



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
Kaunas LT-44296

2013-05-29  
Į 2013-05-03

Nr. (2.6)-A4-1924  
Nr. 1759-SU

Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A2 VILNIUS – PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 72,08 IKI 76,16 KM KAIRĖJE KELIO PUSĖJE, TILTŲ PER ŠVENTĄJĄ 72,84 KM KAIRĖJE IR DEŠINĖJE KELIO PUSĖJE, DUKSTYNOS VIADUKŲ 74,67 KM KAIRĖJE IR DEŠINĖJE KELIO PUSĖJE REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 72,08 iki 76,16 km kairėje kelio pusėje, tiltų per Šventąją 72,84 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje, Dukstynos viadukų 74,67 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Vilniaus apskritis, Ukmergės rajonas, Ukmergės miestas, Lyduokių ir Vidiškių seniūnijos.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys nuo 72,08 iki 76,16 km ilgio kairės pusės ruožą. Taip pat šiame ruože esantį tiltą, kertantį Šventosios upę, bei Dukstynos viadukų kairiąją ir dešiniąją kelio pusę. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo darbų pradžia 72,08 km yra prieš sankryžą su rajoniniu keliu Nr. 4803 Ukmergė – Siesartis – Skuoliai, o darbų pabaiga yra už Pabradiškių kaimo. Planuojami rekonstrukcijos darbai būtini dėl vis didėjančio intensyvumo bei poreikio patenkinti šiuolaikinius eismo saugumo, gyvenimo gerovės ir aplinkosaugos reikalavimus.

Rekonstruojamo kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui. Magistralinio kelio apsaugos zona yra 70 metrų, ji atidedama nuo kelio briaunos į abi puses.

Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio ruožo skiriamos juostoje yra esamas optinis ryšio kabelis ir elektros kabelis, kelia taip pat skersai kerta ryšio ir elektros kabeliai. Vadovaujantis Ukmergės rajono savivaldybės bendrojo plano, inžinerinės infrastruktūros brėžiniu planuojamas rekonstruoti kelio ruožas kerta skirstomąjį esamą dujotiekį ir magistralinį dujotiekį, šviesolaidinę ryšio liniją, kaire kelio puse ribojasi su dujų skirstymo stoties sanitarine apsaugos zona.

Magistralinio kelio ruožas nuo 72,81 km iki 72,99 km (tiltu per Šventosios upę) kerta Šventosios upės ichtiologinį draustinį (identifikavimo kodas 0210604000003). Šis valstybinis gamtinis draustinis pagal rūšį yra zoologinis - ichtiologinis ir įsteigtas siekiant išsaugoti lašišų, šlakų, upėtakių ir žiobrių nerštavietes. Kelias taip pat nuo 72,81 km iki 72,99 km kerta „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbią teritoriją (toliau – BAST), Šventosios upę žemiau Andrioniškio (LTUKM0002), kurios ribos nagrinėjamoje teritorijoje sutampa su Šventosios ichtiologinio draustinio ribomis. Šventosios upės žemiau Andrioniškio teritorijos priskyrimo „Natura 2000“

tinklui tikslas – išsaugoti buveines šioms rūšims: Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kirtiklis; Pleištinė skėtė; Ūdra; Upinė nėgė.

Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio ruožo kairė pusė nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausi kultūros vertybių registro sąrašo objektai: Pilkapynas II (unikalus kodas 3553), kurio teritorijos plotas 16000 m<sup>2</sup>, vizualinio apsaugos zonos pozonio plotas 171500 m<sup>2</sup>. Paveldo objekto vizualinės apsaugos zonos pozonis nutolęs apie 30 m į rytus nuo rekonstruojamo magistralinio kelio kairės pusės 74,0 km. Kadrėnų, Dukstynos pilkapynas vad. Kapčiais (unikalus kodas 3552), kurio teritorijos plotas 5000 m<sup>2</sup>, vizualinio apsaugos zonos pozonio plotas 111600 m<sup>2</sup>. Paveldo objekto vizualinės apsaugos zonos pozonis nutolęs apie 30 m į rytus nuo rekonstruojamo magistralinio kelio kairės pusės 75,4 km. Pilkapių pagrindus juosia grioviai. Atliekant kelio rekonstrukciją, neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams nenumatoma.

Vadovaujantis Ukmergės r. sav. bendrojo plano Gamtos ir kultūros paveldo brėžinio duomenimis kelio ruožas atkarpoje nuo maždaug 72,6 km iki 75,5 km patenka į gamtinį karkasą – regioninius ir svarbiausius rajoninius slėninius bei dubakloninius migracijos koridorius. Artimiausia kartinė miško buveinė yra Pivonijos miške už 3,8 km į pietvakarius nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 72,63 km iki 73,46 km kaire puse ribojasi su Dukstynos vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) 2 juosta (un.k. 1376727805) bei visas rekonstruojamas kelio ruožas nuo 72,08 iki 74,48 km patenka į Dukstynos vandenvietės SAZ 3A juostą (un.k. 1376727806), o nuo 72,08 km iki 75,00 km patenka į Dukstynos vandenvietės SAZ 3B juostą (un. k. 1376727804).

Dabartinė važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Vietomis esamos dangos būklė yra prasta: lopai, įtrūkimai. Kairėje kelio pusėje planuojama atlikti greičio juostų rekonstravimo darbus, bei viso kelio dangos stiprinimo darbus, esamą dangą išlyginant dalinai nufrezuojant, bei įrengiant naujus asfalto dangos sluoksnius. Kartu su greičio juostų rekonstravimu šiame ruože taip pat numatyta sutvarkyti vieno lygio sankryžų (Pk 721+35 ir Pk 726+38) dangas ir saugumo saleles (klojamos trinkelės, o salelių danga išliks tokia kokia yra). Projekte taip pat numatyta pailginti į šį ruožą patenkančių Dukstynos skirtingo lygio sankryžos greičio juostas. Kadangi nuovažų lėtėjimo-greitėjimo juostos yra per trumpos, numatoma jas rekonstruoti. Atstatomi esami, kur būtina pastatomi nauji kelio ženklai. Baigus kelio dangos ir skiriamosios juostos tvarkymo darbus, atstatomi esami apsauginiai metaliniai atitvarai bei įrengiami papildomi atitvarai, dalyje skiriamosios juostos esami apsauginiai metaliniai atitvarai pakeičiami naujais. Kelias ištisai apstatomas plastmasiniais signaliniais stulpeliais, išskyrus ruožus aptveriamus metaliniais apsauginiais atitvarais. Rekonstruojamo kelio ruože apšvietimas nenumatomas, išskyrus ant tilto per Šventąją.

Dukstynos viaduko bendrieji rodikliai yra ilgis 57,1 m; bendras plotis 17 m; eismo juostos 3 po 3,75 m; saugumo juostos 2 po 1,25 m. Esami statinio defektai: aprupėjęs kolonų ir bortų apsauginis betono sluoksnis, aprupėjęsios šlaitinių laiptų pakopos, šaltilčių plokštės apirusios, surūdiję viadukų ir laiptų metaliniai turėklai, dangoje ties kelio ašimi yra išilginės provėžos, plyšiai, lopai; apiręs grotelinis kūgių tvirtinimas po viadukais. Planuojami Dukstynos viaduko darbai yra: pakeisti važiuojamosios dalies asfaltbetonio dangą, hidroizoliaciją, išlyginamąjį betono sluoksnį; įrengti šaltilčių bei skiriamosios juostos plokštes; įrengti naujus cinkuotus apsauginius barjerus ir metalinius turėklus; suremontuoti esamus turėklinius blokus, įrengiant fasadines apdailos plokštes; įrengti naujus vandens nuleidimo šulinėlius ant viadukų (išardžius esamus); įrengti naujus vienprofilinius deformacinius pjūvius; suremontuoti perdangos sijų ir atramų betono paviršių; naujai sutvirtinti kūgių šlaitus po viadukais betoninėmis plytelėmis; suremontuoti esamus šlaitinius laiptus, turėklus pakeičiant naujais; sustiprinti dangą geotekstile ties esamų pereinamųjų plokščių galais.

Šventosios upės tilto bendrieji rodikliai yra: tilto ilgis 132,3 m; visas tilto plotis 15,08 m; eismo juostos 2 po 3,75 m; saugos juostos 1,00 m ir 3,50 m; atitvarai 2 po 0,5 m. Nustatyti tilto defektai yra: dangoje išilginės provėžos, turėklai atitrūkę, atitvarai ant tilto surūdiję, šlaitiniai laiptai

blogos būklės, aptrupėję; kūgių tvirtinimas suiręs, aptrupėjęs sijų ir atramų apsauginis betono sluoksnis. Tilto rekonstrukcijos metu planuojami darbai: pakeisti tilto paklotą (pakeisti važiuojamosios dalies dangą, hidroizoliaciją, išlyginamąjį sluoksnį; įrengti naujas šaltiličių plokštes; įrengti naujus vandens nuleidimo šulinėlius ant tilto (išardžius esamus); įrengti naujus deformacinius pjūvius; nuvalyti perdangos sijas ir atramas, atstatyti ištrupėjusį betoną, glaistyti ir nudažyti); perdangos kraštinių sijų fasadą nuvalyti, glaistyti ir nudažyti apsauginiais elastiniais dažais; kraštinių tarpatramių perdangos ir atramų paviršių nuvalyti ir nudažyti, prieš tai nuvalyti ir nudažyti koroduojančią armatūrą ir užtaisyti ištrupėjusį betono sluoksnį; atstatyti kūgių tvirtinimą; įrengti naujus šlaitinius laiptus. Ant atramų įrengiamas tilto apšvietimas, todėl numatomas prisijungimas prie elektros tinklų.

Atliekant statybos darbus statybines atliekas iki jų išvežimo planuojamos saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nebus maišomos, planuojamas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Planuojamą rekonstruoti kelio ruožą kerta du paviršiniai vandens telkiniai. Šventosios upės ties 72,90 km kelio ruožu ir Dukstynos upės ties 75,015 km kelio ruožu.

Rekonstruojant kairiąją kelio pusę ir norint apsaugoti kelio dangos konstrukciją nuo vandens, patenkančio iš skiriamosios juostos, nuspręsta pagal dangos kraštą rengti išilginį drenažą, kuris klojamas 1,3 m atstumu nuo dangos (bordiūro) krašto. Drenažas rengiamas tranšėjoje iš plastikinių gofruotų vamzdžių, apvyniotų geotekstilės filtru. Kas 80 – 90 m statomi plastikiniai gofruoti drenažo apžiūros šulinėliai. Kad vanduo nepatektų į kelio konstrukciją, tranšėjos kraštas prie skiriamosios juostos uždengiamas vandeniui nelaidžia geosintetine medžiaga. Drenažo surinktą vandenį iš giliausių šulinėlių numatoma išleisti į pylimo padą ar griovio dugną. Keičiamos paviršinio vandens nuvedimo šulinėlių grotelės naujomis, taip pat esamų šulinėlių ištekėjimo antgaliai pakeičiami naujais. Atlikus drenažo statybos darbus, skiriamąją juostą būtina išplanuoti, išlyginti augalinį gruntą ir apsėti žole.

Rekonstruojant Dukstynos viaduką vandens surinkimui ir nuvedimui nuo viaduko dangos paviršiuje įrengiami vandens nuleidimo šulinėliai. Žemiausiose viadukų vietose įrengiami šulinėliai po danga. Vandens nuleidimo šulinėlių ašyse per visą viaduko ilgį įrengiamos išilginės drenažinės juostos. Po šulinėliais įrengiami vandens nuvedimo latakai iš PVC vamzdžių. Lietaus vanduo vamzdžių latakais nuvedamas ant skaldos prizmių už važiuojamosios dalies ribų, iš kur pašalinamas drenažo sistema.

Rekonstruojant Šventosios upės tiltą vanduo nuo tilto nuleidžiamas vandens nuleidimo šulinėliais, įrengtais naujose vietose (esami šulinėliai išardomi, likusios skylės užtaisomos). Vandens surinkimo šulinėlių ašyje per visą tilto ilgį įrengiama drenažinė juosta. Vanduo nuo tilto nuvedamas į g/b naftos produktų atskirtuvus su integruotais kietųjų dalelių sėsdintuvais.

Artimiausias gyvenamasis namas (apleistas) prie rekonstruojamo kelio ruožo yra už 42 m į kairę nuo kelio A2 briaunos (58 m nuo kelio A2 ašies) ties 75,99 km. Artimiausios gyvenamosios vietovės ir nuotolis nuo rekonstruojamo kelio ruožo yra: Ukmergės miestas – už 166 m į vakarus nuo kelio A2 72,58 km. Varkališkiai – kaimas už 75 m į vakarus nuo kelio A2 73,50 km. Dukstyna – kaimas už 36 m į vakarus nuo kelio A2 74,28 km. Padbariškiai – kaimas už 42 m į vakarus nuo kelio A2 75,99 km.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutinę meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Esamas 2013 m. eismo intensyvumas magistralinio kelio Nr. A2 kairės pusės 72,08 – 76,16 km ruože siekia 4430 aut./ parą, iš jų 683 aut./ parą sunkaus autotransporto. Prognozuojama, kad



eismo intensyvumas planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 kairės pusės 72,08 – 76,16 km ruože 2033 m. palyginti su 2013 m. išaugs 8,2 proc., o sunkaus autotransporto 29,5 proc.

Pagal strateginius triukšmo žemėlapius, triukšmo lygis  $L_{dvn}$  prie artimiausių gyvenamųjų namų yra 60 – 65 dBA,  $L_{nakties}$  – 50 – 55 dBA. Remiantis triukšmo skaičiavimais, projekto įgyvendinimas pagerins akustinę situaciją aplinkoje apie 1 dBA, todėl viršnorminio triukšmo zona sumažės iki 51 – 66 m ir ribiniai dydžiai prie artimiausių gyvenamųjų namų (už 64 ir 94 m nuo magistralinio kelio ašies) viršijami nebus.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m.

Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 72,08 – 76,16 km (kairės kelio pusės) ruože atitinkamai yra: CO – 8057 kg/m; LOJ – 1178 kg/m; NO<sub>x</sub> – 12164 kg/m; KD<sub>10</sub> – 394 kg/m; KD<sub>2,5</sub> – 355 kg/m; CO<sub>2</sub> – 2315 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 72,08 – 76,16 km (kairės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 4863 kg/m; LOJ – 883 kg/m; NO<sub>x</sub> – 6054 kg/m; KD<sub>10</sub> – 178 kg/m; KD<sub>2,5</sub> – 160 kg/m; CO<sub>2</sub> – 2341 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 72,08 – 76,16 km (kairės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 4863 kg/m; LOJ – 883 kg/m; NO<sub>x</sub> – 6054 kg/m; KD<sub>10</sub> – 178 kg/m; KD<sub>2,5</sub> – 160 kg/m; CO<sub>2</sub> – 2341 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo kelio ir 42 m atstumu nuo kelio iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 72,08 – 76,16 km ruože. Esamos oro teršalų koncentracijos 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,033 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,022 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 6,48 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 2,15 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 1,94 μg/m<sup>3</sup>. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,020 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,016 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 3,70 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,97 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,87 μg/m<sup>3</sup>. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,020 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,016 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 3,70 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,97 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,87 μg/m<sup>3</sup>.

Esamos oro teršalų koncentracijos 42 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,019 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,013 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 4,17 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 1,24 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 1,12 μg/m<sup>3</sup>. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 42 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,012 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,009 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 2,34 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,56 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,50 μg/m<sup>3</sup>. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 42 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,012 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,09 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 2,34 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,56 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,50 μg/m<sup>3</sup>.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

## **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta kerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją Šventosios upę žemiau Andrioniškio (LTUKM0002), kurios ribos planuojamoje teritorijoje sutampa su Šventosios ichtiologinio draustinio ribomis. Šventosios upės žemiau Andrioniškio teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – išsaugoti buveines šioms rūšims: Auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, Kartuoelė, Paprastasis kirtiklis, Paprastasis kirtiklis, Pleištinė skėtė, Ūdra, Upinė nėgė.

### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Atliekant tilto per Šventosios upę rekonstrukcijos darbus, užtikrinti, kad naftos produktai ir griovimo atliekos nepatektų į upę, o atsiradus taršai nedelsiant ją likviduoti. Atliekant Šventosios upės tilto konstrukcijos valymo, dažymo ir kitus paruošiamuosius darbus, būtina imtis apsauginių priemonių, kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Planuojamus darbus vykdyti ne žuvų neršto metu.

6.3. Planuojamus rekonstrukcijos darbus vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų XX skyriaus „Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarinės apsaugos zonos“ reikalavimų.

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.5. Planuojamus prisijungimo prie inžinerinių tinklų bei rekonstravimo darbus esančius inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir zonose vykdyti bei vadovautis, nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) nuostatų.

6.6. Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis LR Aplinkos ministro įsakymu „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 22-858; 2012, Nr. 84-4425) 3 dalies 9 punkto reikalavimais ir LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

## **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos pateikta išvada, dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms, numatomi rekonstruoti esamo kelio ir tilto rekonstrukcijos darbai negali daryti neigiamo poveikio.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 20 m atstumu nuo kelio bus:  $\text{NO}_2$  –  $3,70 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ;  $\text{KD}_{10}^*$  –  $0,97 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ;  $\text{KD}_{2,5}^*$  –  $0,87 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ; benzenas –  $0,016 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ; CO paros 8 valandų maks. vidurkis –  $0,020 \text{mg}/\text{m}^3$ .

7.4. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 72,08 iki 76,16 km kairėje kelio pusėje, tiltų per Šventąją 72,84 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje, Dukstynos viadukų 74,67 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

## **Adresatų sąrašas**

### ***Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos***

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

### ***Ukmergės rajono savivaldybės administracijai***

Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė

Tel.: (8 340) 60 302, faks.: (8 340) 63 370

### ***Vilniaus visuomenės sveikatos centrai***

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

### ***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos***

#### ***Vilniaus teritoriniam padaliniiui***

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel.: (8 5) 273 1024, faks.: (8 5) 272 4058

### ***Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel.: (8 5) 271 6885, faks.: (8-5) 219 8801

Žiniai:

### ***LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui***

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8-5) 272 8536, faks.: (8-5) 272 8389