų būti pakeistas žemės sklypo naudojimo būdas (veikla turi atitikti žemės sklypų naudojimo būdo turinį).

## **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą.**

7.1. Planuojama ūkinė veikla atitinka Kauno rajono bendrojo plano sprendinius, teritorija patenka į prioritetines teritorijas numatytas pramonės, logistikos ir komercijos objektų plėtrai.



7.2. Planuojama teritorija nepatenka į "Natura 2000" teritoriją ar artimą jai aplinką, numatyti darbai nepažeis saugomų teritorijų reglamento.

7.3. Planuojamos ūkinės veiklos metu į aplinkos orą teršalų išsiskyrimai yra numatomi, tačiau atlikus į atmosferą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad teršalų koncentracijos aplinkos ore ribinių verčių visais atvejais neviršys.

7.4. Planuojamos ūkinės veiklos metu vandens tiekimas, nuotekų ir paviršinių nuotekų šalinimas numatomas centralizuotais miesto tinklais. Paviršines nuotekas prieš išleidžiant į miesto paviršinių nuotekų surinkimo tinklus, numatoma valyti.

7.5. Planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

**8. Priimta atrankos išvada.** Planuojamai ūkinei veiklai – Specialios paskirties transporto serviso, automobilių plovyklos paslaugų bazės statybai Ramučių k., Karmėlavos sen., Kauno r. poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9,10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Kauno skyriui, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento  
Kauno skyriaus vedėjo pavaduotoja



Jadvyga Bartkevičienė