



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-08-06
į 2013-07-15

Nr. (2.6)-A4-2867
Nr. 2918-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A11 ŠIAULIAI – PALANGA RUOŽO NUO 62,72 IKI 69,62 KM TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km techninio darbo projekto parengimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Telšių apskritis, Telšių rajonas.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai – Palanga kelio nuo 62,72 km iki 69,62 km ruožą, kuris praeina šiaurine Telšių miesto dalimi. Planuojamas rekonstruoti objektas priklauso susisiekimo infrastruktūrai. Planuojamas kelio rekonstravimas numatytas siekiant pagerinti autotransporto eismo sąlygas.

Magistralinio kelio A 11 Šiauliai – Palanga nuo 62,72 iki 69,62 km ruožo rekonstravimas turės mažai įtakos gamtinei aplinkai bei kraštovaizdžio pokyčiams, nes visas rekonstruojamo kelio ruožas praeina esamu keliu, darbai vykdomi kelio juostos ribose. Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio apsaugos zona yra 70 metrų, o apsaugos juosta 28 metrai, kurios atidedamos nuo kelio briaunos į abi puses. Kelio rekonstrukcijos darbai bus atliekami esamoje kelio juostoje. Papildomas žemės paėmimas visuomenės poreikiams kelio rekonstravimui nenumatytas.

Šiuo metu planuojamos ūkinės veiklos ruože žemės sankasos plotis kinta nuo 11,70 iki 12,80 m, vidutinis – 12,25 m. Pylimų aukštis iki 4,5 m, o iškasos gylis siekia 3 m. Kelio dangos plotis kinta nuo 7,7 m iki 9,4 m. Nuo trasos pradžios iki 65,9 km esamos dangos plotis apie 9,0 m. Nuo 65,9 km dangos plotis apie 8 m ir šonuose įrengti dangos sutvirtinimo bordiūrai. Planuojamo rekonstruoti kelio dangoje atsiradę skersiniai ir išilginiai plyšiai, plyšių tinklas, vidutinio dydžio provėžos. Planuojamas rekonstruoti kelias ties 64,53 km ruožu susikerta su rajoniniu keliu Nr. 4635. Ties 65,3 km ruožu yra nuvažiavimai į Kumpikus ir Degaičius, o 67,06 km į kelią įsijungia krašto kelias Nr. 160 Telšiai – Varniai – Laukuva. Planuojamame rekonstruoti kelyje yra 22 nuvažos iš kurių 12 asfaltuotos, likusios žvyruotos. Planuojamo rekonstruoti kelio atkarpoje yra dvi autobusų stovėjimo aikštelės.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje, remiantis Telšių rajono savivaldybės bendrojo plano infrastruktūros brėžiniu, kelias ties 69 km ruožu kerta 330 kV įtampos elektros perdavimo liniją ir 35 kV įtampos elektros skirstymo tinklus, taip pat skirstomąjį dujotiekį.

Planuojamos ūkinės veiklos metu kelio ašis paliekama esamoje vietoje, kelio sankasa bus 12,5 m pločio, važiuojamoji dalis 2 eismo juostos po 3,75 m ir 2 kelkraščiai po 0,75 metro.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11- Šiauliai – Palanga ruože nuo 62,72 iki 68,83 km projektuojama viena lygio sankryža 64,55 km su rajoniniu keliu Nr. 4635, suformuojant kairiąją

kelio juostą kelyje A11 sukantiems į kelią Nr. 4635 ir greitėjimo juostą sukantiems iš kelio Nr. 4635. Kelio kryptis į Kumpikus įjungiamą į sankryžą kaip nuovaža.

Planuojama rekonstruoti vieno lygio sankryža 65,3 km kelio ruože su Degaičių gatve, paliekant tik gatvės įsijungimą iš dešinės (į Kumpikus), kairėje (į Degaičius) gatvės įsijungimas į kelią A11 uždaromas. Privažiavimas prie Degaičių vyks per rajoninį kelią Nr. 4635. Autobusų stotelės projektuojamos esamų stotelių vietoje, numatant takus susisiekimui tarp jų. Šioje sankryžoje numatomas kelio apšvietimas.

Kelio 66,55 km ruože planuojama rekonstruoti vieno lygio sankryža su Ežero gatve (į Micaičius – dešinėje, į Degaičius – kairėje), paliekant tik dešinįjį įsijungimą į Micaičius esamoje vietoje.

Vieno lygio sankryža kelio 67,05 km ruože su krašto keliu Nr. 160 Telšiai – Varniai planuojama rekonstruoti į žiedinę. Projektuojamos žiedinės sankryžos perspektyvinė kryptis į Mažeikius rengiama iki kelio juostos ribos. Šioje sankryžoje įrengiamas kelio apšvietimas. Apšvietimo įrengimui projektuojamos saugios apšvietimo atramos.

Vieno lygio sankryža kelio 69,03 km ruože su krašto keliu Nr. 161 Telšiai – Seda planuojama rekonstruoti į žiedinę. Planuojamoje rekonstruoti žiedinėje sankryžoje kelio A11 kairėje pusėje formuojamos atskiros lėtėjimo, greitėjimo juostos – Telšių kryptimi. Nuo Telšių miesto paliekamos 4 eismo juostos – po dvi kiekvienai krypti. Dešiniojo posūkio juostos atskiriamos pakeltomis salelėmis. Į sankryžos ribas patenka infrastruktūros objektai (degalinė ir kavinė), kurioms atskiros juostos neformuojamos. Planuojamoje rekonstruoti sankryžoje numatomas kelio apšvietimo įrengimas. Apšvietimo įrengimui projektuojamos saugios apšvietimo atramos. Sankryžos šiaurinėje ir rytinėje pusėse įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai.

Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63 – 2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190). Detalesni statybinių atliekų kiekiai, pavojingumas, agregatinis būvis, kodai, atliekų tvarkymo būdai bus detalai analizuojami techniniame projekte.

Darbų teritorija nekerta ir nesiriboja su paviršiniais vandens telkiniais. Šalia kelio yra grioviai, kuriems apsaugos juostos ir zonos nenustatomos. Vykdam darbus bus laikomasi bendrųjų aplinkosauginių priemonių, kad tepalai ir kiti teršalai nepatektų ant atviros teritorijos bei į šalia esančius griovius. Statybos aikštelės planuojama aptverti šiaudų gniūžtėmis. Kelio rekonstrukcijos metu numatoma sutvarkyti paviršinio vandens surinkimą, pagilinant bei išvalant pakelės griovius pagal projektinius nuolydžius.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31 - 133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Artimiausias gyvenamasis namas prie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, ties 66,55 km nuo kelio ašies nutolęs 51 m atstumu ir patenka į kelio 70 m apsaugos zoną. Sklypo ribose kelias apželdintas tankia želdinių juosta, kuri atlieka triukšmo mažinimo funkcijas. Triukšmo lygiai apskaičiuoti vertinant esamą situaciją 2013 m. (prie sklypo ribos ir prie fasado $L_{dienes}/L_{vakaro}/L_{nakties}/L_{dvn}$), įgyvendinus projektą 2013 m. (prie sklypo ribos ir prie fasado $L_{dienes}/L_{vakaro}/L_{nakties}/L_{dvn}$), neįgyvendinus projekto 2033 m. (prie sklypo ribos ir prie fasado $L_{dienes}/L_{vakaro}/L_{nakties}/L_{dvn}$) ir įgyvendinus projektą 2033 m. (prie sklypo ribos ir prie fasado $L_{dienes}/L_{vakaro}/L_{nakties}/L_{dvn}$). Apskaičiuota, kad autotransporto triukšmo lygiai esamoje situacijoje 2013 m. prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos yra $L_{dienes} - 73,1$ dBA / $L_{vakaro} - 71,9$ dBA / $L_{nakties} - 64,7$ dBA / $L_{dvn} - 74,8$ dBA, prie artimiausio namo fasado $L_{dienes} - 63,1$ dBA / $L_{vakaro} - 62,4$ dBA / $L_{nakties} - 57,1$ dBA / $L_{dvn} - 65,9$ dBA; Įgyvendinus projektą 2013 m. prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos bus $L_{dienes} - 71,1$ dBA / $L_{vakaro} - 69,9$ dBA / $L_{nakties} - 62,7$ dBA / $L_{dvn} - 72,8$ dBA, prie artimiausio namo fasado $L_{dienes} - 60,1$ dBA / $L_{vakaro} - 60,4$ dBA / $L_{nakties} - 55,1$ dBA

$L_{dvn} - 63,9$ dBA; Neįgyvendinus projekto 2033 m. prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos būtų $L_{dienes} - 74,2$ dBA $L_{vakaro} - 64,2$ dBA $L_{nakties} - 73,0$ dBA $L_{dvn} - 76,0$ dBA, prie artimiausio namo fasado $L_{dienes} - 64,2$ dBA $L_{vakaro} - 63,6$ dBA $L_{nakties} - 58,3$ dBA $L_{dvn} - 67,1$ dBA; Įgyvendinus projektą 2033 m. prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos būtų $L_{dienes} - 72,2$ dBA $L_{vakaro} - 71,0$ dBA $L_{nakties} - 63,9$ dBA $L_{dvn} - 74,0$ dBA, prie artimiausio namo fasado $L_{dienes} - 62,2$ dBA $L_{vakaro} - 61,6$ dBA $L_{nakties} - 56,3$ dBA $L_{dvn} - 65,1$ dBA.

Įvertinus esamą kelio dangos būklę, numatoma, kad rekonstravus kelią ir įrengus naują kelio dangą, triukšmo lygis sumažės apie 2 dBA, tačiau vietomis apskaičiuotas triukšmo lygis viršys higienos normos HN 33: 2011 reikalavimus. Dėl vietos trūkumo planuojamos ūkinės veiklos vietoje, pylimai ir gabionai nenumatomi. Kaip vienas iš galimų sprendinių triukšmo lygiui sumažinti galėtų būti 135 m ilgio triukšmo užtvartos, kurios kaina siektų 300 000 Lt, įrengimas. Šios priemonės nauda būtų maža, o atsipirktų tik po 2000 metų ir šios triukšmo užtvartos įrengimas prieštarautų darnaus vystymosi principams, kurio pagrindą sudaro trys lygiaverčiai komponentai – aplinkos apsauga, ekonominė plėtra ir socialinis vystymasis.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A11 62,72 – 69,62 km ruože atitinkamai yra: CO – 14014,2 kg/m; LOJ – 2650,4 kg/m; NOx – 26323,2 kg/m; KD₁₀ – 706,6 kg/m; KD_{2,5} – 635,9 kg/m; CO₂ – 1233,9 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A11 62,72 – 69,62 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 10119,5 kg/m; LOJ – 2116,5 kg/m; NOx – 13690,9 kg/m; KD₁₀ – 281,6 kg/m; KD_{2,5} – 253,4 kg/m; CO₂ – 1483,0 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio A11 62,72 – 69,62 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 10119,5 kg/m; LOJ – 2116,5 kg/m; NOx – 13690,9 kg/m; KD₁₀ – 281,6 kg/m; KD_{2,5} – 253,4 kg/m; CO₂ – 1483,0 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo kelio ašies (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A11 62,72 – 69,62 km ruože. Įvertinus esamą situaciją 10 m atstumu nuo kelio ašies oro teršalų koncentracijos yra: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,029 mg/m³; benzenas – 0,021 μg/m³; NO₂ – 6,899 μg/m³; KD₁₀ – 1,932 μg/m³; KD_{2,5} – 1,739 μg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 10 m atstumu nuo kelio ašies būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,029 mg/m³; benzenas – 0,016 μg/m³; NO₂ – 4,089 μg/m³; KD₁₀ – 0,770 μg/m³; KD_{2,5} – 0,693 μg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 10 m atstumu nuo kelio ašies būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,021 mg/m³; benzenas – 0,016 μg/m³; NO₂ – 4,089 μg/m³; KD₁₀ – 0,770 μg/m³; KD_{2,5} – 6,93 μg/m³.

Visų minėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

Rekonstruojamo kelio ruožas nepatenka į saugomų teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija (Germanto kraštovaizdžio draustinis) nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusi 4,15 km atstumu pietvakarių kryptimi. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija Germanto ežeras, nutolęs 5,5 km atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio.

Remiantis kultūros paveldo registro duomenimis, artimiausias kultūros paveldo objektas Degaičių kapinynas (unikalus objekto kodas – 2523) yra nutolęs 6 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo. Degaičių kapinynui apsaugos zonos pazonio plotas nėra nustatytas. Taip pat 370 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs Skurvydiškės piliakalnis (unikalus objekto kodas – 33886), kitaip vadinamas Pilies kalva.

Dėl lokalios veiklos pobūdžio, nenumatomas fizinis bei vizualinis poveikis nekilnojamo kultūros paveldo vertybėms ir saugomoms teritorijoms.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas bei su jomis nesiriboja. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ bendrijų apsaugai svarbi teritorija – Germanto ežeras (LTTEL0001) nutolusi 5,5 km atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, todėl planuojama ūkinė veikla poveikio saugomai teritorijai neturės.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.3. Planuojamus kelio rekonstrukcijos darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 10 m atstumu nuo kelio bus: NO₂ – 4,089 μg/m³; KD₁₀^{*} - 0,770 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 0,693 μg/m³; benzenas – 0,016 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,021 mg/m³.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Po planuojamos kelio rekonstrukcijos, dėl lygesnės kelio dangos triukšmo lygis sumažės apie 2 dBA, lyginant su esama situacija.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A11 Šiauliai – Palanga ruožo nuo 62,72 km iki 69,62 km techninio darbo projekto parengimo, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Telšių rajono savivaldybės administracijai

Žemaitės g. 14, LT-87133 Telšiai

Tel./ faks.: (8 444) 52 229

Telšių visuomenės sveikatos centrai

J. Biliūno g. 3, LT-87317 Telšiai

Tel./ faks.: (8 444) 69 720

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Telšių teritoriniam padaliniiui

Gėlių g. 1. LT-87111 Telšiai

Tel./ faks.: (8 444) 51 467

Telšių apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Žemaitės g. 22A/ Birutės g. 11, LT-87133 Telšiai

Tel.: 8 444 69 170, faks.: (8 444) 66 021

Žiniai:

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai

Tel.: (8-41) 524 143, faks.: (8-41) 503 705