



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“	2013-05-07	Nr. (2.6)-A4- 1538
I. Kanto g. 25	į 2013-04-16	Nr. 1430-SU
LT-44296 Kaunas		

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 226 KARTENA-KŪLUPĖNAI-SALANTAI 4,78 KM SANKRYŽOS SU RAJONINIU KELIU NR. 2303 KRETINGA-KŪLUPĖNAI REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 226 Kartena–Kūlupėnai–Salantai 4,78 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2303 Kretinga–Kūlupėnai rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Klaipėdos apskritis, Kretingos rajono savivaldybė, Kūlupėnų seniūnija, Kūlupėnų kaimas.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Planuojama rekonstruoti sankryža yra rytinėje Kūlupėnų kaimo dalyje, ties valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 226 Kartena–Kūlupėnai–Salantai 4,78 km. Rekonstruojamos sankryžos žemės sklypo naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą yra Sakuočių kapinynas (unikalus objekto kodas – 12264), esantys Sakuočių k., Kartenos sen., Kretingos r. sav., nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolęs apie 2,15 km atstumu, todėl rekonstravimo darbai įtakos šiam objektui neturės.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Lietuvos saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija – Salantų regioninis parkas (toliau – Regioninis parkas), kuriame yra draustiniai ir „Natura 2000“ teritorijos. Planuojama rekonstruoti sankryža nuo Regioninio parko ribos ir jame esančio Minijos kraštovaizdžio draustinio ribos nutolusi apie 1 km atstumu. Artimiausia į Regioninį parką patenkanti „Natura 2000“ teritorija - Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Minijos upė (LTKLA0007), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi apie 1,7 km atstumu.

Esama trišalė sankryža bus rekonstruojama į žiedinę sankryžą su viena eismo juosta žiede. Žiedinės sankryžos vidinę salelę numatoma apželdinti krūmų juosta. Rekonstruojamos žiedinės sankryžos išorinis važiuojamosios dalies krašto skersmuo nuo 40 iki 41 m. Važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 5,0 iki 5,5 m. Keliuose prieš žiedą, bus įrengiamos paaukštintos saugumo

salelės, taip atskiriant įvažą ir išvažą. Taip pat sankryžoje numatoma įrengti apšvietimą. Pietinėje rekonstruojamos sankryžos pusėje planuojama įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus. Įgyvendinant projektą, numatoma sutvarkyti paviršinio vandens surinkimą, pagilinant bei išvalant pakelės griovius.

Vykdamas sankryžos įrengimo darbus numatyta pašalinti apie 13 medžių ir apie 70 m² krūmų. Šalinamų želdinių kiekiai ir rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Arčiausiai planuojamos ūkinės veiklos vietos yra du gyvenamieji namai, patenkantys į viršnorminio triukšmo zoną. Pirmas gyvenamasis namas, esantis ties kelio 4,81 km, nuo esamos kelio ašies nutolęs 10 m atstumu (atstumas nuo gyvenamojo namo sklypo ribos 9 m), antras gyvenamasis namas, esantis ties kelio 4,91 km, nuo esamos kelio ašies nutolęs 30 m atstumu (atstumas nuo gyvenamojo namo sklypo ribos 10 m).

Triukšmo sklaidos skaičiavimai buvo atlikti kompiuterine programa CADNA A (Computer Aided Noise Abatement). Esamas (2013 m.) triukšmo lygis (L_{dvn}) 2 m aukštyje prie pirmo gyvenamojo namo fasado siekia 68 dBA (prie gyvenamojo namo sklypo ribos siekia 69 dBA), prie antro gyvenamojo namo fasado siekia 59 dBA (prie gyvenamojo namo sklypo ribos siekia 67 dBA). Įgyvendinus projektą (2014 m.) triukšmo lygis (L_{dvn}) prie pirmo gyvenamojo namo fasado sieks 65 dBA (prie gyvenamojo namo sklypo ribos sieks 65 dBA), prie antro gyvenamojo namo fasado sieks 57 dBA (prie gyvenamojo namo sklypo ribos sieks 65 dBA) triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje viršijami nebus, akustinė situacija palyginus su esama situacija aplinkoje pagerės. Triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio apskaičiuotos, naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Apskaičiuotos autotransporto taršos metinės emisijos, esamoje situacijoje, 2013 m.: CO – 199,7 kg/metus, LOJ – 30,9 kg/metus, NO_x – 178,1 kg/metus, KD₁₀ – 5,7 kg/metus, KD_{2,5} – 5,1 kg/metus, CO₂ – 44,0 t/metus; įgyvendinus projektą, 2014 m.: CO – 297,1 kg/metus, LOJ – 45,2 kg/metus, NO_x – 262,6 kg/metus, KD₁₀ – 8,1 kg/metus, KD_{2,5} – 7,3 kg/metus, CO₂ – 70,3 t/metus.

Apskaičiuotos teršalų, išmetamų iš autotransporto, koncentracijos (esamos ir įgyvendinus projektą) atmosferos ore 2 m aukštyje, 10 m nuo kelio ašies. Esamoje situacijoje, 2013 m.: NO₂ – 1,693 μg/m³, KD₁₀ – 0,415 μg/m³, KD_{2,5} – 0,374 μg/m³, benzeno – 0,011 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,011 mg/m³; po projekto įgyvendinimo, 2014 m.: NO₂ – 2,659 μg/m³, KD₁₀ – 0,780 μg/m³, KD_{2,5} – 0,711 μg/m³, benzeno – 0,024 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,024 mg/m³.

Rekonstravus sankryžą, oro taršos ribinės vertės viršytos nebus. Pagal Europos Komisijos prognozę Lietuvai, nuo 2015 metų eismo intensyvumas šioje kelio atkarpoje turėtų nuosekliai mažėti, dėl to oro tarša taip pat turėtų nuosekliai mažėti.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija - Minijos upė (LTKLA0007) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi apie 1,7 km atstumu. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamt sankryžos rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamus medžius ir krūmus, nurodyti jų rūšis ir kiekius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija - Minijos upė (LTKLA0007) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi apie 1,7 km atstumu. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

7.2. Sankryžos įrengimo vieta parinkta ir žemės paėmimas visuomenės poreikiams numatytas vadovaujantis 2009 m. lapkričio 26 d. Kretingos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-321 patvirtinto specialiojo plano sprendiniais.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, sankryžos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Po sankryžos rekonstrukcijos (įgyvendinus projektą, 2014 m.) triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje viršijami nebus, akustinė situacija aplinkoje palyginus su esama situacija pagerės.

7.6. Autotransporto išmetamų į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių. Pagal Europos Komisijos prognozę Lietuvai nuo 2015 metų eismo intensyvumas šioje kelio atkarpoje turėtų nuosekliai mažėti, dėl to oro tarša taip pat turėtų nuosekliai mažėti.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 226 Kartena–Kūlupėnai–Salantai 4,78 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2303 Kretinga–Kūlupėnai rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2

LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui

Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda

Tel.: (8 46) 41 03 34, faks.: (8 46) 41 03 35

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniui

Tomo g. 2, LT- 91245 Klaipėda

Tel.: (8 46) 41 03 67

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Trilapio g. 4, LT-92191 Klaipėda

Tel.: (8 46) 35 44 76, faks.: (8 46) 35 44 73

Kretingos rajono savivaldybės administracijai

Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga

Tel.: (8 445) 53 141, faks.: (8 445) 52 448

Žiniai

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Birutės g.16, LT-91204 Klaipėda,

Tel.: (8 46) 46 64 53, faks.: (8 46) 46 64 52