



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-08- 06
į 2013-07-08

Nr. (2.6)-A4-2868
Nr. 2812-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A1 VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA KELIO 21,14 KM MOLUVĖNŲ DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS STATYBOS TECHNINIO PROJEKTO KOREGAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelio 21,14 km Moluvėnų dviejų lygių sankryžos statybos techninio projekto koregavimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Trakų rajono savivaldybė, Lentvario seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – skirtingo lygio sankryža projektuojama įrengiant tunelinį pravažiavimą po magistraliniu keliu A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda. Techninis projektas rengiamas koreguojant 2009 metais parengtą techninį Moluvėnų sankryžos projektą, kuris paruoštas remiantis 2007 m metais patvirtinto specialiojo plano sprendiniais. Skirtingo lygio sankryža reikalinga saugiam greitesniam automobilių įvažiavimui į magistralinį kelią A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda iš aplinkinių gyvenviečių ir už 1,4 km esančio logistikos centro. Planuojamos ūkinės veikla, įrengiant dviejų lygių sankryžą, siekiama efektyviau sureguliuoti sunkiojo transporto judėjimą į logistikos centrus, pagerinti eismo sąlygas ir saugumą, sumažinti avarijų tikimybę, triukšmą ir oro taršą.

Planuojamo rekonstruoti kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui. Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Parengto specialaus plano metu buvo atliktos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros. Dviejų lygių planuojamos sankryžos statybai visuomenės poreikiams buvo paimta 2,53 ha žemės. Įregistruota nauja kelio juosta. Planuojamos sankryžos įrengimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose.

Vadovaujantis Trakų rajono savivaldybės bendroju planu, šalia planuojamos įrengti sankryžos vyrauja žemės ūkio paskirties žemė su kolektyviniais sodais bei miško ūkio paskirties žeme. Vadovaujantis Trakų rajono savivaldybės bendrojo plano Gamtinio kraštovaizdžio apsaugos brėžiniu, teritorijoje kur numatoma įrengti dviejų lygių sankryžą magistralinis kelias A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kerta migracijos koridorių M3, kuriame gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai.

Planuojamos ūkinės veiklos techniniai parametrai parinkti prisitaikant prie esamos teritorijos reljefo. Jungiamojo kelio po viaduku link logistikos centro dangos plotis priimtas 8,00 m, kelkraščių plotis 1,50 m, atsišakojusio kelio link Kariotiškių dangos plotis 7,00 m, o kelkraščių plotis 1,0 m. Sankryžos jungiamuosiuose keliuose numatoma III klasės dangos konstrukcija, o

kelyje į Kariotiškes numatyta IV klasės dangos konstrukcija. Planuojamos sankryžos rekonstrukcijos darbų eiliškumas: leidimo statybos darbams atlikti gavimas; trasos nužymėjimas; medžių ir krūmų kirtimas, kiti paruošiamieji ir ardymo darbai; dirvožemio nuėmimas; vandens nuvedimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas; esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas – iškėlimas; žemės sankasos įrengimas; šalčiui nejautrių (drenuojančių) dangos sluoksnių įrengimas; pagrindų iš skaldos įrengimas; asfalto dangos įrengimas; triukšmo užtvaros įrengimas; žalių plotų įrengimas. Planuojamų darbų metu, numatomas sankryžos apšvietimas ir prisijungimas prie elektros tinklų.

Projekto įgyvendinimo metu bus naudojamas: gamtinis smėlis, skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio, asfaltas, betonas, gruntas, metalo gaminiai (atitvarai, ženklai), plastiko gaminiai, žolės sėklos, kuras. Tikslūs medžiagų kiekiai bus suskaičiuoti parengus techninį projektą.

Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis. Statybos metu numatoma, kad susidarys šios atliekos: susmulkintos juodos dangos medžiagos, asfalto laužas, betonas ir akmenys, dirvožemis, gruntas, biologiškai suyrančios atliekos, plastmasė, aliuminis plienas, gelžbetonis, betonas, plienas. Statybos metu tikslūs susidariusių atliekų kiekiai, bus pateikti techniniame projekte.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Apskaičiuota triukšmo sklaida planuojamos ūkinės veiklos (dviejų lygių sankryžos įrengimas) vietoje prie artimiausio gyvenamojo. Apskaičiuota triukšmo sklaida esamoje situacijoje 2013 m. nuo planuojamos įrengti Moluvėnų dviejų lygių sankryžos prie artimiausio gyvenamojo namo yra: L_{dienes} 67,8 dBA; 66,4 dBA; 67,0 dBA, L_{vakaro} 66,4 dBA; 65,2 dBA; 65,7 dBA, $L_{nakties}$ 63,3 dBA; 62,2 dBA; 62,6 dBA, L_{dvn} 71,1 dBA; 69,9 dBA; 70,4 dBA. Prognozuojama triukšmo sklaida neįgyvendinus projekto 2038 m. nuo planuojamos įrengti Moluvėnų dviejų lygių sankryžos prie artimiausio gyvenamojo namo būtų: L_{dienes} 68,7 dBA; 67,3 dBA; 67,8 dBA, L_{vakaro} 67,1 dBA; 65,8 dBA; 66,3 dBA, $L_{nakties}$ 64,2 dBA; 63,2 dBA; 63,6 dBA, L_{dvn} 72,0 dBA; 70,8 dBA; 71,3 dBA. Prognozuojama akustinė situacija įgyvendinus projektą bei pritaikius triukšmo mažinimo priemones 2013 m. nuo planuojamos įrengti Moluvėnų dviejų lygių sankryžos prie artimiausio gyvenamojo namo būtų: L_{dienes} 55,6 dBA; 56,3 dBA; 65,9 dBA, L_{vakaro} 54,4 dBA; 55,4 dBA; 64,6 dBA, $L_{nakties}$ 51,6 dBA; 53,5 dBA; 61,7 dBA, L_{dvn} 59,2 dBA; 60,8 dBA; 69,5 dBA. Prognozuojama akustinė situacija įgyvendinus projektą bei pritaikius triukšmo mažinimo priemones 2038 m. nuo planuojamos įrengti Moluvėnų dviejų lygių sankryžos prie artimiausio gyvenamojo namo būtų: L_{dienes} 56,3 dBA; 56,9 dBA; 66,6 dBA, L_{vakaro} 55,0 dBA; 56,0 dBA; 65,3 dBA, $L_{nakties}$ 52,5 dBA; 54,5 dBA; 62,7 dBA, L_{dvn} 60,1 dBA; 61,6 dBA; 70,3 dBA.

Atsižvelgiant į Triukšmo prevenciją prie pagrindinių kelių, turimą žemės sklypą bei esamą ir prognozuojamą triukšmo lygį, prie kelio A1, artimiausiems gyvenamiesiems namams ir rekreacinėms teritorijoms apsaugoti, projekto ribose, numatoma įrengti triukšmą mažinančią užtvarą. Triukšmo užtvara įrengiama iki nuovažos į dešinėje pusėje esančius sklypus. Preliminarus bendras triukšmo užtvaros ilgis yra apie 330 m, aukštis 3,5 – 5 m. Siekiant sumažinti rengiamos triukšmo užtvaros šešėliavimą artimiausiam gyvenamajam namui dalis triukšmo užtvaros apie 63 m ilgio bus įrengiama skaidri. Skaidri dalis bus su juostelėmis, mažinančiomis paukščių atsitrekimą į ją. Triukšmo užtvaros įrengimui buvo gautas artimiausio namo gyventojų sutikimas, kad sutinka su užtvaros pastatymu.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelio 21,14 km ruože atitinkamai yra: CO – 5889 kg/m; LOJ – 930

kg/m; NO_x – 9829 kg/m; KD₁₀ – 309 kg/m; KD_{2,5} – 278 kg/m; CO₂ – 1776 t/m. Neįgyvendinus projekto (2038 metais) magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelio 21,14 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 3715 kg/m; LOJ – 744 kg/m; NO_x – 5112 kg/m; KD₁₀ – 137 kg/m; KD_{2,5} – 123 kg/m; CO₂ – 1900 t/m. Įgyvendinus projektą (2038 metais) magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelio 21,14 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 2442 kg/m; LOJ – 474 kg/m; NO_x – 3134 kg/m; KD₁₀ – 86 kg/m; KD_{2,5} – 77 kg/m; CO₂ – 1179 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 15 m nuo kelio (įvertinta esama situacija 2013 m., situacija neįgyvendinus projekto 2038 m. ir įgyvendinus projektą 2038 m.) A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelio 21,14 km ruože. Esamos koncentracijos 15 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,138 mg/m³; benzenas – 0,093 µg/m³; NO₂ – 19,51 µg/m³; KD₁₀ – 9,219 µg/m³; KD_{2,5} – 8,297 µg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2038 m.) 15 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,086 mg/m³; benzenas – 0,063 µg/m³; NO₂ – 12,227 µg/m³; KD₁₀ – 4,17 µg/m³; KD_{2,5} – 3,753 µg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2038 m.) 15 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,078 mg/m³; benzenas – 0,06 µg/m³; NO₂ – 10,898 µg/m³; KD₁₀ – 3,599 µg/m³; KD_{2,5} – 3,239 µg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija yra Kiemeliškių kaimo apylinkės (LTTRA0022). Ši teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos nutolusi apie 270 m pietvakarių kryptimi. Kiemeliškių kaimo apylinkių bendras teritorijos plotas yra 94,3 ha. Ši teritorija atitinka buveinių apsaugai svarbios teritorijos (toliau - BAST) kriterijus ir yra išskirta 6210 – Stepinės pievos, 7140 – Tapinės pelkės ir liūnai, 7220 – Šaltiniai su besiformuojančiais tufais, 7230 – Šarmingos žemapelkės, 9020 – Plačialapiai ir mišrūs miškai, 91E – Aliuviniai miškai.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta Moluvėnų dviejų lygių sankryža, priartėja prie Maišinės, Sausių pilkapyno II pilkapio (un. obj. kodas – 4046) Nr. 2 vizualinio apsaugos zonos pazonio apie 20 m atstumu. Saugomas kultūros paveldo objektas nuo planuojamos įrengti sankryžos nutolęs 830 m atstumu šiaurės vakarų kryptimi. Taip pat nuo planuojamos ūkinės veiklos 340 m atstumu pietryčių kryptimi nutolusi Moluvėnų senovės gyvenvietė (un. obj. kodas – 21476). Šios gyvenvietės vizualinis apsaugos zonos pazonis patenka į planuojamą ūkinės veiklos teritoriją. Vietą, kurioje numatyta Moluvėnų 2 lygių sankryžos statyba, kerta senojo Vilnius – Kaunas kelio grindinys. Jis nėra įtrauktas į kultūros paveldo registrą, tačiau, rengiant projektą bus stengiamasi išsaugoti kuo didesnius kelio fragmentus.

Statybos metu aptiktus vertingų radinių ar vertingųjų savybių turinčių kultūros paveldo objektų, darbų rangovas privalės pranešti apie tai atsakingai institucijai.

Nuo planuojamos įrengti sankryžos 300 m atstumu šiaurės rytų kryptimi nutolę apgyvendinti kolektyviniai sodai, o apie 400 m atstumu pietvakarių kryptimi Moluvėnų gyvenvietė, kurioje 2001 m gyventojų surašymo duomenimis gyvena 25 gyventojai. Ruože, kuriame planuojama ūkinė veikla į 70 m kelio apsaugos zoną patenka 2 namai. Artimiausias namas nuo planuojamos įrengti sankryžos vietos nutolęs 15 m atstumu, tolimesnis naujai statomas negyvenamas namas statomas 56 m atstumu.

Artimiausia rekreacijai naudojama teritorija Moluvėnų ežeras. Jis nuo planuojamos ūkinės veiklos iki planuojamos įrengti sankryžos pado yra nutolęs 27 m atstumu. Ežero pakrantės apsaugos juosta (artimiausiai sankryžai) yra 25 m, o vandens telkinio apsaugos zona 100 m. Kitas artimas planuojamai sankryžai paviršinio vandens telkinys – Didžiulio ežeras, kurio plotas yra 61,1 ha ir nutolęs nuo planuojamos sankryžos 440 metrų, vandens apsaugos zona yra 200 metrų nuo kranto linijos.

Kadangi arti sankryžos yra Moluvėnų ežeras, o 270 m atstumu nuo numatytos sankryžos yra artimiausia saugoma Natura 2000 teritorija LTTRA0022, projektuojant Moluvėnų sankryžą, lietaus vandens surinkimui nuo A1 kelio ir naujai rengiamų jungiamųjų kelių, projektuojama uždara lietaus nuotekų surinkimo sistema. Surinktas vanduo prieš išleidžiant jį į gamtinę aplinką bus išvalomas

numatytuose įrengti lietaus nuotekų valymo įrenginiuose (purvo sėsdintuvai ir naftos produktų gaudyklė). Išvalytas vanduo išleidžiamas į pakelės griovį (kairėje kelio A1 pusėje).

Planuojamos ūkinės veiklos metu atliekant žemės darbus, numatyta nukastą dirvožemį ir gruntą laikinai sandėliuoti objekte. Tinkamas nukastas gruntas panaudojamas sankryžos statyboje, netinkamas gruntas išvežamas į karjerą, rekultivavimui. Nuimtas derlingas dirvožemis bus panaudojamas sankryžos sankasos šlaitų sutvirtinimui apšėjant žole (numatomas derlingo dirvožemio storis 10 – 20 cm).

Planuojamos ūkinės veiklos metu sankryžos įrengimui numatoma iškirsti apie 142 medžius ir apie 5720 m² krūmų. Susmulkintos droženos bus paskleidžiamos ant šlaitų. Medžiai ir stambesni krūmai išvežami į VĮ „Automagistralė“ bazę Vievyje (kelią prižiūrinčią įmonę). Kompensuojant neigiamą poveikį iškirtus augmeniją bei siekiant pagerinti aplinką, sankryžoje numatoma pasodinti apie 182 kalnines pušaites.

Aplink Moluvėnų ežerą išsidėstę pavieniai gyvenamieji namai, toliau yra kolektyviniai sodai. Kadangi esamas kraštovaizdis jau dabar yra antropogenizuotas, dviejų lygių Moluvėnų sankryžos įrengimas neturės reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui. Planuojamos užsodinti kalninės pušys sankryžos kilpose padės integruoti kraštovaizdį į supančią aplinką. Reikšmingas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas bei su jomis nesiriboja. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ BAST teritorija – Kiemeliškių kaimo apylinkės (LTTRA0022) nutolusi apie 270 km atstumu į pietvakarius nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.4. Planuojamus kelio rekonstrukcijos darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

6.5. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.6. Techniniame projekte pateikti informaciją apie planuojamų darbų vykdymą kultūros paveldo teritorijoje, darbus planuoti vadovaujantis LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (Žin., 1995, Nr. 3-37; 2013, Nr. 76-3833).

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Dviejų lygių sankryžos rekonstravimo metu bus įrengiama triukšmo užtvara, dėl kurios triukšmo lygis sumažės, lyginant su esama situacija.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2038 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 15 m atstumu nuo kelio bus: NO_2 – $10,898 \mu\text{g}/\text{m}^3$; KD_{10}^* - $3,599 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5}^*$ - $3,239 \mu\text{g}/\text{m}^3$; benzenas – $0,06 \mu\text{g}/\text{m}^3$; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,078 \text{mg}/\text{m}^3$.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

7.7. Užteršto lietaus valymui, dviejų lygių sankryžos rekonstravimo metu bus įrengiama uždara lietaus surinkimo sistema ir valymo įrenginys (sėdintuvas ir naftos gaudyklė).

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda kelio 21,14 km Moluvėnų dviejų lygių sankryžos techninio projekto koregavimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Trakų rajono savivaldybės administracijai

Vytauto g. 33, LT-21106 Trakai

Tel.: (8 528) 55 486, faks.: (8 528) 53 140

Vilniaus visuomenės sveikatos centrai

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padalinii

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel.: (8 5) 273 1024, faks.: (8 5) 272 4058

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel.: (8 5) 271 6885, faks.: (8-5) 219 8801

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8-5) 272 8536, faks.: (8-5) 272 8389

Lentvario seniūnijai

Klevų al. 47a, Lentvaris

Tel./ faks.: (8 528) 28 444