



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-05-29

Nr. (2.6)-A4-1649

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 144 JONAVA-KĖDAINIAI-ŠEDUVA RUOŽO NUO 76,40 IKI 90,058 KM REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva ruožo nuo 76,40 iki 90,058 km rekonstrukcija.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Šiaulių apskritis, Baisogalos seniūnija ir Šeduvos miesto seniūnija, Radviliškio rajono savivaldybėje.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva atkarpą nuo 76,40 iki 90,058 km. Bendras rekonstruojamo kelio ruožo ilgis 13,658 km. Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda 76,40 km ties Baisogalos miestelio Kapų g. ir baigiasi 90,058 km ties Šeduva – sankryžoje su magistraliniu keliu Nr. A9 Panevėžys – Šiauliai. Kelias eina per dvi Radviliškio rajono savivaldybės seniūnijas – Baisogalos seniūniją ir Šeduvos miesto seniūniją. Rekonstruojamo kelio atkarpa 76,4 – 76,52 km patenka į Baisogalos miesto teritoriją. Artimiausi gyvenamieji namai nuo rekonstruojamo kelio briaunos nutolę 12,8 m atstumu (ties 76,38 km, dešinėje kelio pusėje), 31,8 m atstumu (ties 76,38 km, kairėje kelio pusėje), 21,7 m atstumu (ties 76,43 km, dešinėje kelio pusėje) ir vienas apleistas namas nutolęs 35,8 m atstumu nuo rekonstruojamo kelio briaunos (ties 76,53 km, dešinėje kelio pusėje).

Didžioji rekonstruojamo kelio ruožo dalis ribojasi su žemės ūkio paskirties žemės plotais – augalininkystės ir gyvulininkystės teritorijomis ir tausojamojo ūkininkavimo žemių plotais. Rekonstruojamo kelio ruožas ribojasi su ūkinių miškų masyvais: ties 77,8 – 78,75 km su Bučiųų mišku ir ties 80,9-81,5 km su Gankių šilu.

Nagrinėjamas kelio ruožas kerta šias upes: ties 76,72 km ir 76,96 km Kiršino upę, ties 79,6 km – Kutena, ties 81,5 km – Ėgliškį, ties 82,58 km – Byzdelį, ties 83,68 km – Daugyvenę, ties

84,95 – Sriauteļi, ties 86,48 km – Ringuži, ties 89,44 km – Gintari.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, rekonstruojamo kelio atkarpa nuo 81,44 km (Ėgliškio upelio) iki 82,55 km (Byzdelio upelio) ribojasi su Daugyvenės valstybiniu kraštovaizdžio draustiniu. Kitos artimiausios saugomos teritorijos: Šušvės hidrografinis draustinis, esantis už 9,2 km į pietvakarius nuo kelio ruožo pradžios (ties 76,4 km) ir Radvilonių botaninis draustinis, esantis už 3,4 m į šiaurę (ties 90,058 km). Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija yra buveinių apsaugai svarbi (toliau – BAST) teritorija – Kurklių miškas (LTRAD0005), nutolusi 2,9 km į rytus nuo rekonstruojamo kelio.

Rekonstruojamo kelio ruožas ties 86,46 – 86,61 km patenka į Žilionių senovės gyvenvietės vadinamos Juodkalniu teritoriją. Ši gyvenvietė įtraukta į nekilnojamojų vertybių registrą (Lietuvos kultūros vertybių registre unikalus objekto kodas – 16371). Kiti kultūros paveldo objektai: ties rekonstruojamo kelio 77,44 km esantys Piepalių kapinynas vadinamas Piepalių kalnu, Prancūzkapiais (unikalus objekto kodas – 5542) nuo rekonstruojamo kelio nutolę 244 m; Pakiršinio buvusi dvaro sodyba (unikalus objekto kodas – 492) Pakiršinio k., Baisogalos sen., Radviliškio r. sav., nutolusi 500 m nuo Piepalių kapinyno.

Kelio trasa plane nekeičiama, visi rekonstravimo darbai numatyti esamos kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus, keičiama esama kelio danga, sustiprinamas kelio pagrindas ir klojama nauja asfalto danga, sutvarkomos sankryžos, nuvažos, autobusų stotelės, pralaidos, įrengiamos eismo saugumo priemonės. Rekonstruojamo kelio eismo juostų skaičius – 2, kelio sankasos plotis po rekonstrukcijos nepakis ir liks 11 m, kelio dangos plotis – 8 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatytas 49 medžių ir 839 m² krūmų kirtimas. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygiai buvo vertinti skirtingu paros metu (diena, vakare, naktį) ir L_{dvn}. Pagal atliktus skaičiavimus, į viršnorminio triukšmo zoną (pagal L_{dienos}, L_{vakaro}, L_{nakties}, L_{dvn} rodiklį) rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 76,4 – 76,52 km, patenka 2 gyvenamieji namai. Pirmasis gyvenamasis namas yra ties rekonstruojamo kelio 76,38 km ir nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 20 m, antrasis - ties 76,43 km, nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 29 m. Į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems gyvenamiesiems namams bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų medinių langų keitimas į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose prieštriukšminių orlaidžių įrengimas.

Apskaičiuotos esamos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo rekonstruojamo kelio ruožo, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 76,4 – 76,52 km metinės koncentracijos yra: NO₂ - 3,66 μg/m³, KD₁₀ - 0,96 μg/m³, KD_{2,5} - 0,86 μg/m³, benzeno - 0,012 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,012 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ - 2,1 μg/m³, KD₁₀ - 0,34 μg/m³, KD_{2,5} - 0,31 μg/m³, benzeno - 0,010 μg/m³, CO - 0,012 μg/m³. Atkarpoje 76,52 – 77,18 km metinės koncentracijos yra: NO₂ - 2,26 μg/m³, KD₁₀ - 0,5 μg/m³, KD_{2,5} - 0,45 μg/m³, benzeno - 0,0058 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,0072 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ - 1,27 μg/m³, KD₁₀ - 0,17 μg/m³, KD_{2,5} - 0,15 μg/m³, benzeno - 0,0043 μg/m³, CO - 0,0057 μg/m³. Atkarpoje 77,18 – 90,058 km metinės koncentracijos yra: NO₂ - 1,37 μg/m³, KD₁₀ - 0,28 μg/m³, KD_{2,5} - 0,25 μg/m³, benzeno - 0,0027 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,0038 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ - 0,76 μg/m³, KD₁₀ - 0,1 μg/m³, KD_{2,5} - 0,09 μg/m³, benzeno - 0,002 μg/m³, CO - 0,0028 μg/m³. Visų teršalų metinės koncentracijos neviršija ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija - Kurklių miškas

(LTRAD0005) nutolusi 2,9 km į rytus nuo rekonstruojamo kelio, todėl planuojama ūkinė veikla neigiamo poveikio nedarys ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamat rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie Kiršino, Kutenos, Ėgliškio, Byzdelio, Daugyvenės, Sriautelio, Ringužio, Gintario upių ir upelių bus įrengtos užtvaros paviršinių nuotekų, iš statybos darbų vietos, skendintiems nešmenims sulaikyti.

6.4. Užtikrinti, kad vykdamat rekonstrukcijos darbus, draustinio teritorijoje nebus sandėliuojamos statybinės medžiagos.

6.5. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla reikšmingo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai, vykdomi kelio atkarpoje nuo 81,44 km iki 82,55 km besiribojančioje su Daugyvenės valstybiniu kraštovaizdžio draustiniu, nedarys poveikio Daugyvenės valstybiniame kraštovaizdžio draustinyje saugomoms vertybėms (Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2012-05-21 raštas Nr. (4)-V3-1365(7.16)).

7.3. Rekonstruojant kelio ruožą, kasimo darbai kultūros paveldo saugomose objektuose vykdomi nebus, todėl neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams nenumatoma. Artimiausios statyb vietės nutolusios nuo nekilnojamųjų kultūros vertybių: Žilionių senovės gyvenvietės ir Piepalių kapinyno atitinkamai 1,8 km ir 400 m.

7.4. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas, kelio trasa nekeičiama.

7.5. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.7. Numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems 2 gyvenamiesiems namams. Taip pat Baisogalos miestelyje ir jo prieigose (nuo 76,4 km iki 76,68 km) kaip triukšmą mažinančią priemonę numatoma įrengti dangą iš skaldos mastikos asfalto (SMA 8), kuri sumažina triukšmą apie 2 dBA.

7.8. Autotransporto išmetamų oro teršalų (NO₂, KD₁₀, KD_{2,5}, benzeno, CO) metinės koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys ribinių verčių.

7.9. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo sąlygos.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. Nr. 144 Jonava-Kėdainiai-Šeduva ruožo nuo 76,40 iki 90,058 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

T. Dunkauskienė, tel. 8 706 62033, el. p. t.dunkauskiene@aaa.am.lt

Poveikio aplinkai vertinimo subjektų sąrašas

Adresatų sąrašas

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 524 143, faks.: (8 41) 503 705

Šiaulių visuomenės sveikatos centro Radviliškio skyriui

Radvilų g. 17, LT-82177 Radviliškis,

Tel.: (8 422) 51 985, faks.: (8 422) 52 368

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui

Aušros al. 15, LT- 76299 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 523 664

Šiaulių apskrities priešgaisrines gelbėjimo valdybos Radviliškio priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

T. Vaižganto g. 2, LT-82149 Radviliškis,

Faks.: (8 422) 52 584

Radviliškio rajono savivaldybės administracijai

Aušros al. 10, LT-82196 Radviliškis,

Tel.: (8 422) 69 003, faks.: (8 422) 69 000