



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-04-24
Į 2013-04-05

Nr. (2.6)-A4-1395
Nr. 1269-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 122 DAUGPILIS-ROKIŠKIS-PANEVĖŽYS RUOŽO 0,0-8,75 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.:(8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el.p.: darius.saliunas@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el.p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys ruožo 0,00 – 8,75 km rekonstravimo techninio projekto parengimo, projekto vykdymo priežiūros ir statybos darbų atlikimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Panevėžio apskritis, Rokiškio rajonas, Obelių seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys 0,00 – 8,75 km ruožas. Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 ruožas prasideda nuo Lietuvos – Latvijos sienos (0,00 km) ir baigiasi ties Obelių gyvenvietės riba (8,75 km). Rekonstruojamas kelias Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys susikerta su rajoninės reikšmės keliais: 4,33 kilometro ruože su keliu Nr. 3622 Pakriauiniai – Samaniai – Suviekas, o 7,05 kilometro ruože su keliu Nr. 3603 Bajorai – Gediškiai – Rakališkis. Rekonstruojamas kelias taip pat kerta 2,73 kilometre požeminį naftotiekio vamzdyną (naftotiekio vamzdžiai pakloti 1,1 – 1,6 m gylyje, planuojamas techninis darbo projektas bus parengtas ir darbai atliekami pagal AB „ORLEN Lietuva“ sąlygas), o 7,16 kilometre kertamas vieno kelio plačios vėžės geležinkelis ir 7,37 kilometre praeina antžeminė aukštos įtampos (≤10 kV) elektros energijos perdavimo linija.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis - Panevėžys ruožo 0,00 – 8,75 km rekonstrukcijos projektas rengiamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, siekiant užtikrinti saugesnį autotransporto eismą kelyje. Esamo krašto kelio ruožo važiuojamoji dalis – asfaltas. Kelio ruože 0,00 – 8,75 km sankasos plotis yra 12 – 13 m, o kelio dangos plotis yra 7 metrai.

Krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys rekonstravimo projektas rengiamas pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Kelio trasa projektuojama pagal III kelio kategorijos reikalavimus. Projekte numatoma susiaurinti sankasą iki 11 m, kelio dangos plotį padidinti iki 8 m (važiuojamosios dalies plotis 7 m, kraštinių saugos juostų plotis dvi po 0,5 m), žvyruoti kelkraščiai du po 1,5 m. Kelio danga dvišlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5 proc., kelkraščių nuolydis 8,0 proc., viršutinis važiuojamosios dalies sluoksnis – SMA-8 (skaldos ir mastikos asfaltas). Sukibimo su transporto priemonės ratu pagerinimui numatomas asfalto dangos šiurkštumas 1/3. Ties 0,45 km abiejose kelio ruožo pusėse esantys asfaltuoti išplatėjimai, buvę pasienio kontrolės punktai bus naikinami, o ties 0,075 km dešinėje kelio pusėje projektuojama sunkiųjų transporto priemonių tikrinimo ir svėrimo aikštelė, kurioje bus leidžiamas ir lengvųjų transporto priemonių sustojimas. Kelio ruože 0,00

- 8,75 km numatyta įrengti šešias autobusų stoteles. Trys esami autobusų sustojimai be peronų naikinami. Planuojamas rekonstruoti kelias kertasi su geležinkelio bėgiais. Prie geležinkelio pervažos planuojama pastatyti kelio ženklus Nr. 204 „Važiuoti nesustojus draudžiama“, bei iškreivinti kelio ašį iki norminio minimalaus susikirtimo kampo. Numatoma rekonstruoti esamą pervažos apšvietimą. Eismo saugumui užtikrinti kelio ruože įrengiami kelio ženklai ant metalinių atramų. Kelio dangą ženklinama, šviesą atspindinčiais dažais ir termoplastu. Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi esamose kelio zonos ribose.

Rekonstruojamo kelio ruože esamos g/b pralaidos bus keičiamos naujomis metalinėmis arba PVC pralaidomis. Keičiamų pralaidų esminiai diametrai nesikeis. Naujų pralaidų įrengimas nenumatomas.

Kelio rekonstravimo metu bus naudojamos šios medžiagos: gruntas, dirvožemis, skalda, betonas, gelžbetonis, asfaltas, žvyras, smėlis, plienas, aliuminis, geotekstilė. Darbų metu bus laikomasi europinių arba nacionalinių reikalavimų, o statybinė produkcija įsigyjama Europos Sąjungos rinkoje, turinti atitikties ženklą „CE“ arba techninį liudijimą.

Atliekant statybos darbus susidarys nepavojingos atliekos: gelžbetonis, mediena, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas, akmenys, ir kt., atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniame darbo projekte. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Rokiškio rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane, patvirtintame Rokiškio rajono savivaldybės administracijos tarybos 2008 m. birželio 27 d. sprendimu Nr. TS-6.109, inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžiniu, planuojamas rekonstruoti kelias Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys yra pažymėtas kaip krašto kelias numatomas magistraliniu (po planuojamo laikotarpio). Taip pat Rokiškio rajono bendrojo plano Gamtos ir kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimo brėžinyje pateikti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 ruože 0,00 – 8,75 kilometre, turistiniai tranzitiniai judėjimo keliai, o dešinėje kelio pusėje pažymėta kaip nacionalinės svarbos dviračių turizmo trasa – dviračių takai įrengiami už kelio juostos ribos.

Į valstybinės reikšmės planuojamą rekonstruoti kelio apsaugos zoną patenka ir po rekonstrukcijos pateks 3 gyvenamieji namai, esantys: 5,84 kilometro ruože dešinėje kelio pusėje 16 m atstumu, 8,21 kilometro ruože kairėje kelio pusėje 40 m atstumu ir 8,23 kilometro ruože dešinėje kelio pusėje 34 m atstumu. Į kelio apsaugos zoną taip pat patenka ir 4 apleisti namai. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimais, planuojamo rekonstruoti kelio apsaugos zona yra 50 m, kuri atidedama nuo kelio briaunos į abi puses.

Artimiausia saugoma teritorija nutolusi nuo planuojamos ūkinės veiklos ribos yra Junkūnų geomorfologinis draustinis nutolęs daugiau nei 4 km atstumu. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija, skirta paukščių apsaugai – Šaltojos ir Vyžuonos upių slėniai (kodas LTROKB004), yra apie 10,0 km atstumu nutolusi nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo. Artimiausia kartinė miško buveinė yra už 1,15 km atstumo nuo rekonstruojamo kelio.

Artimiausi kultūros vertybių registro sąrašo objektai yra Obelių kapinės nutolusios 240 metrų atstumu (knygnešio Juozo Zaukos kapas (unikalus obj. kodas: 1679); Lietuvos kario Aleksandro Gedvilos kapas (unikalus obj. kodas: 24676); Lietuvos kario Andriaus Šliuževičiaus kapas (unikalus obj. kodas: 30746); 1941 m. birželio sukilėlių ir sovietinio teroro aukų kapai (unikalus obj. kodas 32901)), buvusi smuklė (unikalus obj. kodas 1589) nutolęs > 600 m atstumu, Obelių dvaro sodybos fragmentai (unikalus obj. kodas 563) nutolę > 800 m atstumu, Obelių vėjo malūnas (unikalus obj. kodas 35901) nutolęs > 900 m atstumu, Alkvietės kalnas, kitaip vadinamas Ratkalniu (unikalus obj. kodas 5635) nutolęs > 740 m atstumu.

Žemės paėmimo visuomenės poreikiams nebus. Darbai bus vykdomi esamose kelio zonos ribose, todėl konfliktai su aplinkinių žemių savininkais nenumatomi. Kelio rekonstrukcijos metu galimas nepatogumas kelių naudotojams dėl lėtesnio eismo.

Rekonstruojant kelią numatomas medžių bei krūmų kirtimas. Medžiai augantys kelio juostos ribose, kelkraštyje, sankasos šlaituose arba pylimo pade ir grioviuose nėra saugotini želdiniai, vadovaujantis LR Susisiekimo ministro įsakymu „Dėl saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių

ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Siekiant išsaugoti neigiamą poveikį gamtiniam karkasui (kelio ruože 0,00 – 0,50 km ir 4,3 – 8,75 km) rengiant techninį darbo projektą numatoma išsaugoti želdinius, o jei kirtimas neišvengiamas, numatomas jų atsodinimas.

2012 metais preliminarių tyrimų duomenys rodo kad gruntinis vanduo aptiktas 0,5 – 7 m gylyje. Požeminio vandens vandenviečių ir jų apsaugos zonų artimoje keliui aplinkoje nėra.

Aplink planuojamą rekonstruoti kelio ruožą Nr. 122 driekiasi keli paviršiniai vandens telkiniai. Trys vandens pralaidos kerta kelią: pirmasis kanalas ties 2,095 km ruožu, kurio pakrantės apsaugos juosta ir zona yra po 2,5 m; antrasis - ties 3,035 km ruožu, kurio apsaugos juosta ir zona yra po 5 m; trečiasis - 3,465 km ruože, kurio apsaugos juosta ir zona 5 m. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo kairėje pusėje teka Kriaunos upė, atstumas nuo jos iki kelio 50 m ir daugiau. Kriaunos upės pakrantės apsaugos juosta ir zona ribojasi su planuojamo rekonstruoti kelio (5,00 - 6,00 km) ruožo apsaugos zona (50 m). Be šių jau išvardintų paviršinių vandens telkinių, kelio ruožo 2,75 km (kairėje pusėje) yra kūdra, kurios pakrantės apsaugos juosta ir zona po 5 m; kelio ruožo 2,80 km (dešinėje pusėje) yra kūdra, nutolusi 87 m atstumu iki kelio; kelio ruožo 3,10 – 3,70 km (kairėje pusėje) yra Pakriaunių tvenkinys nutolęs 171 m atstumu, kurio pakrantės apsaugos juosta 5 m, o apsaugos zona 100 m; kelio ruožo 5,87 km (dešinėje pusėje) yra kūdra, 12 m atstumu iki kelio; kelio ruožo 6,90 km (dešinėje pusėje) yra kūdra, 61 m atstumu iki kelio; kelio ruožo 8,10 km (kairėje pusėje) kūdra, 77 m atstumu iki kelio, kurios apsaugos juosta ir zona yra po 5 m; kelio ruožo 8,3 km (kairėje pusėje) yra kūdra, 136 m atstumu iki kelio, kurios apsaugos juosta ir zona yra po 5 m; kelio ruožo 8,6 km (dešinėje pusėje) kūdra, 38 m atstumu iki kelio, kurios apsaugos juosta ir zona yra po 5 m. Vadovaujantis teisės aktais paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir zonose nebus įrengiamos statybvietės, laikoma statybinių medžiagų, saugomas nukastas dirvožemis, saugomos atliekos, statomi sunkieji mechanizmai ar vykdoma kita veikla, kuri turėtų tiesioginį neigiamą poveikį vandens ekosistemai bei bioįvairovei.

Planuojamame rekonstruoti kelio ruože susidūrimų su gyvūnais nėra daug, per 8 metų laikotarpį užfiksuotos 9 avarijos su gyvūnais. Susidūrimai su gyvūnais įvyko skirtinguose kelio atkarpose. Duomenų apie vertingų gyvūnijos rūšių egzistavimą prie rekonstruojamo kelio ruožo negauta. Susidūrimą su gyvūnais mažinančių priemonių įgyvendinimas, rekonstruojant kelią, nenumatomas.

Vidutinis paros eismo intensyvumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože Nr. 122 svyruoja nuo 410 aut./parą (iš jų 300 aut./parą sunkusis transportas), o ruožo pradžioje iki 832 aut./parą (iš jų 300 aut./parą sunkusis transportas).

Patikslinus planuojamo rekonstruoti kelio ruožo kilometrus (piketažą), nustatyta projekto pabaiga yra 8,671 km pagal kurį, atlikti triukšmo ir oro taršos skaičiavimai, tačiau tekstinėje dalyje rašyta projekto pabaiga 8,75 km (pagal sutarties pavadinimą).

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Apskaičiuota, kad autotransporto generuojamas esamas L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų sklypų ribos arba 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo yra: 0,00 – 4,30 km atkarpoje $L_{dienes} < 62$ dBA, $L_{vakaro} < 60$ dBA, $L_{nakties} < 55$ dBA, $L_{dvn} < 64$ dBA; 4,30 – 7,60 km atkarpoje $L_{dienes} < 63$ dBA, $L_{vakaro} < 61$ dBA, $L_{nakties} < 56$ dBA, $L_{dvn} < 65$ dBA; 7,60 – 8,671 km atkarpoje $L_{dienes} < 62$ dBA, $L_{vakaro} < 60$ dBA, $L_{nakties} < 55$ dBA, $L_{dvn} < 64$ dBA. Apskaičiuota, kad įgyvendinus projektą (dėl lygesnės dangos ir leistino greičio sumažinimo iki 70 km/val.) L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų sklypų ribos arba 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo bus: 0,00 – 4,30 km atkarpoje $L_{dienes} < 61$ dBA, $L_{vakaro} < 59$ dBA, $L_{nakties} < 54$ dBA, $L_{dvn} < 63$ dBA; 4,30 – 7,60 km atkarpoje $L_{dienes} < 62$ dBA, $L_{vakaro} < 60$ dBA, $L_{nakties} < 55$ dBA, $L_{dvn} < 64$ dBA; 7,60 – 8,671 km atkarpoje $L_{dienes} < 59$ dBA, $L_{vakaro} < 57$ dBA, $L_{nakties} < 52$ dBA, $L_{dvn} < 61$ dBA.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai skirtinguose kelio ruožuose (0,00 – 4,34 km; 4,34 – 7,60 km; 7,60 – 8,50 km; 8,50 – 8,671 km) atitinkamai yra: CO – 707,8 kg/m, 716,4 kg/m, 203,8 kg/m, 46,3 kg/m; LOJ – 269,4 kg/m, 224,0 kg/m, 62,5 kg/m, 12,9 kg/m; NOx – 3262,4 kg/m, 2605,5 kg/m, 723,6 kg/m, 145,9 kg/m; KD₁₀ – 68,5 kg/m, 56,7 kg/m, 15,8 kg/m, 3,3 kg/m; KD_{2,5} – 61,6 kg/m, 51,0 kg/m, 14,2 kg/m, 2,9 kg/m; CO₂ – 488,7 t/m, 422,0 t/m, 118,2 t/m, 24,9 t/m.

Igyvendinus projektą 2013 metais skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose (0,00 – 4,34 km; 4,34 – 7,60 km; 7,60 – 8,50 km; 8,50 – 8,671 km) numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 707,8 kg/m, 716,4 kg/m, 213,9 kg/m, 48,5 kg/m; LOJ – 269,4 kg/m, 224,0 kg/m, 65,6 kg/m, 13,6 kg/m; NO_x – 3262,4 kg/m, 2605,5 kg/m, 692,7 kg/m, 139,3 kg/m; KD₁₀ – 68,5 kg/m, 56,7 kg/m, 15,5 kg/m, 3,1 kg/m; KD_{2,5} – 61,6 kg/m, 51,0 kg/m, 13,9 kg/m, 2,8 kg/m; CO₂ – 488,7 t/m, 422,0 t/m, 105,8 t/m, 22,3 t/m. Igyvendinus projektą 2033 metais skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose (0,00 – 4,34 km; 4,34 – 7,60 km; 7,60 – 8,50 km; 8,50 – 8,671 km) numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 735,3 kg/m, 716,4 kg/m, 216,8 kg/m, 48,5 kg/m; LOJ – 281,2 kg/m, 231,5 kg/m, 67,6 kg/m, 14,0 kg/m; NO_x – 1940,3 kg/m, 1566,1 kg/m, 416,3 kg/m, 84,3 kg/m; KD₁₀ – 27,5 kg/m, 24,5 kg/m, 6,5 kg/m, 1,4 kg/m; KD_{2,5} – 24,8 kg/m, 22,0 kg/m, 5,8 kg/m, 1,2 kg/m; CO₂ – 619,0 t/m, 518,5 t/m, 129,9 t/m, 27 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo kelio, pateiktos skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose (įvertinta esama situacija ir planuojama situacija, įgyvendinus projektą). Esamos koncentracijos 0,00 – 4,34 km kelio ruože: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0023 mg/m³; benzenas – 0,0006 μg/m³; NO₂ – 1,55 μg/m³; KD₁₀ – 0,30 μg/m³; KD_{2,5} – 0,27 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2013 m oro teršalų koncentracijos 0,00 – 4,34 km kelio ruože bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0023 mg/m³; benzenas – 0,0006 μg/m³; NO₂ – 1,55 μg/m³; KD₁₀ – 0,30 μg/m³; KD_{2,5} – 0,27 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2033 m oro teršalų koncentracijos 0,00 – 4,34 km kelio ruože bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0024 mg/m³; benzenas – 0,0006 μg/m³; NO₂ – 0,92 μg/m³; KD₁₀ – 0,12 μg/m³; KD_{2,5} – 0,11 μg/m³. Esamos koncentracijos 4,34 – 7,60 km kelio ruože: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0031 mg/m³; benzenas – 0,0014 μg/m³; NO₂ – 1,65 μg/m³; KD₁₀ – 0,33 μg/m³; KD_{2,5} – 0,30 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2013 m oro teršalų koncentracijos 4,34 – 7,60 km bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0031 mg/m³; benzenas – 0,0014 μg/m³; NO₂ – 1,65 μg/m³; KD₁₀ – 0,33 μg/m³; KD_{2,5} – 0,30 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2033 m oro teršalų koncentracijos 4,34 – 7,60 km bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0031 mg/m³; benzenas – 0,0013 μg/m³; NO₂ – 0,99 μg/m³; KD₁₀ – 0,14 μg/m³; KD_{2,5} – 0,13 μg/m³. Esamos koncentracijos 7,60 – 8,50 km kelio ruože: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0032 mg/m³; benzenas – 0,0015 μg/m³; NO₂ – 1,66 μg/m³; KD₁₀ – 0,33 μg/m³; KD_{2,5} – 0,30 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2013 m oro teršalų koncentracijos 7,60 – 8,50 km bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0034 mg/m³; benzenas – 0,0017 μg/m³; NO₂ – 1,59 μg/m³; KD₁₀ – 0,32 μg/m³; KD_{2,5} – 0,29 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2033 m oro teršalų koncentracijos 7,60 – 8,50 km bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0035 mg/m³; benzenas – 0,0016 μg/m³; NO₂ – 0,95 μg/m³; KD₁₀ – 0,14 μg/m³; KD_{2,5} – 0,12 μg/m³. Esamos koncentracijos 8,50 – 8,671 km kelio ruože: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0039 mg/m³; benzenas – 0,0021 μg/m³; NO₂ – 1,76 μg/m³; KD₁₀ – 0,36 μg/m³; KD_{2,5} – 0,32 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2013 m oro teršalų koncentracijos 8,50 – 8,671 km bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0041 mg/m³; benzenas – 0,0023 μg/m³; NO₂ – 1,68 μg/m³; KD₁₀ – 0,35 μg/m³; KD_{2,5} – 0,31 μg/m³. Po projekto įgyvendinimo 2033 m oro teršalų koncentracijos 8,50 – 8,671 km bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0041 mg/m³; benzenas – 0,0022 μg/m³; NO₂ – 1,02 μg/m³; KD₁₀ – 0,15 μg/m³; KD_{2,5} – 0,14 μg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorija, skirta paukščių apsaugai – Šaltojos ir Vyžuonos upių slėniai (kodas LTROKB004), yra apie 10,0 km atstumu nutolusi nuo rekonstruojamo kelio ruožo, todėl planuojamos ūkinės veiklos reikšmingumas „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

Kertinei miško buveinei, esančiai už 1,15 km atstumo nuo rekonstruojamo kelio planuojama ūkinė veikla poveikio nedarys.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Valstybinės reikšmės rekonstruojamą kelio ruožą kerta inžineriniai tinklai (naftotiekio vamzdžiai, elektros linija), vandens pralaidos ir geležinkelio kelias. Prieš vykdant darbus, techninį darbo projektą derinti su savininkais (valdytojais), kuriems pagal kompetenciją, rekonstruojamame kelio ruože, priklauso inžineriniai tinklai, melioracijos statiniai bei geležinkelio kelias.

6.3. Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis LR Aplinkos ministro įsakymo „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 22-858, Žin., 2012, Nr. 84-4425) 3 dalies 9 punkto reikalavimais ir LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.4. Planuojamos ūkinės veiklos metu užtikrinti, kad paviršinių vandens telkinių apsaugos juostoje ir zonoje nebus statoma kelio ruože dirbanti transporto technika, taip pat nebus laikomos statybinės medžiagos ir atliekos, saugomas nukastas dirvožemis arba nebus vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, galinti turėti neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams.

6.5. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys ruožo 0,00 – 8,75 km rekonstravimo darbai bus vykdomi esamo kelio apsaugos zonoje.

7.2. Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją.

7.3. Įgyvendinus projektą triukšmo lygis (dėl lygesnės dangos ir leistino greičio sumažinimo iki 70 km/val.) L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų sklypų ribos arba 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo bus: kelio ruožo 0,00 – 4,30 km atkarpoje $L_{dienes} < 61$ dBA, $L_{vakaro} < 59$ dBA, $L_{nakties} < 54$ dBA, $L_{dvn} < 63$ dBA; 4,30 – 7,60 km atkarpoje $L_{dienes} < 62$ dBA, $L_{vakaro} < 60$ dBA, $L_{nakties} < 55$ dBA, $L_{dvn} < 64$ dBA; 7,60 – 8,671 km atkarpoje $L_{dienes} < 59$ dBA, $L_{vakaro} < 57$ dBA, $L_{nakties} < 52$ dBA, $L_{dvn} < 61$ dBA. Numatoma, kad po kelio rekonstrukcijos autotransporto keliamas triukšmas kelio ruože 0,00-8,671 km sumažės 1 – 3 dBA.

7.4. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos prie kelio po projekto įgyvendinimo sumažės palyginti su dabartine padėtimi ir neviršys ribinių verčių.

7.5. Kelio rekonstrukcija pagerins eismo sąlygas, autotransporto eksploatacines sąnaudas, sumažės avarių, bus teigiamas poveikis tarpvalstybiniam tranzitiniam transportui. Po rekonstrukcijos valstybinės reikšmės kelio Nr. 122 Daugpilis– Rokiškis – Panevėžys 0,00 – 8,75 km ruožas atitiks šiuolaikinius susisiekimo infrastruktūros reikalavimus.

7.6. Vykdamas valstybinės reikšmės krašto kelio rekonstravimo darbus, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys ruožo nuo 0,00 – 8,75 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Rokiškio rajono savivaldybės administracijai

Respublikos g. 94, LT-42136, Rokiškis

Tel.: (8 458) 71 233, faks.: (8 458) 71 420

Panevėžio visuomenės sveikatos centro Rokiškio skyriui

Juodupės g. 1A, LT-42106, Rokiškis

Tel.: (8 458) 71425, faks.: (8 458) 71425

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio teritoriniam padaliniui

Laisvės a. 1 LT-35175 Panevėžys, Tel.: (8 45) 58 17 80

Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybos

Rokiškio priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Respublikos g. 64, LT-36231, Rokiškis

Tel.: (8 458) 71045, faks.: (8 458) 71045

Žiniai:

LR AM Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui

Žvaigždžių g. 7, LT-37109 Panevėžys. Tel. 8-45 581401, faks. 581441