

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 166 PLUNGĖ-VĖŽAIČIAI
RUOŽO NUO 0,066 KM IKI 3,10 KM REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT
ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ, PĖŠČIŪJŲ IR DVIRAČIŪ TAKUS BEI
JUNGIAMUOSIUS KELIUS**

INFORMACIJA
PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ATRANKAI DĖL POVEIKIO APLINKAI
VERTINIMO

2017 m.

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

1.1 lentelė. Duomenys apie ūkinės veiklos organizatorių

Pavadinimas	Plungės rajono savivaldybės administracija
Teisinė forma	Biudžetinė įstaiga
Įstaigos kodas	188714469
Veiklos sritis	Administracija vykdo įstatymų ir kitų teisės aktų jai paskirtas viešojo administravimo ir viešųjų paslaugų teikimo funkcijas
Adresas	Vytauto g. 12, LT-90123 Plungė
Administracijos direktorius	Albertas Krauleidis
Telefonas	(8 448) 73166
Faksas	(8 448) 71608
El. paštas	savivaldybe@plunge.lt

Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas:	
Įmonės pavadinimas	UAB „Projkelva“
Adresas	Telšių g. 39, LT-90163 Plungė
Kontaktinis asmuo:	Direktorius Steponas Varkalys
Telefonas, faksas	8 448 73534
El. paštas	projkelva@yahoo.com

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Konsultanto paslaugomis nesinaudojama.

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomos atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka:

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 km iki 3,10 km rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus bei jungiamuosius kelius.*

Planuojamos ūkinės veiklos tikslas – rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai ruožo nuo 0,066 km iki 3,10 km, įrengti žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus bei jungiamuosius kelius siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

Planuojamos ūkinės veiklos informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 2 priedo 14 punktu (į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą).

Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo paruošta, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymu „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“ Nr. D1-665, kitais teisinais aktais bei norminiais dokumentais.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Rekonstruojamo kelio sklypas suformuotas. Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, po rekonstrukcijos teritorijos paskirtis nesikeis, žiūrėti 1 priedą „Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai. Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinys M1:50 000“.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Statybos rūšis: Rekonstravimas

Statinio kategorija: Ypatingas statinys

Statinio naudojimo paskirtis:

Inžineriniai statiniai, grupė – susisiekimo komunikacijos, pogrupiai – keliai, gatvės.

Numatomos veiklos:

Valstybinės reikšmės krašto kelio rekonstrukcija; žiedinės sankryžos, pėsčiųjų ir dviračių takų, apjungiamosios gatvės ruožo Kalniškių kaime, autobusų sustojimo aikštelės J.Tumo-Vaižganto gatvėje įrengimas; sankryžų Žaltakalnio gatvėje, J.Tumo-Vaižganto gatvės apšvietimo, reguliuojamos pėsčiųjų perėjos J.Tumo-Vaižganto gatvėje įrengimas.

Pagrindiniai techniniai parametrai:

Kelio ruožo duomenys	Mato vnt.	Esami techniniai duomenys apie kelio ruožą	Projektiniai techniniai duomenys (po rekonstrukcijos)
Kelio kategorija (Žaltakalnio g. kaimo vietovėje 0,066 km - 1,14 km)	-	IV kat. kelias	IV kat. kelias
Kelio kategorija (Žaltakalnio g. mieste 1,14 km - 2,63 km)	-	C ₂ kat. gatvė	C2 kat. gatvė
Kelio kategorija (J. Tumo-Vaižganto g. mieste 2,63 km - 3,078 km)	-	B ₂ kat. gatvė	B2 kat. gatvė
Kelio ruožo ilgis	km	3,012	3,012
Kelio dangos tipas	-	Asfaltbetonis AC 11	Asfaltbetonis SMA 8S
Kelio dangos plotis	m	7 - 8	7,0 – 10,5
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	6,5 – 10,0
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	2 - 3
Kelkraščių plotis (ruožuose su kelio tipo skersiniu profiliu)	m	2,0	2,0

Projektiniai sprendiniai:

Projektuojamo kelio ruožo ilgis apie 3,012 km, plotis – pagal kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai žemės sklypo ribas. Sankryžų, apjungiamojo kelio, pėsčiųjų-dviračių takų projektavimo zonose plotis – iki privačių žemės sklypo ribų (sankryžos, apjungiamasis kelias, pėsčiųjų-dviračių takai bus projektuojami nepažeidžiant privačios nuosavybės sklypų ribų);

1. Kelio ruožo nuo 0,066 iki 2,57 km (išskyrus rekonstruojamas sankryžas) numatomas asfalto dangos remontas. Remontuojamos kelio dangos plotis (asfalto danga) – 7,0 m; kelkraščių plotis – esamų kelkraščių ribose, grioviai – esami, netvarkomi, šlaitai – esami, netvarkomi;

2. Kelio ruožo nuo 2,68 iki 3,078 km rekonstravimas su saugiais kairiniais posūkiais į gatves ir įvažas pagal galimybes. Rekonstruojamos kelio dangos plotis (asfalto danga įrėmintą kelio bordiūrais) 7,0 – 10,5 m;

3. Sankryžų esančių 0,43 km; 1,14 km; 1,68 km; 2,11 km rekonstravimas į saugias, su kairiniu posūkiu;

4. Sankryžos esančios 2,63 km rekonstravimas į žiedinę sankryžą. Rekonstruojamos sankryžos išorinis žiedo skersmuo – 37 m, vidinio žiedo skersmuo – 18 m;

5. Pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas dešinėje kelio pusėje nuo 0,066 iki 0,8 km (dangos plotis (asfalto danga) 2,5 m, tarp tako ir važiuojamosios dalies įrengiama 1,5 m skiriamoji juosta);

6. D3 kategorijos jungiamojo kelio motorizuotam ir nemotorizuotam eismui bendrame sraute (kelio ruožo nuo 0,8 iki 1,14 km dešinėje kelio pusėje) įrengimas. Dangos plotis (asfalto danga) 5,5 m, kelkraščių plotis 2 × 1,0 m;

7. Pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas dešinėje kelio pusėje nuo 1,14 iki 2,63 km (dangos plotis (asfalto danga) 2,5 m, tarp tako ir važiuojamosios dalies įrengiama 1,5 m skiriamoji juosta arba takas rengiamas šalia kelio sankasos);

8. Pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas kairėje kelio pusėje nuo 2,56 iki 3,08 km (dangos plotis (asfalto danga) 2,5 m, tarp tako ir važiuojamosios dalies įrengiama 2,5 m skiriamoji juosta);

9. Pėsčiųjų tako įrengimas dešinėje kelio pusėje nuo 2,63 iki 3,078 km (dangos plotis (betono trinkelė danga) 2,0 m, tarp tako ir važiuojamosios dalies įrengiama 1,5 m skiriamoji juosta);

10. Kelio ruožo nuo 2,68 iki 3,078 km ir sankryžų 0,43 km, 1,14 km, 1,68 km, 2,11 km, 2,63 km apšvietimas.

Prieš pradėdant rekonstrukcijos darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis yra nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui. Medžiai ir krūmai augantys kelio juostos ribose ir keliantys pavojų saugiam eismui bus išskertami. Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Vėliau atnaujinama kelio sankasa, įrengiami nauji pagrindai ir kelio danga. Rekonstrukcijos metu įrengiama žiedinė sankryža, pėsčiųjų ir dviračių takai, apjungiamosios gatvės Kalniškių kaime, autobusų sustojimo aikštelė J.Tumo-Vaižganto gatvėje, įrengiamas gatvių apšvietimas, reguliuojama perėja.

Paviršinis vanduo nuo kelio dangos ruože nuo 0,066 km iki 2,57 km (Žaltakalnio gatvėje) bus nuvedamas į atvirus pakelės griovius, kuriais nuvedamas į esamus paviršinio vandens šalinimo nuo kelio įrenginius arba atvirus vandens telkinius. J. Tumo-Vaižganto gatvėje paviršinį vandenį nuo kelio dangos numatoma surinkti į vandens surinkimo šulinėlius ir įrengti kanalizuatą paviršinio vandens šalinimo sistemą, kuri pajungiama į esamą.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius.

Esamo valstybinės reikšmės krašto kelio rekonstravimui, žiedinės sankryžos, pėsčiųjų ir dviračių takų, jungiamųjų kelių įrengimui bus naudojamos sertifikuotos aplinkai nekenksmingos

statybinės medžiagos. Šiuo metu tikslūs žaliavų kiekiai dar nėra žinomi. Tikslūs žaliavų kiekiai bus pateikti techninio darbo projekto metu. Bendru atveju vykdant kelio rekonstrukciją daugiausia naudojamos šios medžiagos: gamtinis smėlis, žvyras, skalda, asfaltbetonis, betonai, gelžbetonis, polimerinė medžiaga (ženklėjimui), dažai, plastmasė, plienas, aliuminis ir kt.

Vykdant numatytą ūkinę veiklą, nenumatytas pavojingų medžiagų naudojimas ir/arba saugojimas.

Numatyta ūkinė veikla nesusijusi su radioaktyviųjų medžiagų naudojimu ir saugojimu.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

Planuojamai ūkinei veiklai gamtos išteklių naudojimo mastas minimalus.

Humusingas dirvožemis bus nukasamas nuo visų statybos ir rekonstrukcijos metu pažeidžiamų plotų. Jis bus supilamas atskirai, nesumaišant jo su kitokiu gruntu (šis dirvožemis nebus teršiamas statybos atliekomis, šiukšlėmis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis, nebus tankinamas).

Kelių tiesimui ir rekonstrukcijai daugiausia naudojami tie išteklių, kurie nebeatsistato, tačiau juos dažnai galima perdirbti ir naudoti pakartotinai. Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.).

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Vykdant statybos ir rekonstrukcijos darbus naudojamas dyzelinis kuras, benzinas, suskystintos automobilinės dujos bei elektros energija.

Eksploatacijos metu bus naudojama elektros energija kelio ruožui einančiam per gyvenamąsias teritorijas apšviesti.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Bendrieji reikalavimai atliekoms tvarkyti. Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: revenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną.

- Pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

- Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

- Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir - gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.

Atliekų susidarymas statybos metu. Atliekant statybos darbus, susidarys įvairių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonis, gelžbetonis, metalai, gruntas ir akmenys, mediena, plastmasė ir kt. Atrankos dėl PAV rengimo etape tikslūs atliekų kiekiai nėra žinomi. Atliekų kiekiai ir tvarkymo

būdai detaliai bus nurodomi atliekų tvarkymo žiniaraštyje, kuris sudaromas baigiant rengti techninį darbo projektą.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje. Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos.

Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse; atliekos turi būti apsaugotos nuo vagysčių.

Vykdamat numatytą ūkinę veiklą radioaktyviosios atliekos nesusidarys.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Rekonstruojamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai ruože nuo 0,066 km iki 3,10 km ruože bus sutvarkomas vandens nuleidimas nuo kelio dangos, rekonstruojamos esamos pralaidos. Plungės mieste J.Tumo-Vaižganto g. nuo kelio dangos vandenį numatoma surinkti į vandens surinkimo šulinėlius ir įrengti kanalizuoat paviršinio vandens šalinimo sistemą, kuri pajungiama į Plungės miesto paviršinių vandens nuotekų tinklus.

Žaltakalnio g. paviršinis vanduo bus nukreipiamas į esamus kelio griovius, apsėtus žole, kuriais nuvedamas į esamus paviršinio vandens šalinimo nuo kelio įrenginius arba atvirus vandens telkinius. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tēkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Tikslūs nuotekų kiekiai ir jų tvarkymas bus žinomas baigiant rengti techninį darbo projektą.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

Tarša autotransporto išmetamais teršalais. Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Dujos, išsiskiriančios iš autotransporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO_x (azoto oksidai), KD₁₀ ir KD_{2,5} kietos dalelės. CO₂ (anglies dioksidas) sąlygoja globalią taršą – šiltnamio reiškinių stiprėjimą. Globaliniai veiksniai, turintys įtakos klimato kaitai, yra šiltnamio reiškiny, ozono sluoksnio plonėjimas.

Oro taršos vertinimas. Oro taršos vertinimas susideda iš dviejų dalių:

1. regioninės ir globalinės taršos nustatymo t.y. metinio teršalų emisijos kiekio (MTEK) skaičiavimo rekonstruojamo kelio atkarpoje;
2. vietinės taršos nustatymo t.y. teršalų koncentracijos skaičiavimo.

Tarša statybos metu. Atliekant statybos ir rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garantuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH).

Techniniame darbo projekte bus pateikta poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita.

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu. Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybės, kurioje vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

Bendrieji reikalavimai. Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;

- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;

- suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Specialieji reikalavimai. Triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus prie gyvenamųjų namų, ugdymo įstaigų ir stacionarių sveikatos priežiūros įstaigų leidžiama naudoti:

1. darbo dienomis – nuo 8.00 iki 18.00 val.;

2. šeštadieniais (jei tai ne darbo diena) – nuo 10.00 iki 18.00 val.

Plungės rajono savivaldybės viešosiose vietose draudžiama naudoti triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus prie gyvenamųjų namų ir stacionarių sveikatos priežiūros įstaigų sekmadieniais ir švenčių dienomis.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.

Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į

aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

Neigiamam poveikiui sumažinti darbų metu rangovas triukšmingų ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su savivaldybe. Numatytos pastatų fizinės apsaugos statybų metu priemonės (žiūrėti 1 lentelėje). Vibracijos viršijimai gyvenamuosiuose pastatuose nenumatomi nei statybos darbų metu, nei kelio eksploatacijos metu. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai dėl vibracijų eksploataavimo metu nenumatomas

Techniniame darbo projekte bus pateikta poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Biologinių teršalų susidarymas nenumatomas. Eksploatuojant kelią atsirandančias atliekas tvarko kelią prižiūrinti įmonė.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Planuojama ūkinė veikla nekels rizikos žmonių sveikatai. Rizika žmonių sveikatai gali kilti jeigu būtų viršijamas reglamentuotas triukšmo, vibracijos, oro taršos, vandens taršos ribiniai dydžiai arba įvyktų avariją, ekstremali situacija. Taršos lygio, rizikos vertinimo, poveikio mažinimo ir prevencinių priemonių analizė yra pateikta 1 lentelėje.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Planuojama ūkinė veikla sąveikų su kitomis planuojamomis ūkinėmis veiklomis neturi.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo techninio projekto rengimas – 2017 metais, statybos darbai – 2017 m. Rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikas – neterminuotas.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma Telšių apskrities Plungės rajono savivaldybės Plungės mieste, Plungės rajono savivaldybės Pakerų ir Kalniškių kaimuose, žiūrėti į 2 priedą „Planuojamos ūkinės veiklos vietos schema“.

Rekonstruojamo kelio Nr. 166 Plungė-Vėžaičiai ruožas iki sankryžos su Miškų ir Giraitės gatvėmis yra Plungės mieste (J.Tumo-Vaižganto ir Žaltakalnio g. dalis). Žaltakalnio g. dalis nuo sankryžos su Miškų ir Giraitės gatvėmis yra Kalniškių ir Pakerų kaimuose.

Rekonstruojamo kelio sklypas suformuotas.

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Žemės sklypai, kuriuose numatoma rekonstruoti esamą valstybinės reikšmės krašto kelią, įrengti žiedinę sankryžą, pėsčiųjų ir dviračių takus, jungiamuosius kelius, Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane pažymėta I-Už perspektyvių gyvenamųjų vietovių įtakos arealų zona, žiūrėti 3 priedą „Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Sprendiniai. Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinys M1:50 000“.

Vadovaujantis Plungės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų sprendinių brėžiniu pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis inžinerinės infrastruktūros teritorijos, gretimi žemės sklypai yra kitos paskirties (mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos) bei žemės ūkio paskirties.

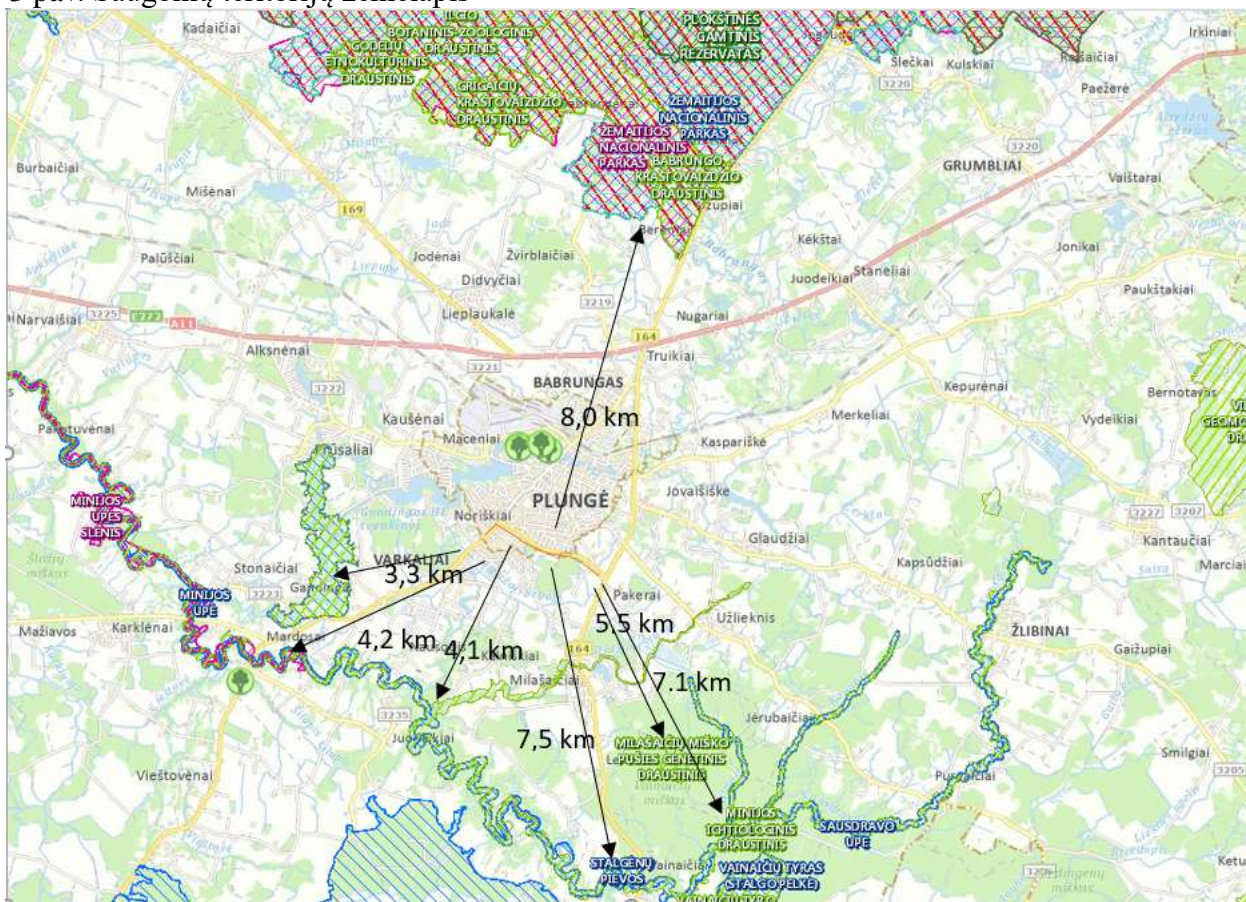
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje eksploatuojamų ir išžvaldytų žemės gelmių tekinių išteklių nėra.

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškas yra a, b, c.

Planuojama ūkinės veiklos zona patenka į V1H2-c pamatinį vizualinės struktūros tipą.

3 pav. Saugomų teritorijų žemėlapis



23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į saugomų rūšių teritorijas, jų augavietes ir radavietes.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Duomenų apie teritorijos taršą praeityje nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Planuojamos veiklos teritorija yra urbanizuota. Artimiausia tankiai apgyvendinta teritorija Plungės miestas.

Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 0,066 km iki 1,14 km (Žaltakalnio g.) yra kaimo vietovėje. Šio ruožo pradžioje, kairėje kelio pusėje yra trys sodybos, kurių gyvenamieji pastatai nuo kelio ašies nutolę 42 m, 25 m ir 49 m atstumu.

Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 1,14 km iki 3,078 km yra miesto teritorijoje. Kelio ruožas nuo 1,14 km iki 2,63 km (iki esamos trišalės sankryžos rekonstruojamos į žiedinę) yra Žaltakalnio gatvė. Žaltakalnio gatvės dešinė pusė apstatyta vienbučiais gyvenamaisiais pastatais. Artimiausias gyvenamasis namas Žaltakalnio gatvės dešinėje nuo rekonstruojamo kelio ašies nutolęs 19 metrų atstumu. Žaltakalnio gatvės kairėje pusėje yra du vienbučiai ir 5 daugiabučiai gyvenamieji pastatai. Artimiausias vienbutis gyvenamasis namas kairėje pusėje nuo rekonstruojamo kelio ašies nutolęs 89 metrų atstumu, daugiabutis – 100 metrų.

Prie Žaltakalnio gatvės yra benzino kolonėlė, du autoservisai, dvi pramoninių prekių parduotuvės. Artimiausias iš šių pastatų (parduotuvės pastatas) nuo rekonstruojamo kelio ašies yra 22 metrų atstumu.

Kelio ruožas nuo 2,63 km iki 3,078 km yra J. Tumo-Vaižganto gatvė. Prie J. Tumo-Vaižganto gatvės yra 1 vienbutis ir vienas daugiabutis gyvenamieji pastatai. Vienbutis gyvenamasis namas nutolęs 48 m atstumu, daugiabutis – 103 metrų atstumu. Prie J. Tumo-Vaižganto gatvės yra elektros tinklų pastotė, dvi privačios poliklinikos, miesto ligoninė, prekybos centras „Jurkėnė“. Atstumas nuo rekonstruojamo kelio ašies iki pastotės – 47 metrai, iki poliklinikų 22 metrai, iki ligoninės – 177 metrai, iki prekybos centro – 30 metrų.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Remiantis Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kultūros vertybių registro duomenimis, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje, kultūros vertybių nėra.

Kultūros vertybių registre užregistruoti arčiausiai planuojamos ūkinės veiklos teritorijos esantys objektai yra pažymėti 4 pav.

4 pav. Kultūros vertybių registre užregistruoti arčiausiai planuojamos ūkinės veiklos teritorijos esantys objektai



- 1 – Kalnas Alkšė, kitaip Žaltakalnis
- 2 – Plungės m. ir apylinkių žydų žudynių vieta ir kapas
- 3 – Kapinės
- 4 – Plungės m. žydų senųjų kapinių dalis
- 5 – Plungės dvaro sodyba su joje esančiais saugomais kultūros objektais

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdamą veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Visuomenės nepasitenkinimas planuojama ūkine veikla yra mažai tikėtinas, nes numatoma vykdyti ūkinę veiklą pagerins susisiekiimo sąlygas eismo dalyviams: transporto priemonėms, dviratininkams ir pėstiesiems. Pažymėtina, kad įgyvendinus ūkinę veiklą bus užtikrintas eismo saugumas, todėl visuomenė yra suinteresuota šio projekto įgyvendinimu.

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatos rodikliams. Šios veiklos įtaka vietos gyventojų demografijai nereikšminga. Tiesioginio poveikio vietos darbo rinkai, dėl kelio rekonstrukcijos nebus, tačiau verslininkai investuodami į naujus verslus, vieną iš prioritetų įvardina – tvarkingą susisiekiimo sistemą.

Prognozuojama, kad visuomenės požiūris, po projekto įgyvendinimo, bus teigiamas, nes šiuo metu važiuoti keliu yra gana sudėtinga, nes asfaltbetonio danga stipriai susidėvėjusi ir siaura, o po rekonstrukcijos kelio danga bus atnaujinta ir praplėsta, įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai bei jungiamieji keliai ir kt.

Įgyvendinus projektą, prognozuojamas ilgalaikis teigiamas ekonominis, socialinis ir aplinkosauginis poveikis.

Siekiant išvengti galimo visuomenės nepasitenkinimo, apie numatytus statybos ir rekonstrukcijos darbus bus informuoti šalia darbų zonos žemės valdas turintys savininkai ar naudotojai. Neigiamo reikšmingo poveikio statybų metu bus išvengta, laikantis aplinkos apsaugos reikalavimų, žiūrėti 1 lentelėje.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į saugomų rūšių teritorijas, jų augavietes ir radavietes. Numatoma kad, statybos ir rekonstrukcijos darbų metu, galimas nežymus neigiamas poveikis. Poveikis aplinkai – trumpalaikis ir nereikšmingas.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Planuojama ūkinė veikla nenumato nei didelių žemės darbų, nei vandens telkinių gilinimo, nei upių vagų tiesinimo. Įgyvendinus ūkinės veiklos projektą, pagrindinės tikslinės žemės paskirties keitimas nebus reikalingas.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Planuojama ūkinė veikla jokios įtakos poveikio vandeniui, teritorijos hidrologiniam režimui ir rekreacijai neturės.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Planuojama ūkinė veikla poveikio orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms neturės.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Planuojama ūkinė veikla neturės estetinių, rekreacinių ar vizualinių pokyčių miestiškajam (urbanizuotam) kraštovaizdžiui. Esminiai reljefo pokyčiai dėl planuojamos ūkinės veiklos taip pat nenumatomi

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu, dirbant mechanizmams, triukšmo lygis bus minimalus ir nėra reikšmingas galimam neigiamam poveikiui nei statiniams, nei kitam nekilnojamam turtui.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).

Planuojama ūkinė veiklos teritorijoje kultūros paveldo objektų nėra.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.

29.1 lentelė. Galimo poveikio aplinkai suvestinė

Statybos (rekonstrukcijos) laikotarpiu	Galimas nežymus neigiamas poveikis
Eksploatacijos laikotarpiu	Tikėtinas žymus teigiamas poveikis
Lyginant su esama padėtimi	Tikėtinas žymus teigiamas poveikis

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Dėl planuojamos ūkinės veiklos darbų, rizika įvykti įvairioms ekstremalioms situacijoms yra mažai tikėtina.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Planuojama ūkinė veikla tarpvalstybinio poveikio neturi.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Aplinkos apsaugos priemonės, numatytos įgyvendinti statybos ir eksploatacijos metu, pateiktos 1 lentelėje. Rengiant techninį darbo projektą, aplinkosaugos priemonės gali būti koreguojamos, atsižvelgiant į tikslus projektinius sprendinius.

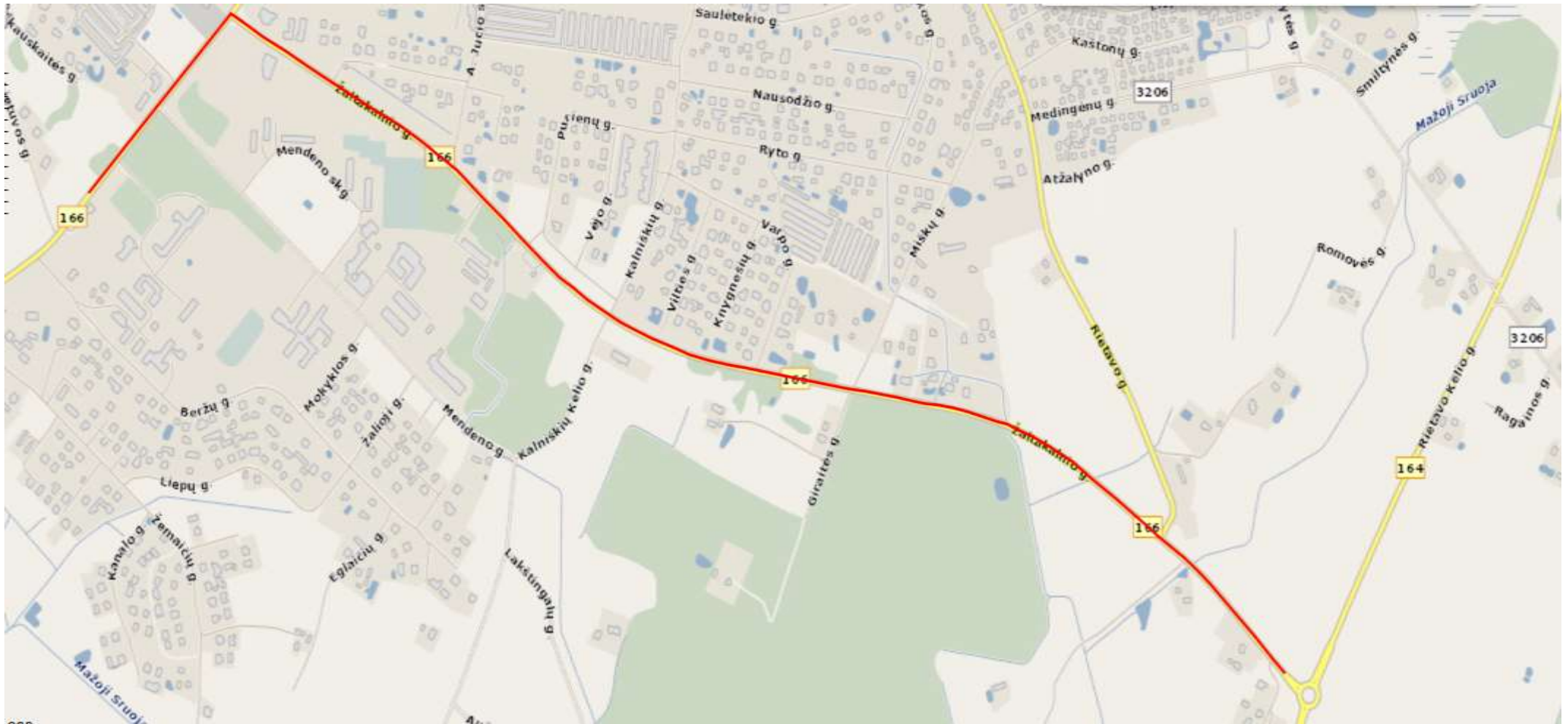
1 lentelė. Aplinkosauginės priemonės planuojamos ūkinės veiklos statybos ir rekonstrukcijos bei eksploatacijos metu

Objektas	Apsaugos priemonės
Želdiniai	<p>1. Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose sklypuose augantys želdiniai, privaloma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - išpureniti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu; - iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto; - medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; - pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau; - aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių kelio ir kitų želdinių; - įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis); - saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; - saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams; - laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka; - nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų; - nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo; - tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais; - užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį; - medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos; - nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

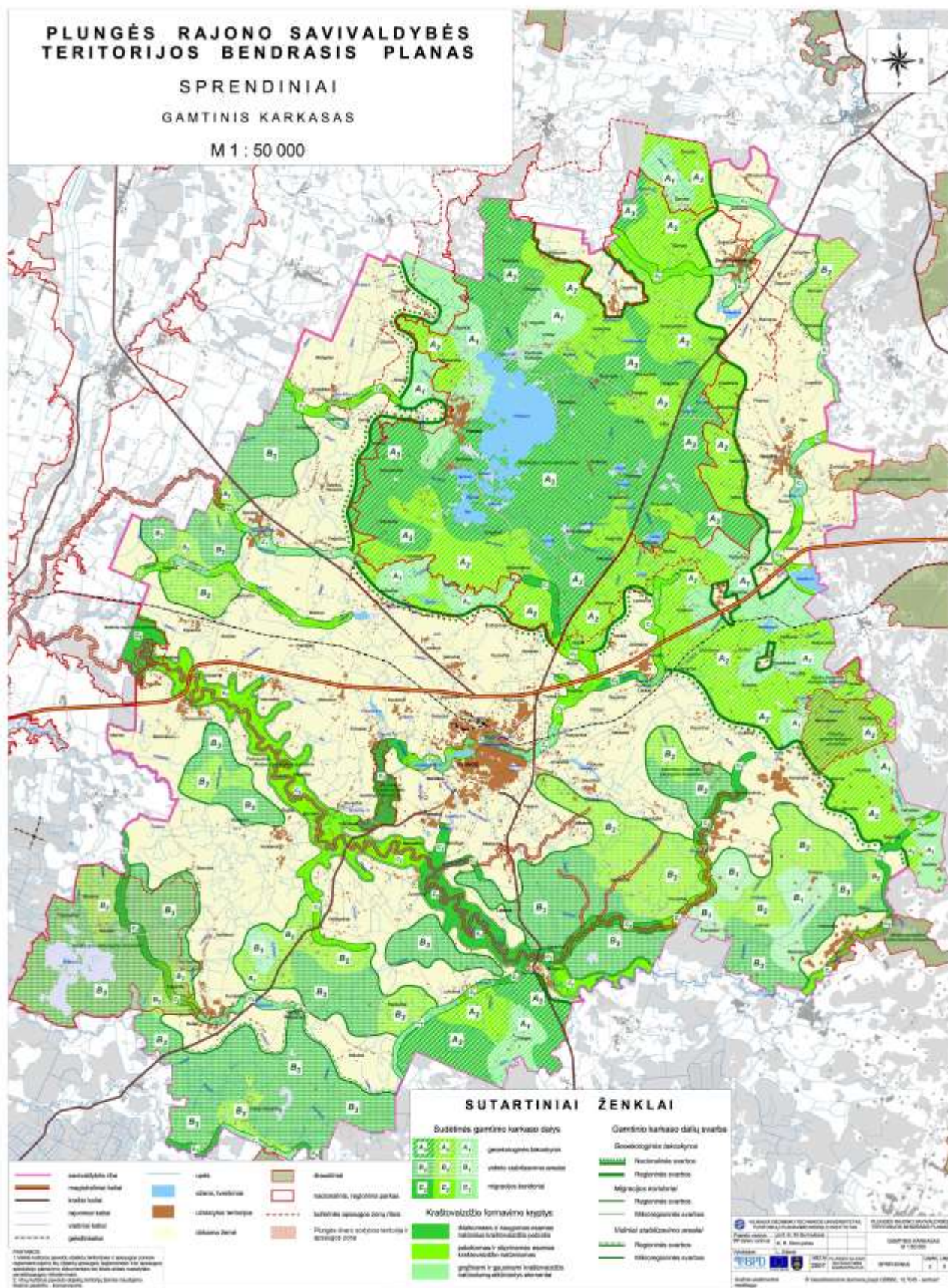
	<p>2. Baigus statybos darbus, privaloma:</p> <ul style="list-style-type: none"> – sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdant statybos darbus.
Statybvietė	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Laikina aikštelę įrengti taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, gruntinio vandens ir upės. ▪ Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės dangą, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo. ▪ Pabaigus statybą, darbų zoną ir laikiną aikštelę rekultivuoti, atstatyti augalinį sluoksnį. ▪ Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. ▪ Mechanizmų, žaliavų, medžiagų gabenimas sunkiasvoriu transportu į statybvietę bei atliekų išgabenimas iš statybvietės turi būti organizuojamas ir vykdomas, neteršiant aplinkos ir neviršijant triukšmo ir oro užterštumo normų aplinkiniams gyventojams, pro kurių gyvenamųjų namų aplinką planuojamas gabenimas. Gabenimo maršrutus pasirinkti kuo toliau nuo gyvenamųjų teritorijų. Jeigu transportavimo metu prognozuojamas taršos viršijimas (ypač kietųjų dalelių ir triukšmo) privaloma taikyti laikinąsias apsaugos priemones, pvz., prieštriukšminius skydus, žvyro dangos laistymą ir pan.). ▪ Prieš statybos darbų pradžią statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų žmonėms, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Vykdamas žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal nustatytus reikalavimus. ▪ Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. ▪ Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad rangovas pats arba per vežėją perdavė statybines atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, arba pateikta statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą.
Vanduo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Paviršines nuotekas nuvesti į šoninius kelio griovius ir į Plungės miesto paviršinių vandens nuotekų tinklus.
Dirvožemis	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Atliekant žemės darbus, paruošiamuosius darbus, laikinų statybos aikštelių ar medžiagų laikymo aikštelių bei laikinų privažiavimo kelių įrengimo darbus derlingas dirvožemio sluoksnis pirmiausia turi būti nuimamas. Teritorijoje, kur dėl statybos darbų reikalinga nukasti dirvožemio sluoksnį, derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta jo saugojimui ir vėliau dirvožemis panaudojamas šlaitų sutvirtinimui ir žemės ūkio plotų rekultivacijai, gerinimui. Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis. Dirvožemio išsaugojimas ir žemės rekultivavimas reglamentuotas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punktu: „Žemės savininkai ir valstybinės žemės naudotojai, taip pat kiti fiziniai ir juridiniai asmenys, vykdantys darbus, susijusius su žemės pažeidimu, privalo saugoti nukastą derlingąjį dirvožemio sluoksnį ir jį naudoti pažeistai žemei rekultivuoti arba mažai produktyvioms žemės ūkio naudmenoms gerinti“. Pažeistą laikoma žemė, dėl technogeninės veiklos praradusi derlingąjį dirvožemio sluoksnį ir neužimta statinių bei įrenginių. ▪ Nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų. ▪ Numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlio maišai ir birus smėlis, sorbentai), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio. ▪ Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti. ▪ Tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija arba net pūvingos medžiagos. ▪ Tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas, kad būtų išvengta aplinkos taršos. ▪ Atlikus rekonstrukcijos darbus, statybų vietas, nuo kurių buvo laikinai nukastas dirvožemio sluoksnis, turi būti rekultivuojamos ir apsėjamos žolėmis.
Triukšmas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rekonstrukcijos metu visame rekonstruojamame kelio ruože naudoti dangą SMA 8 S arba SMA 5 S, kurios oro tuštymių kiekis paklotame ir sutankintame sluoksnyje sudaro nuo 10 % iki 15 %. <i>Bendrieji reikalavimai statybų metu:</i> ▪ Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus; ▪ Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; ▪ Naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis; ▪ Suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. <p><i>Specialieji reikalavimai statybų metu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus prie gyvenamųjų namų, ugdymo įstaigų ir stacionariųjų sveikatos priežiūros įstaigų leidžiama naudoti: darbo dienomis – nuo 8.00 iki 18.00 val.; šeštadieniais (jei tai ne darbo diena) – nuo 10.00 iki 18.00 val. ▪ Plungės rajono savivaldybės viešosiose vietose draudžiama: naudoti triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus prie gyvenamųjų namų ir stacionariųjų sveikatos priežiūros įstaigų sekmadieniais ir švenčių dienomis; <p><i>Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo priemonės statybų metu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“. ▪ Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“. ▪ Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką sklaidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325
Oro tarša	<p>Statybų metu ir atliekų krovimo metu kietąsias daleles nusodinti virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį.</p>

Planuojamos ūkinės veiklos vieta



— rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelias



1. Visi ženklinimai pateikti tik informaciniais tikslais ir neturėtų būti naudojami kaip teisė aktų dalis. 2. Ši žemėlapis pateiktas tik informaciniais tikslais ir neturėtų būti naudojamas kaip teisė aktų dalis. 3. Ši žemėlapis pateiktas tik informaciniais tikslais ir neturėtų būti naudojamas kaip teisė aktų dalis.

PLUNGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS

SPRENDINIAI

GAMTINIS KARKASAS

M 1 : 50 000

2023 m. spalio mėn.

Plungės rajono savivaldybės administracija

Plungė, 2023 m.