



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-05-07
į 2013-04-16

Nr. (2.6)-A4-1539
Nr. 1429-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 169 SKUODAS – PLUNGĖ SANKRYŽOS 4,31 KM SU RAJONINIU KELIU NR. 3701 KULAI I – MAŽIEJI RŪŠUPIAI REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el.p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el.p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 169 Skuodas – Plungė 4,31 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. Kulai I – Mažieji Rušupiai rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Klaipėdos apskritis, Skuodo rajonas, Skuodo miestas.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – esama krašto kelio Nr. 169 Skuodas – Plungė 4,31 km sankryža su rajoniniu keliu Nr. 3701 Kulai I – Mažieji Rušupiai rekonstruojama į žiedinę sankryžą. Sankryžos rekonstrukcijos darbų ribose numatomi asfalto dangos konstrukcijos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius, įrengiant pėsčiųjų - dviračių takus vakarinėje sankryžos pusėje ir keičiant susidėvėjusias pralaidas naujomis. Rekonstruojamo kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui. Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijai, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Rekonstruojamos sankryžos keliai priskiriami krašto ir rajoniniams keliams. Krašto kelio apsaugos zona yra 50 m, o rajoninio kelio 20 m, kurios matuojamos nuo kelio briaunos į abi puses.

Dalis rekonstruojamos krašto kelio sankryžos patenka į Skuodo priemiesčio kaimo ribas, Skuodo seniūnijoje, Skuodo rajone. Kita rekonstruojamos sankryžos dalis patenka į Skuodo miesto ribas. Sankryžos vieta plane nekeičiama, rekonstravimo darbai numatyti kelio juostos ribose ir papildomai privačios žemės nusavinti nereikės.

Skuodo rajono savivaldybės administracijos direktorius 2009-12-14 įsakymu Nr. A1-635 patvirtino krašto kelio Nr. 169 Skuodas – Plungė 4,31 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 3701 Kulai I – Mažieji Rušupiai rekonstravimo specialųjį planą. Pagal Skuodo miesto bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų brėžinį šalia rekonstruojamos sankryžos planuojami nauji dviračių takai. Rekonstruojant sankryžą numatoma įrengti pėsčiųjų – dviračių takus vakarinėje sankryžos pusėje.

Projektuojama žiedinė sankryža priskiriama mažųjų žiedinių sankryžų tipui, kurių išorinis skersmuo 26,0 – 40,0 m. Įvažų į sankryžą plotis – nuo 3,25 iki 4,00 m, išvažiavimų nuo 3,50 iki 4,50 m. Sankryžos žiedo vidinė dalis (salelė) rengiama iškilau tipo, kurią numatoma apželdinti veja ir krūmų juosta. Dešiniems posūkiams į žiedinę sankryžą įvažų spinduliai nuo 10,00 iki 16,00 m. Įvažiavimui iš žiedo išvažų spinduliai nuo 12,00 iki 18,00 m. Prieš žiedą susikertančiuose keliuose, rengiamos iškeltos virš dangos saugumo salelės grįstos betoninėmis trinkelėmis ir apribojamos

bortais. Planuojant sankryžos rekonstrukciją į žiedinę sankryžą taip pat numatyta rekonstruoti ir kelio ruožus iki sankryžos. Kelio rekonstravimo darbai iki planuojamos žiedinės sankryžos centro numatomi: 75 m atstumu kelio Nr. 169 ruože Plungės kryptimi; 70 m atstumu Vytauto g. Skuodo miesto kryptimi; 85 m atstumu Kulai I kelio kryptimi; 85 m atstumu Mažųjų Rūšupių kryptimi.

Rekonstruojama sankryža nesiriboja su paviršiniais vandens telkiniais. Artimiausias vandens telkinys nuo sankryžos nutolęs 260 metrų šiaurės vakarų kryptimi. Vandens telkinio plotas apie 0,53 ha, o apsaugos zona 100 m. Rekonstruojama kelio sankryža į tvenkinio apsaugos zoną nepatenka. Rekonstruojamo kelio atkarpoje esamos susidėvėjusios pralaidos Pk 27+72, Pk 28+90 ir Pk 42+79 bus keičiamos naujomis išlaikant senųjų pralaidų parametrus. Lietaus nuotekos nuo kelio važiuojamosios dalies nuvedamos esamais atvirais grioviais per vandens pralaidas.

Planuojama rekonstruoti sankryžą patenka į vėjo jėgainės, kuri pastatyta 120 m atstumu nuo sankryžos, sanitarinę apsaugos zoną.

Artimiausi objektai įrašyti į kultūros vertybių registrą Skuodo buv. dvaro sodybos fragmentai (unikalus obj. kodas 582) esantys Skuodo raj. sav., Skuodo miesto (Skuodo miesto sen.) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolę 1 km atstumu šiaurės vakarų kryptimi ir Skuodas (unikalus obj. kodas 17108) Skuodo raj. sav., Skuodo miesto (Skuodo miesto sen.) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolęs 1,2 km atstumu šiaurės vakarų kryptimi.

Planuojama rekonstruoti sankryžą nekerta saugomų gamtos ir kultūros paveldo objektų ir nepatenka į „Natura 2000“ teritoriją. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų ribos nutolusi 1,97 km – Luobos upė (kodas LTSKU0005). Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas apsaugoti paprastąjį kūjagalvį ir ūdrą. Nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų ribos, 2 km atstumu nutolęs Bartuvos ichtiologinis draustinis (Identifikavimo kodas 0210604000001), kurio tikslai išsaugoti upėtakių ir šlakių nerštavietes.

Pagal Skuodo raj. sav., bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo, rekreacijos ir turizmo brėžinį planuojama rekonstruoti sankryžą nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas.

Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Rekonstruojamos sankryžos darbų metu susidarys statybinės atliekos (kelio ženklų demontavimas – kodas pagal atliekų sąrašą 17 04 05; asfaltbetonio laužas – 17 03 02). Susidariusios statybos ir griovimo atliekos, numatomos perduoti atliekų tvarkytojams. Pavojingų atliekų susidarymas nenumatomas. Atliekų saugojimas ir sandėliavimas sankryžos rekonstravimo metu, objekte nenumatomas. Tikslūs atliekų kiekiai ir jų tvarkymo būdai bus pateikti techniniame projekte.

Eismo intensyvumas pagal UAB „Kelprojektas“ atliktus ekonominius tyrimus sankryžoje 2013 m vidutiniškai siekė 4592 aut./parą. Prognozuojama, kad 2038 m. eismo intensyvumas sankryžoje išaugs iki 4995 aut./parą.

Esamos sankryžos rekonstravimas į žiedinę sankryžą reikšmingo poveikio aplinkos akustinei būklei neturės. Artimiausias pastatas nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos yra nutolęs per 58 m. Šis pastatas yra komercinės paskirties, nenaudojamas. Ta pačia kryptimi, Skuodo miesto link 73 m atstumu nuo planuojamų darbų ribos nutolusi buvusi degalinės teritorija. Artimiausias gyvenamasis namas nuo planuojamų darbų ribos yra nutolęs apie 174 m atstumu, pietų kryptimi.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kuri parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai planuojamos rekonstruoti sankryžos atkarpoje atitinkamai yra: CO – 217 kg/metus; LOJ – 34 kg/metus; NOx – 201 kg/metus; KD₁₀ – 6 kg/metus; KD_{2,5} – 5,4 kg/metus; CO₂ – 47,32 t/metus. Įgyvendinus projektą 2038 metais, rekonstruojamos sankryžos atkarpoje, numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 204 kg/metus; LOJ – 34 kg/metus; NOx – 134 kg/metus; KD₁₀ – 4 kg/metus; KD_{2,5} – 3,6 kg/metus; CO₂ – 58,24 t/metus.

Apskaičiuotos (esamos ir įgyvendinus projektą) oro teršalų iš autotransporto koncentracijos, atmosferos ore 2 m aukštyje 10 m atstumu nuo kelio bei jų palyginimas su leidžiamomis ribinėmis vertėmis ir kaimiškomis vietovėmis būdingomis teršalų koncentracijomis. Esama situacija: NO₂ – 3,002 μg/m³; KD₁₀^{*} - 0,934 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 0,841 μg/m³; benzenas – 0,025 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,024 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2038 metais): NO₂ – 1,839 μg/m³; KD₁₀^{*} - 0,45 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 0,405 μg/m³; benzenas – 0,022 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,021 mg/m³. Nulinė alternatyva: NO₂ – 1,802 μg/m³; KD₁₀^{*} - 0,425 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 0,383 μg/m³; benzenas – 0,021 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,020 mg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų ribos nutolusi 1,97 km – Luobos upė (kodas LTSKU0005), todėl planuojamos ūkinės veiklos reikšmingumas „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame projekte pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų ribos, 2 km atstumu nutolęs Bartuvos ichtiologinis draustinis (Identifikavimo kodas 0210604000001), kurio tikslai išsaugoti upėtakių ir šlakių nerštavietes.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2038 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 10 m atstumu nuo kelio bus: NO₂ – 1,839 μg/m³; KD₁₀^{*} - 0,45 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 0,405 μg/m³; benzenas – 0,022 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,021 mg/m³.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 169 Skuodas – Plungė 4,31 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 3701 Kulai I – Mažieji Rūšupiai rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Skuodo rajono savivaldybės administracijai

Vilniaus g. 13, LT-98112 Skuodas

Tel.: (8 440) 73 932, faks.: (8 440) 73 984

Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui

Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda

Tel.: (8 46) 41 0334, faks.: (8 46) 41 0335

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniui

Tomo g. 2 LT-91245 Klaipėda,

Tel.: (8 46) 41 0367

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Trilapio g. 4, LT-92191 Klaipėda

Tel.: (8 46) 35 4473, faks.: (8-46) 35 4473

Žiniai:

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda.

Tel.: (8-46) 46 6453, faks.: (8-46) 46 6452