



UAB „Kitos pusės projektai“  
Šv. Stepono g. 20-2, Vilnius,  
tel./faks. (8-5) 2334416, tel.+370 688 03845

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Nr.                                  | 1404-PP   |
| PLANAIVIMO<br>INICIATORIAI           | Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12,<br>14, 16, 18, 18A Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama<br>Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje |
| DARBO<br>PAVADINIMAS                 | VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS A, B, C<br>KATEGORIJOS GATVIŲ RIBŲ (RAUDONŪJŲ LINIJŲ)<br>SCHEMOS KOREGAVIMO PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI                                  |
| NAGRINĖJAMOS<br>TERITORIJOS<br>VIETA | Prie Mykolo Lietuvos ir B. Krivicko g., Verkių sen., Vilniaus m.,<br>Vilniaus m. sav.   |
| STADIJA                              | PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI   |

PROJEKTO VADOVAS At. Nr. A 941

D. KITOVAS

ARCHITEKTĖ

V. LEKAREVIČIENĖ

VILNIUS 2014-08

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų  
 linijų) schemos koregavimo projektinių pasiūlymų  
**BYLOS TURINYS**

| EIL. NR. | DOKUMENTO PAVADINIMAS   | PASTABOS | LAPŲ NR. BYLOJE |
|----------|---|----------|-----------------|
| 1.       | Titulinis, turinys  | TD-01    | 1-2             |
| 2.       | Atestatas, įmonės dokumentai  | TD-02    | 3-5             |
| 3.       | Projektavimo užduotis   | TD-03    | 6               |
| 4.       | Situacijos schema   | TD-04    | 7               |
| 5.       | Aiškinamasis raštas   | AR-01    | 8-15            |
| 6.       | Suplanuotos Mykolo Lietuvio gatvės (B1 kategorijos) teritorijos ties B. Krivicko g. sklypais Nr. 2, 4, 6, 8, 10 analizės schema. M 1:1000 | SCH-01   | 16              |
| 7.       | Siūloma Mykolo Lietuvio gatvės korektūra ir jungtis su B. Krivicko gatve. M 1:1000  | BR-01    | 17              |
| 8.       | Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 1-1. Suplanuota gatvės padėtis  | BR-02    | 18              |
| 9.       | Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 2-2. Suplanuota gatvės padėtis  | BR-03    | 19              |
| 10.      | Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 1-1. Siūloma gatvės korektūra   | BR-04    | 20              |
| 11.      | Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 2-2. Siūloma gatvės korektūra   | BR-05    | 21              |
| 12.      | Priedas 1. Akustinio triukšmo įvertinimo ataskaita  | P.1      | 22-37           |

| Pareigos      | Vardas, pavardė | Atestato Nr. | Parašas | Data    |
|---------------|-----------------|--------------|---------|---------|
| Proj. vadovas | Dainius Kitovas | A 941        |         | 2014-08 |



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

# Architekto

## KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. A 941

*Dainius KITOVAS*

yra atestuotas

**Teritorijų bendrojo, specialiojo ir detaliojo planavimo specialistas**

**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas**  
Statinių grupės: gyvenamųjų ir negyvenamųjų statinių grupės, kiti statiniai.  
Statinių kategorija: ypatingi statiniai.

**Statinio projekto architektūrinės dalies,  
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros vadovas**

Statinių grupės: visos statinių grupės.  
Statinių kategorija: ypatingi statiniai.

Aplinkos viceministras  
Arūnas Remigijus Zabulenas



Komisijos pirmininkas  
Juozas Vaškevičius

Atestatas galioja iki 2015 m. spalio mėn. 07 d.  
Atestavimo komisijos 2010 m. spalio mėn. 07 d. protokolas Nr. 59



LIETUVOS RESPUBLIKA

JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRAS

## REGISTRAVIMO PAŽYMĖJIMAS

Pavadinimas: UAB "KITOS PUSĖS projektai"  
Kodas: 300614460  
Teisinė forma: Uždaroji akcinė bendrovė  
Įregistravimo data: 2006 m. lapkričio 09 d.  
Registro tvarkytojas: Valstybės įmonė Registrų centras  
Pažymėjimą išdavė: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

Juridinių asmenų registravimo skyriaus  
grupės vedėja



*Jolanta Kazlauskienė*  
Jolanta Kazlauskienė

Pažymėjimas išduotas: 2006 m. lapkričio 09 d.

Nr. 099911

# UAB „KITOS PUSĖS projektai“

## ĮSTATAI

### 1. BENDROJI DALIS

1.1. UAB „KITOS PUSĖS projektai“ - toliau įstatuose vadinama „Bendrovė“, yra savarankiškas ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo, kurio įstatinis kapitalas padalintas į akcijas.

Bendrovė įsteigta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių ir kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais.

1.2. Bendrovės pavadinimas: UAB „KITOS PUSĖS projektai“.

1.3. Bendrovės oficiali kalba yra lietuvių kalba.

1.4. Bendrovės teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė.

### 2. BENDROVĖS BUVEINĖ, VEIKLOS LAIKOTARPIS

2.1. Bendrovės buveinė – Šv. Stepono 20-2, Vilnius, Lietuvos Respublika. Bendrovės buveinė Lietuvos Respublikoje gali būti keičiama visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu.

2.2. Bendrovės veiklos trukmė – neterminuota.

2.3. Bendrovės finansiniais metais laikomi kalendoriniai metai.

### 3. BENDROVĖS VEIKLOS TIKSLAI IR OBJEKTAI

3.1. Pagrindiniai bendrovės veiklos tikslai – užsiimti tokia komercine - ūkine veikla, kad efektyviai būtų įgyvendinami Bendrovės akcininkų bei klientų interesai, racionaliai panaudojant visus materialinius, finansinius bei kitus resursus, o taip pat gauti maksimalų pelną. Įgyvendinama savo tikslus Bendrovė užsiims architektūros ir inžinerijos veikla, maketavimu, leidyba, reklamos agentūrų veikla, vykdys didmeninę ir mažmeninę prekybą, teiks paslaugas, užsiims statyba, gamyba, nekilnojamojo turto ir mašinų nuoma ir prekyba, poilsio organizavimo, kultūrine ir sporto, viešbučių ir restoranų ir kita verslo veikla, numatyta Ekonominės veiklos rūšių klasifikatoriuje (EVRK), patvirtintame Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. spalio 05d. Įsakymu Nr. 74.

3.2. Bendrovė gali užsiimti kita, Lietuvos Respublikos įstatymams neprieštaraujančia veikla. Licencijuojama veikla atliekama tik gavus Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka visas reikalingas licencijas (leidimus), kurios įstatymuose numatytos kaip būtinos bendrovės veiklos sąlygos.

### 4. BENDROVĖS STATUSAS

4.1. Bendrovė yra juridinis asmuo ir turi komercinį, ūkinį, finansinį organizacinį savarankiškumą, ji turi savo apvalų antspaudą su pavadinimu, savarankišką balansą ir sąskaitas bankuose, savo firminį blanką, savo firmos pavadinimą, savo prekių ir paslaugų ženklą, kitus rekvizitus.

4.2. Bendrovė turi teisę:

- steigti dukterines ir kitas įmones arba būti jų dalininku, atidaryti savo filialus ir atstovybes Lietuvos Respublikoje ir už jos ribų;
- būti patronuojančia bendrove. Bendrovė yra patronuojanti, jei kitoje bendrovėje, kuri yra dukterinė, tiesiogiai ar netiesiogiai turi balsų daugumą arba tiesiogiai ar netiesiogiai gali daryti lemiamą įtaką kitai bendrovei;

Priedas Nr.2 prie 2014 m. kovo mėn. 31 d. Sutarties Nr. 14-04  
Komplekso Nr. 1404

**Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų  
(raudonųjų linijų) schemos koregavimo projektinių pasiūlymų**

**PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS**

**OBJEKTAS:** Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011 m. birželio 13 d. sprendimu Nr. 1-91., koregavimo projektiniai pasiūlymai.

**DARBO UŽDUOTIS:** Atitolinti Vilniaus miesto bendrajame plane numatytos B1 kategorijos Mykolo Lietuvos gatvės raudonąsias linijas nuo gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A., įskaitant galimos B. Krivicko g. sankryžos su M. Lietuvos g. vietos galimą pakeitimą. Parengti projektiniai pasiūlymai yra skirti inicijuoti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos koregavimą.

**I etapas. PRIEŠPROJEKTINIAI DARBAI:**

Principinių raudonųjų linijų koregavimo variantų pateikimas;  
Projektiniuose pasiūlymuose vertų detalizuoti variantų išrinkimas;  
Projektiniuose pasiūlymuose nagrinėtinos teritorijos (kelio atkarpos) apibrėžimas.

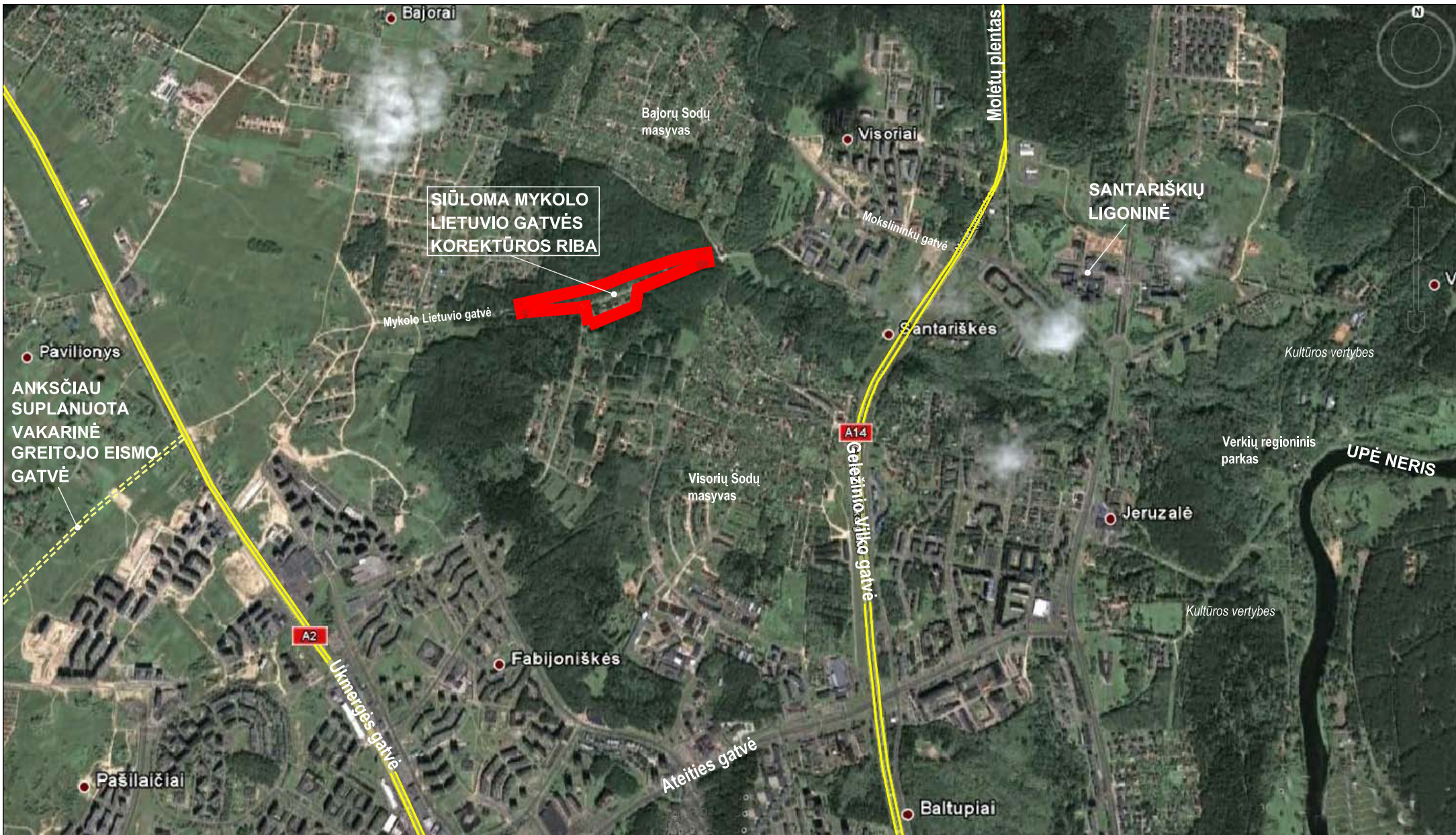
**II etapas. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DARBŲ SUDĖTIS:**

Pasirinktų variantų detalizavimas ir lyginamoji analizė  
Esama gatvės raudonųjų linijų padėtis lyginama su siūlomu variantu  
--- lyginama žemės naudmenų sudėtis ir plotai (miškas, pieva, nenaudojama žemė, kt.);  
--- lyginami žemės darbų kiekiai (reljefo formavimo darbai, nukasimas, grunto atvežimas ar išvežimas);  
--- lyginamas papildomų statinių poreikis (pvz. triukšmo ekranų, pylimų, ar kt.);  
--- lyginamas perspektyvinių inžinerinių tinklų tiesimo, perkėlus gatvę, galimybės;  
--- lyginamos formuojamos žemėvaldos struktūros (sklypai, jų dalys, patenkančios į raudonąsias linijas).  
Nagrinėjamos privažiavimų iš perspektyvinės Mykolo Lietuvos gatvės prie B. Krivicko g. Nr. 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A sklypų galimybės, įskaitant galimos B. Krivicko g. sankryžos su M. Lietuvos g. vietos galimą pakeitimą.

**PASTABA** Projektiniai pasiūlymai rengiami ant Projektuotojo topografinės nuotraukos, kuri nėra galiojanti ir nebus atnaujinama;

|  |   |
|--|---|
| <b>UŽSAKOVAS</b><br>Vytautas Sakalauskas, gyv.<br>B. Krivicko 18, Vilniuje | <b>VYKDYTOJAS</b><br>Direktoriaus pavaduotojas<br>Dainius Kitovas<br>A.V. |
|--|---|





ANKSČIAU  
SUPLANUOTA  
VAKARINĖ  
GREITOJO EISMO  
GATVĖ

SIŪLOMA MYKOLO  
LIETUVIO GATVĖS  
KOREKTŪROS RIBA

UAB "KITOS PUSĖS PROJEKTAI"



Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimo projektiniai pasiūlymai

SITUACIJOS SCHEMA  
M 1:20 000

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos koregavimo projektinių pasiūlymų

A I Š K I N A M A S I S R A Š T A S

**TURINYS**

|  |   |
|--|---|
| A. BENDRIEJI DUOMENYS  | 1 |
| A.1. PLANAVIMO INICIATORIAI  | 1 |
| A.2. TIKSLAS   | 1 |
| A.3. NAGRINĖJAMA TERITORIJA  | 2 |
| B. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ   | 2 |
| B.1. VIETOVĖS INFRASTRUKTŪRA   | 2 |
| B.2. ŽEMĖVALDA   | 2 |
| B.3. ŽEMĖNAUDA   | 2 |
| B.4. APSAUGOS STATUSAS   | 2 |
| C. PATVIRTINTŲ TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIAI | 3 |
| C.1. PATVIRTINTI TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI                                     | 3 |
| C.2. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIŲ ANALIZĖ    | 3 |
| C.2.1. BENDRASIS PLANAS  | 3 |
| C.2.2. SPECIALIEJI PLANAI  | 3 |
| C.2.3. DETALIEJI PLANAI  | 4 |
| C.2.4. STATYBOS PROJEKTAI  | 4 |
| C.2.5. APIBENDRINIMAS  | 4 |
| C.2.6. IŠVADOS   | 5 |
| D. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI   | 6 |
| D.1. SIŪLOMO VARIANTO PALYGINIMAS SU SUPLANUOTU                                      | 6 |
| D.2. APIBENDRINIMAS  | 8 |

**A. BENDRIEJI DUOMENYS**

**A.1. PLANAVIMO INICIATORIAI**

Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A, Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje.

**A.2. TIKSLAS**

Projektinių pasiūlymų tikslas – inicijuoti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos koregavimą, siekiant atitolinti Vilniaus miesto



bendrajame plane numatytos B1 kategorijos Mykolo Lietuvos gatvės raudonąsias linijas nuo gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A, nekeičiant Vilniaus miesto bendrojo plano iki 2015 m. sprendinių.

### A.3. NAGRINĖJAMA TERITORIJA

Projektiniuose pasiūlymuose nagrinėjama apie 9,36 ha teritorija, apimanti Vilniaus miesto bendrajame plane iki 2015 m. suplanuotą B1 kategorijos Mykolo Lietuvos gatvės atkarpą ties gyvenamaisiais namais B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A ir aplinkinės teritorijos.

## **B. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ**

### B.1. VIETOVĖS INFRASTRUKTŪRA

Nagrinėjama teritorija yra Vilniaus miesto šiaurinėje dalyje, ties B.Krivicko ir Mykolo Lietuvos gatvės sankirta. Teritorija yra Verkių seniūnijoje, ribojasi su Fabijoniškių seniūnija. Patekimai (įvažiavimai) į nagrinėjamą teritoriją galimi iš Mokslininkų gatvės (žvyro ir grunto dangos Mykolo Lietuvos gatve), iš Visorių gatvės (M. Indriliūno ir B. Krivicko gatvėmis) ir iš L. Giros gatvės (žvyro dangos B. Krivicko gatvės atkarpa).

Nagrinėjamoje teritorijoje reljefas kinta nuo 164 m abs. alt. iki 179 m abs. alt.

Nagrinėjamą teritoriją kerta vandentiekio ir buitinės nuotekynės tinklai, požeminiai elektros kabeliai.

### B.2. ŽEMĖVALDA

Nagrinėjamą teritorijos žemėvaldą sudaro laisvos valstybinės žemės fondas bei preliminariais ir kadastriniais matavimais suformuoti žemės sklypai.

Visi kadastriniai matavimai suformuoti žemės sklypai yra kitos paskirties, gyvenamųjų teritorijų naudojimo būdo (B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A). Sklypų dydžiai svyruoja nuo 0,0860 iki 0,1964 ha.

Į nagrinėjamą teritoriją patenka dalis (2294 m<sup>2</sup>) preliminarių matavimų miškų ūkio paskirties žemės sklypo kad. Nr. 0101/0100:1014. Sklypo plotas 2,7200 ha, sklypo savininkai: Teresa Mečkovska, gim.1964-08-17, Kšištof Penkovski, gim.1966-08-02, Stanislav Penkovski, gim.1935-12-02, Leon Penkovski, gim.1963-01-02, Zofija Penkovska, gim.1941-04-22, Darius Venskutonis, gim.1980-06-12, Stanislav Penkovskij, gim.1950-05-12, Apolionija Penkovskaja, gim.1953-01-11, Danuta Venskutonienė, gim.1960-01-22.

Laisvai valstybinei žemei nėra nustatyta žemės naudojimo paskirtis.

### B.3. ŽEMĖNAUDA

Nagrinėjamą teritorijos (plotas 9,36 ha) žemėnaudos struktūra įvairi. Ją sudaro: miškas – 5,6670 ha (60%), medžių ir krūmų želdiniai – 0,2950 ha (3%), kiemai, užstatytos teritorijos, vejės - 1,2680 ha (14%), keliai ir gatvės – 0,5150 ha (6%), kita žemė (tame tarpe nenaudojama) – 1,6150 ha (17%).

Į suplanuotą gatvių raudonąsias linijas patenka apie 2,5616 ha valstybinės reikšmės miškų plotų.

### B.4. APSAUGOS STATUSAS

Į nagrinėjamą teritoriją nepatenka saugomos teritorijos, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijos bei apsaugos zonos, gamtos ir kultūros paminklai, kiti saugomi ar saugotini objektai.

## **C. PATVIRTINTŲ TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIŲ ANALIZĖ**

### C.1. PATVIRTINTI TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Planuojamai veiklai ir teritorijai aktualūs patvirtinti teritorijų planavimo dokumentai:

- Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas iki 2015 metų, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007-02-14 sprendimu Nr. 1-1519 (reg. Nr. 1881);
- Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos a, b, c kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011-06-13 sprendimu Nr. 1-91 (reg. Nr. 2791);
- Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2012-12-19 sprendimu Nr. 1-961 (reg. Nr. 3369);
- Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas, patvirtintas Vilniaus m. savivaldybės tarybos 2014-05-28 sprendimu Nr. 1-1856;
- Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011-07-13 sprendimu Nr.1-124 (reg. Nr. 2808);
- Paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius įsakymu (reg. Nr. 3130);
- Energijos rūšies naudojimo šildymui specialiojo plano keitimas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2013-05-08 sprendimu Nr. 1-1200 specialusis planas (reg. Nr. 3510);
- Visorių gyvenamųjų namų kvartalo sklypų Nr. 207-211 nedidelių veiklos mastų detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto valdybos 2001-06-28 sprendimu Nr.1378V (reg. Nr. 855);
- Visorių gyvenamųjų namų kvartalo skl. Nr. 205 detalusis planas, patvirtintas Vilniaus miesto valdybos 2002-10-10 sprendimu Nr.11926v (reg. Nr. 1114).

### C.2. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ IR KITŲ PLANŲ BEI PROJEKTŲ SPRENDINIŲ ANALIZĖ

#### C.2.1. BENDRASIS PLANAS

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano iki 2015 m. sprendiniuose nagrinėjama teritorija patenka į: 1) infrastruktūros teritorijas, 2) sodininkų bendrijų teritorijos konvertuojamos į mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąsias teritorijas, 3) miškus ir miškingas teritorijas. Teritorijos indeksas – ŠV 3.1.1.

#### C.2.2. SPECIALIEJI PLANAI

Vilniaus miesto dviračių takų specialiajame plane dviračių takų maršrutinio tinklo iki 2020 m. plėtra nagrinėjamoje teritorijoje nenumatyta.

Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos a, b, c kategorijų gatvių ribų nustatymo schemoje numatyta Mykolo Lietuvos gatvės (B1 kategorija) plėtrai reikalinga teritorija, apibrėžta gatvės

raudonosiomis linijomis, kurių plotis – 40 m. Nagrinėjamoje teritorijoje gatvės raudonosios linijos betarpiškai liečiasi su gyvenamosios teritorijos žemės sklypų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 ribomis. Vadovaujantis SĮ Vilniaus planas pateikiama informacija, 2020 m. planuojamoje Mykolo Lietuvos gatvėje prognozuojamas valandinis transporto srautas sieks 1300–1700 tr. pr./h abiem kryptimis arba 17300–22600 tr. pr./parą. Planuojamos Mykolo Lietuvos gatvės važiuojamoji dalis bus tik 10–12 m atstumu nuo gyvenamosios aplinkos.

### C.2.3. DETALIEJI PLANAI

Žemės sklypai B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18 ir 18A suformuoti, įvažiavimai į juos įrengti ir gyvenamieji namai pastatyti vadovaujantis Visorių gyvenamųjų namų kvartalo sklypų Nr. 207-211 nedidelių veiklos mastų ir Visorių gyvenamųjų namų kvartalo skl. Nr. 205 detaliesiais planais. Detaliųjų planų sprendiniuose nėra įvertinta Mykolo Lietuvos gatvės plėtra. Į sklypus B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 įvažiuojama iš esamos Mykolo Lietuvos gatvės. Išanalizavus į 40 m pločio raudonąsias linijas turinčią tilpti plečiamos Mykolo Lietuvos gatvės infrastruktūrą, matoma, kad gatvės raudonųjų linijų ribose nėra galimybės įrengti atskirto nuo plečiamos gatvės važiuojamosios dalies pravažiavimo, tarnaujančio įvažiavimui į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 sklypus. Įvažiuoti į sklypus B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 iš suplanuotos B2 kategorijos Mykolo Lietuvos gatvės važiuojamosios dalies arba galimų lėtėjimo greitėjimo juostų ties susijungimu su B. Krivicko gatve, draudžia STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos” (Žin., 1999, Nr. 27-773; 2012, Nr.120-6039) reikalavimai.

### C.2.4. STATYBOS PROJEKTAI

Analizuoti nagrinėjamoje teritorijoje parengti statybos techniniai projektai:

- B. Krivicko g. Nr. 4 (skl. kad. Nr. 010100080866): leidimo Nr. GN/1571/06-1709, 2006-12-19, Vienbutis gyvenamasis namas (7.1) Visorių gyv. namų kv., skl. Nr. 209 (pr. vad. Vytautas Lukoševičius);

- B. Krivicko g. Nr. 6 (skl. kad. Nr. 010100080859): leidimo Nr. GN/1652/03-1969, 2003-10-31, Sodybinis gyvenamasis namas Visorių gyv. raj., skl. Nr. 208 (pr. vad. Jūratė Adomaitienė);

- B. Krivicko g. Nr. 8 (skl. kad. Nr. 010100080860): leidimo Nr. GN/1871/04-2277, 2004-12-09, Vienbutis gyvenamasis namas Visorių gyv. raj., skl. Nr. 207 (pr. vad. Jūratė Adomaitienė);

-B. Krivicko g. Nr. 10 (skl. kad. Nr. 010100080806): leidimo Nr. 688/GN/159, 2002-11-13 Sodybinis gyvenamasis namas Visorių kv., skl. Nr. 205 (pr. vad. Laimonas Lazauskas)

- B. Krivicko g. Nr. 10A (skl. kad. Nr. 010100080901): leidimo Nr. GN/1603/03-1764, 2003-10-22, Sodybinis gyvenamasis namas Visorių gyv. kv., skl. Nr. 205i (pr. vad. Jurgita Pakšienė)

- B. Krivicko g. Nr. 18A (skl. kad. Nr. 010100080863): leidimo Nr. GN/109/06-0110, 2006-01-24, Individualus gyvenamasis namas Visorių gyv. namų kv., skl. Nr. 211 (pr. vad. Jūratė Adomaitienė).

Išnagrinėtuose projektuose, vadovaujantis kuriais pastatyti gyvenamieji namai, nėra numatytos apsaugos nuo triukšmo priemonės. Pastatų fasaduose, orientuotuose į Mykolo Lietuvos gatvę, yra įrengti gyvenamųjų kambarių langai. Gyvenamųjų namų aplinka neapsaugota nuo perspektyvoje didėsiانčios Mykolo Lietuvos gatvės triukšmo ir oro taršos.

### C.2.5. APIBENDRINIMAS

UAB „R.A.C.H.E.L Consulting“ 2014 m. atlikti triukšmo ir oro taršos modeliavimo rezultatai liudija, kad perspektyvinio transporto srauto keliamas triukšmas B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 gyvenamųjų namų aplinkoje viršys higienos normose reglamentuotas ribines vertes visais paros laikotarpiais dienos 69,5 dBA (leistinas 65 dBA), vakaro 67,1 dBA (leistinas 60 dBA), nakties 62,2 dBA (leistinas 55 dBA), suminis paros (Ldvn) 71,3 dBA (leistinas 65 dBA) (žr. Priedą P1 Akustinio triukšmo taršos įvertinimo ataskaitą).

Atliekant teritorijų planavimo dokumentų ir statybos projektų sprendinių analizę, parengta Suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės (B1 kategorijos) teritorijos ties B. Krivicko g. sklypais Nr. 2, 4, 6, 8, 10 susisiekimo sistemos analizės schema, kurioje išnagrinėta numatomos Mykolo Lietuvos gatvės plėtra įtaka gyvenamųjų namų kvartalo susisiekimo sistemai. Analizės metu nustatyta, kad įgyvendinus Mykolo Lietuvos gatvės plėtrą, nebus galimybių įrengti įvažiavimų į sklypus B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, šiuo metu turinčiais įvažiavimus iš esamų Mykolo Lietuvos ir B. Krivicko gatvių bei būsimi atstumai tarp susisiekimo elementų jungčių neatitiks STR 2.06.01:1999 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" reikalavimų. (žr. brėžinį SCH-01 Suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės (B1 kategorijos) teritorijos ties B. Krivicko g. sklypais Nr. 2, 4, 6, 8, 10 susisiekimo sistemos analizės schema).

Suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės raudonųjų linijų ribose nėra galimybės įrengti įvažiavimo (pravažiavimo) į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10 sklypus, šiuo metu besinaudojančius įvažiavimais iš esamos Mykolo Lietuvos gatvės, nes:

a) nėra galimybės esamus įvažiavimus į sklypus sujungti su B1 kategorijos gatve (STR 2.06.01:1999 III skyriaus (Pagrindiniai gatvių tinklo projektavimo reikalavimai) 3.6 p. nurodytas minimalus atstumas tarp gretimų įvažiavimų su dešiniaisiais posūkiiais gali būti 150-200 m, o minimalus atstumas tarp gretimų išvažiavimų 700-800 m; esami atstumai tarp išvažiavimų yra gerokai per maži (atitinkamai - 122,8 m ir 121,7 m) ir netenkina reglamento reikalavimų;

b) esamas įvažiavimas į sklypą Nr. 10 iš D1 kategorijos B. Krivicko gatvės yra per arti plečiamos B1 kategorijos Mykolo Lietuvos gatvės. (STR 2.06.01:1999 III skyriaus (Pagrindiniai gatvių tinklo projektavimo reikalavimai) 3.7 p. nurodyta, kad motorizuoto eismo gatvėse (D1) kategorijos atstumas tarp sankryžų turi būti ne mažesnis kaip 50 metrų, esamas atstumas tik 17,53 m);

c) šioje vietoje yra suplanuoti magistraliniai pėsčiųjų ir dviračių takai (atstumas nuo suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės iki sklypų Nr. 2, 4, 6, 8 ribų yra 10,0 m, šių sklypų ribos praktiškai sutampa su suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės raudonosiomis linijomis (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C gatvių ribų (raudonųjų linijų) schema);

d) nėra galimybės įrengti minimalaus pločio 3,5 pravažiavimą su tinkamu dešiniu posūkiu į B. Krivicko gatvę (STR 2.06.01:1999 Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos IV skyriaus (Gatvių pagrindiniai techniniai parametrai) 4.9 punktą dešiniųjų posūkių minimalūs spinduliai (R) sankryžose B kategorijos gatvėse yra 12-15 m., D kategorijos 6-8 m. Atstumas nuo sklypo Nr. 10 iki suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės yra vos 13,3 m);

e) nepakanka vietos privalomoms 10 m pločio ištisinėms želdinių juostoms (STR 2.06.01:1999 Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos VII skyriaus (Apsauga nuo

aplinkos taršos, apželdinimas) 2.9 ir 3.7 punktus apsaugai nuo triukšmo ir taršos išilgai B kategorijos gatvių, tarp važiuojamosios dalies ir užstatytos teritorijos būtina numatyti ne mažesnio kaip 10 m pločio ištisines želdinių juostas);

f) nėra galimybės įrengti automobilių apsisukimo aikštelės (STR 2.06.01:1999 3 lentelė (Papildoma gatvių klasifikacija) akligatvių pabaigoje turi būti įrengtos automobilių apsisukimo aikštelės. Minimalus stačiakampio formos aikštelės dydis 12,5x12,5 m, apskritimo - R= 6,0 m.).

#### C.2.6. IŠVADOS

1. Suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės perspektyvinio transporto srauto keliamas triukšmas B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 gyvenamųjų namų aplinkoje viršys higienos normose reglamentuotas ribines vertes visais paros laikotarpiais.

2. Suplanuotos Mykolo Lietuvos gatvės raudonųjų linijų ribose nėra galimybės įrengti įvažiavimo (pravažiavimo) į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8 sklypus, šiuo metu besinaudojančius įvažiavimais iš esamos Mykolo Lietuvos gatvės.

3. Suplanuota plečiamos Mykolo Lietuvos gatvės jungties su B. Krivicko gatve susisiekimo sistema su esamais arba galimais įvažiavimais į B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 12 sklypus, neatitiks statybos techninių reglamentų reikalavimų.

4. Vadovaujantis B. Krivicko g. Nr. 4, 6, 8, 10, 10A statybos projektais pastatytų namų gyvenamieji kambariai ir suformuota gyvenamoji aplinka nėra apsaugota nuo perspektyvoje didėjančios Mykolo Lietuvos gatvės triukšmo ir oro taršos.

### **D. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

#### D.1. SIŪLOMO VARIANTO PALYGINIMAS SU SUPLANUOTU

Vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentų ir kitų planų bei projektų sprendinių analizės išvadomis, siūloma atitolinti suplanuotą Mykolo Lietuvos gatvę nuo B. Krivicko gatvės gyvenamosios teritorijos, perkelti raudonąsias linijas 50 m į šiaurę. Siūloma gatvės korektūra prasideda nuo suplanuotos Mykolo Lietuvos sankryžos su Visorių gatve ir driekiasi į vakarus, koreguojant suplanuotą gatvės išgaubimo plane kreivę 950 m ilgio atkarpoje.

Didžioji siūlomų Mykolo Lietuvos gatvės raudonųjų linijų užimama teritorija (87%) išsidėsto laisvoje valstybinėje žemėje, išskyrus mažą dalį preliminarių matavimų miškų ūkio paskirties žemės sklypo kad. Nr. 0101/0100:1014 vakariniame nagrinėjamos teritorijos pakraštyje (13%).

Parengta suplanuotos ir siūlomos Mykolo Lietuvos gatvės padėties lyginamoji analizė. Palyginimuose naudoti vienodi Mykolo Lietuvos gatvės parametrai: kategorija - B1, gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų - 40,0 m, eismo juostų skaičius (be lėtėjimo ir greitėjimo juostų) – 4, nagrinėjamos gatvės atkarpos ilgis – 0,95 km.

D.1 lentelė. Suplanuotos ir siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės vietos palyginimas


| Rodiklio, duomens ar požymio pavadinimas  | Suplanuota vieta  | Siūloma vieta  |
|---|---|--|
| Preliminarūs žemės darbų kiekiai, tūkst. m <sup>3</sup>   | 38,3  | 75,8   |
| Preliminarūs išvežamo grunto kiekiai, tūkst. m <sup>3</sup>   | -   | 54,1   |
| Gatvių važiuojamųjų dalių plotai raudonųjų linijų ribose, ha  | 1,6511  | 1,7908   |
| Patenkantis valstybinės reikšmės miško plotas, ha   | 2,5616  | 3,8132   |
| Patenkantis miškų paskirties privataus žemės sklypo kad. Nr. 0101/0100:1014 plotas, ha (skliausteliuose sklypo ploto dalis) | 0,2294  | 0,5085   |
| Numatomų tiesti inžinerinių komunikacijų ilgiai, km   | 0,99  | 0,95   |
| Akustinių ekranų, barjerų, pylimų įrengimo poreikis, km   | 0,3   | 0  |
| Eismo saugumas  | Mažesnis visų eismo dalyvių dėl nepakankamų atstumų tarp skirtingų kategorijų gatvių jungčių bei įvažiavimų į sklypus iš B1 kategorijos gatvės                | Didesnis visų eismo dalyvių dėl pakankamų atstumų tarp skirtingų kategorijų gatvių jungčių, išvenginat įvažiavimų į sklypus iš B1 kategorijos gatvės.      |
| Automobilių transporto srautų pralaidumas   | Mažesnis dėl greičio ribojimo priartėjant prie atkarpos kurioje yra betarpiškos) jungtys tarp skirtingų kategorijų (B1 ir D1) gatvių ir įvažiavimų į sklypus. | Didesnis dėl pakankamų atstumų tarp jungčių, jungiantis skirtingų kategorijų (B1 ir D1) gatvėms, išvenginat įvažiavimų į sklypus iš B1 kategorijos gatvės. |
| Tarša gyvenamojoje aplinkoje  | Didesnė (tirukšmo tarša viršija higienos normų ribines vertes)  | Mažesnė (triukšmo tarša neviršija higienos normų ribinių verčių)   |

Pastaba: duomenys rinkti ir skaičiuoti nagrinėjamos teritorijos ribose

## D.2. APIBENDRINIMAS



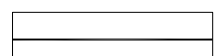
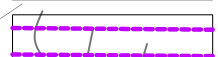

Pagrindiniai siūlomo varianto skirtumai, lyginant su suplanuotu:

- a) didesnis visų eismo dalyvių saugumas;
  - b) didesnis automobilių transporto srautų pralaidumas;
  - c) mažesnė tarša gyvenamojoje aplinkoje;
  - d) nereikalingi triukšmo slopinimo ekranai.
  - e) žemės darbų kiekis yra 37,5 tūkst. m<sup>3</sup> didesnis;
  - b) valstybinės reikšmės miško plotas patenkantis į gatvės raudonąsias linijas, 1,2516 ha didesnis;
  - c) privataus miškų ūkio paskirties žemės sklypo plotas patenkantis į gatvės raudonąsias linijas, 0,2791 has didesnis;
  - d) didesni išvežamo grunto kiekiai;
- Vienodi arba panašūs abiejų variantų palyginimo rezultatai:
- a) gatvių važiuojamųjų dalių plotai raudonųjų linijų ribose - beveik vienodi;
  - b) inžinerinių komunikacijų ilgiai - beveik vienodi.

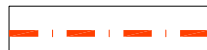
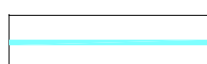
| Pareigos      | Vardas, pavardė | Atestato Nr. | Parašas  | Data    |
|---------------|-----------------|--------------|--|---------|
| Proj. vadovas | Dainius Kitovas | A 941        |  | 2014-08 |

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**


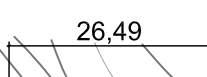
**ESAMA SITUACIJA IR NAGRINĖJAMA TERITORIJA:**

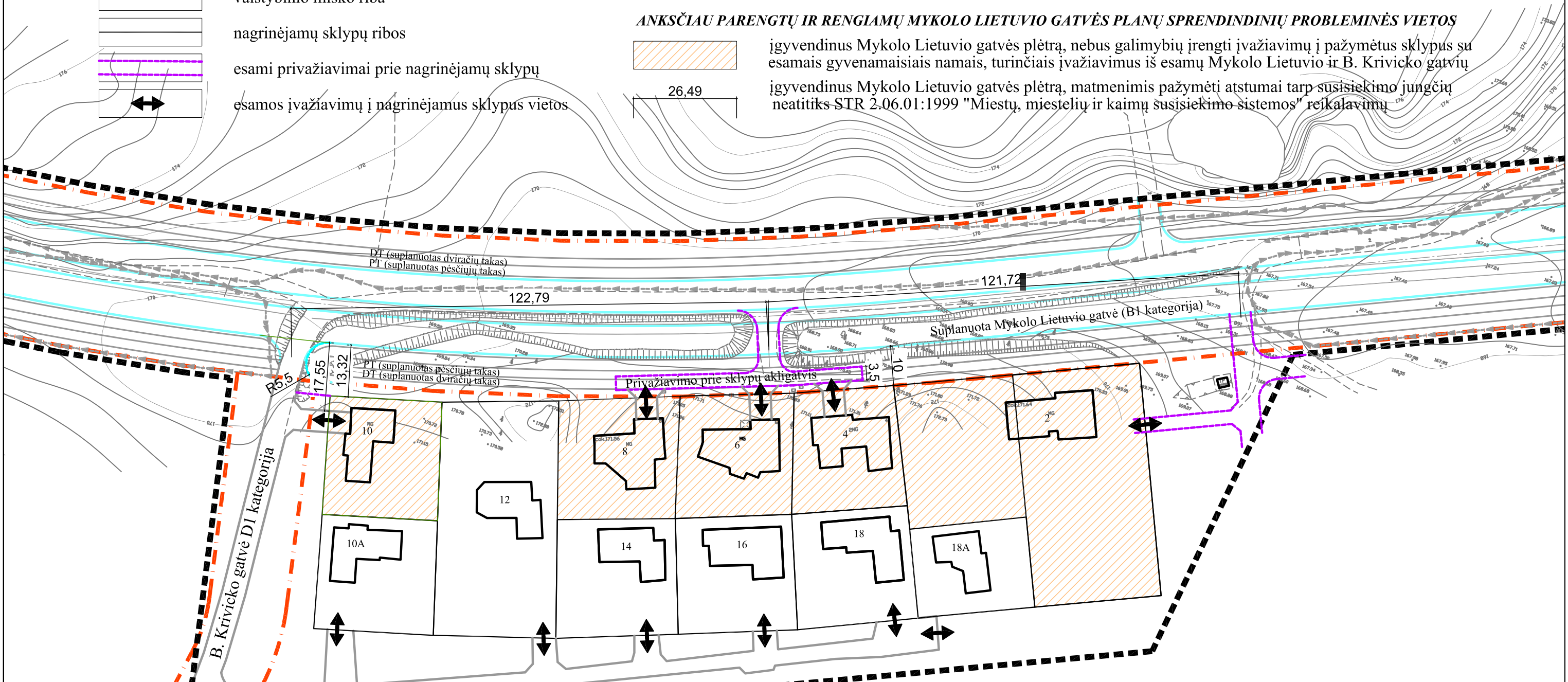
-  nagrinėjamos teritorijos riba
-  valstybinio miško riba
-  nagrinėjamų sklypų ribos
-  esami privažiavimai prie nagrinėjamų sklypų
-  esamos įvažiavimų į nagrinėjamus sklypus vietos

**ANKSČIAU PARENGTŲ IR RENGIAMŲ MYKOLO LIETUVIO GATVIŲ PLANŲ SPRENDINIAI:**

-  Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos, nustatytos specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91)
-  suplanuotų gatvių važiuojamosios dalys

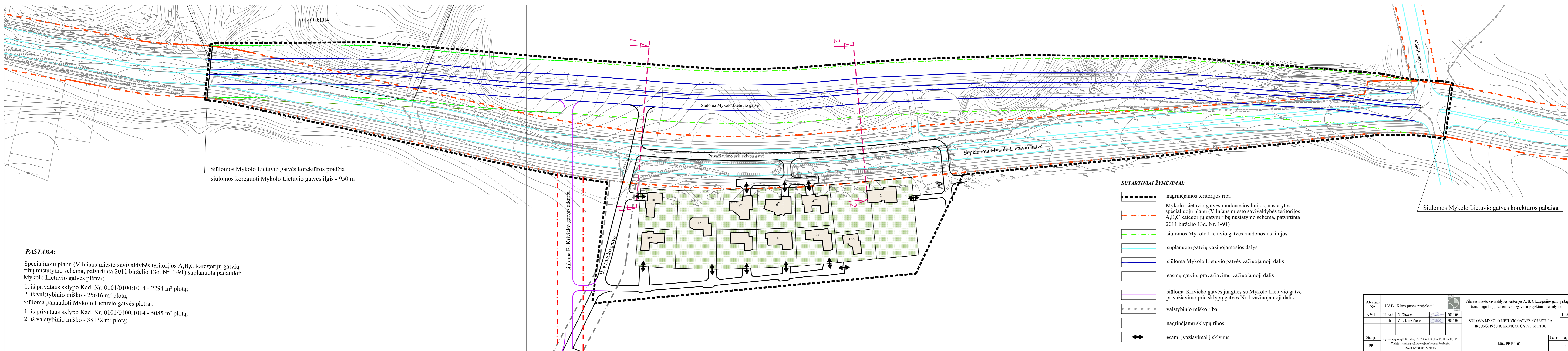
**ANKSČIAU PARENGTŲ IR RENGIAMŲ MYKOLO LIETUVIO GATVĖS PLANŲ SPRENDINDINIŲ PROBLEMINĖS VIETOS**

-  įgyvendinus Mykolo Lietuvio gatvės plėtrą, nebus galimybių įrengti įvažiavimų į pažymėtus sklypus su esamais gyvenamaisiais namais, turinčiais įvažiavimus iš esamų Mykolo Lietuvio ir B. Krivicko gatvių
-  įgyvendinus Mykolo Lietuvio gatvės plėtrą, matmenimis pažymėti atstumai tarp susisiekimo jungčių neatitiks STR 2.06.01:1999 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" reikalavimų



|              |  |                  |   |   |  |               |             |
|--------------|--|------------------|---|---|--|---------------|-------------|
| Atestato Nr. | UAB "Kitos pusės projektai"  |                  |   |  | Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimo projektiniai pasiūlymai |               |             |
| A 941        | PR. vad.   | D. Kitovas       |  | 2014 07   | SUPLANUOTOS MYKOLO LIETUVIO GATVĖS (B1 KATEGORIJA) TERITORIJOS TIES B. KRIVICKO G. SKLYPAIS NR. 2, 4, 6, 8, 10 ANALIZĖS SCHEMA         | Laida         |             |
|              | arch.  | V. Lekarevičienė |  | 2014 07   |  |               |             |
| Stadija      | Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A<br>Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytuto Sakalausko,<br>gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje |                  |   |   |  | Lapas         |             |
| PP           |  |                  |   |   |  | 104-PP-SCH-01 | Lapų<br>1 1 |





Siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės korektūros pradžia  
siūlomos koreguoti Mykolo Lietuvio gatvės ilgis - 950 m

Siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės korektūros pabaiga

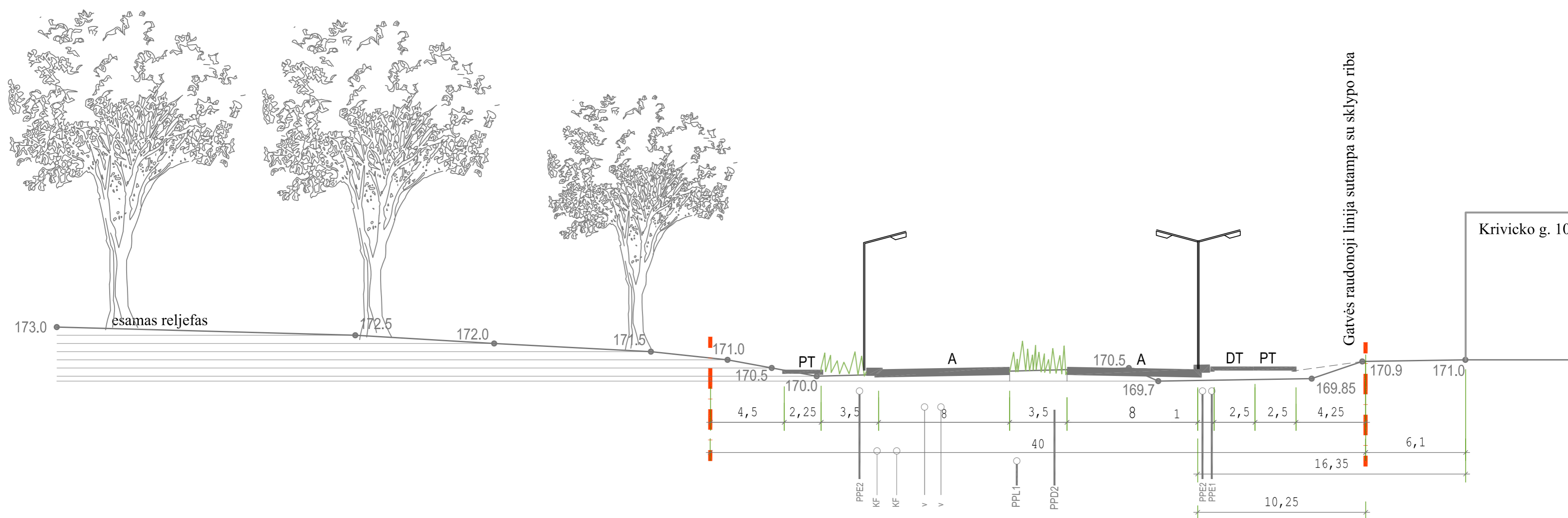
**PASTABA:**  
Specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91) suplanuota panaudoti Mykolo Lietuvio gatvės plėtrai:  
1. iš privataus sklypo Kad. Nr. 0101/0100/1014 - 2294 m<sup>2</sup> plotą;  
2. iš valstybinio miško - 25616 m<sup>2</sup> plotą;  
Siūloma panaudoti Mykolo Lietuvio gatvės plėtrai:  
1. iš privataus sklypo Kad. Nr. 0101/0100/1014 - 5085 m<sup>2</sup> plotą;  
2. iš valstybinio miško - 38132 m<sup>2</sup> plotą;

- SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI:**
- nagrinėjamos teritorijos riba
  - Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos, nustatytos specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91)
  - siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos
  - suplanuotų gatvių važiuojamosios dalys
  - siūloma Mykolo Lietuvio gatvės važiuojamoji dalis
  - esamų gatvių, pravažiamųjų važiuojamoji dalis
  - siūloma Krivicko gatvės jungties su Mykolo Lietuvio gatve privažiavimo prie sklypų gatvės Nr.1 važiuojamoji dalis
  - valstybinio miško riba
  - nagrinėjamų sklypų ribos
  - esami įvažiavimai į sklypus

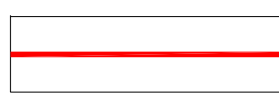
|               |  |   |        |
|---------------|--|---|--------|
| Atleistas Nr. | UAB "Kitos pusės projektai"  | Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijų gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos koregavimo projektiniai pasiūlymai |        |
| A.M.          | PR. val. D. Kibiena<br>arch. D. Lelavičiūtė  | 2014.08.<br>2014.08.  | Laikl. |
| Sudėj.        | UAB "Kitos pusės projektai", Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijų gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemos koregavimo projektiniai pasiūlymai |   |        |
| pp.           |  | 1404-PP-BB-01   | 1   1  |

# Suplanuota Mykolo Lietuvio gatvė







## Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 1-1





### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

 Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos, nustatytos specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91)

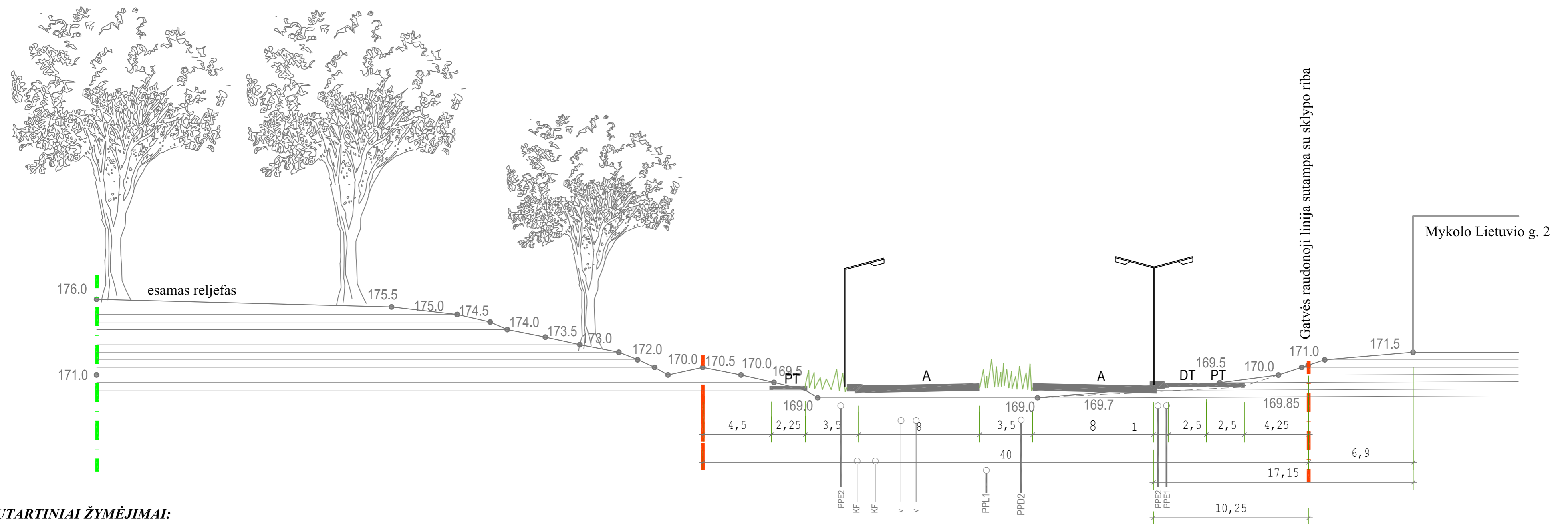
### INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

-  esamas vandentiekis
-  esama kanalizacija
-  PPE1 — perspektyviniai elektros tinklai
-  PPE2 — perspektyviniai gatvių apšvietimo tinklai
-  PD2 — perspektyvinis vidutinio slėgio dujotiekis
-  PPL1 — perspektyvinė lėtaus nuotekynė

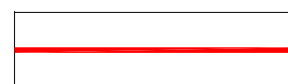
|               |   |                  |   |   |  |       |
|---------------|---|------------------|---|---|--|-------|
| Atestato Nr.  | UAB "Kitos pusės projektai"   |                  |   |  | Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimo projektiniai pasiūlymai |       |
| A 941         | PR. vad.  | D. Kitovas       |  | 2014 08   | MYKOLO LIETUVIO GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 1-1<br>SUPLANUOTA GATVĖS PADĖTIS   | Laida |
|               | arch.   | V. Lekarevičienė |  | 2014 08   |  |       |
| Stadija       | Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gvv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje |                  |   |   |  | Lapas |
| PP            |   |                  |   |   |  | Lapų  |
| 1404-PP-BR-02 |   |                  |   |   |  | 1     |
|               |   |                  |   |   |  | 1     |

# Suplanuota Mykolo Lietuvio gatvė

## Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 2-2



### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:



Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos, nustatytos specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91)

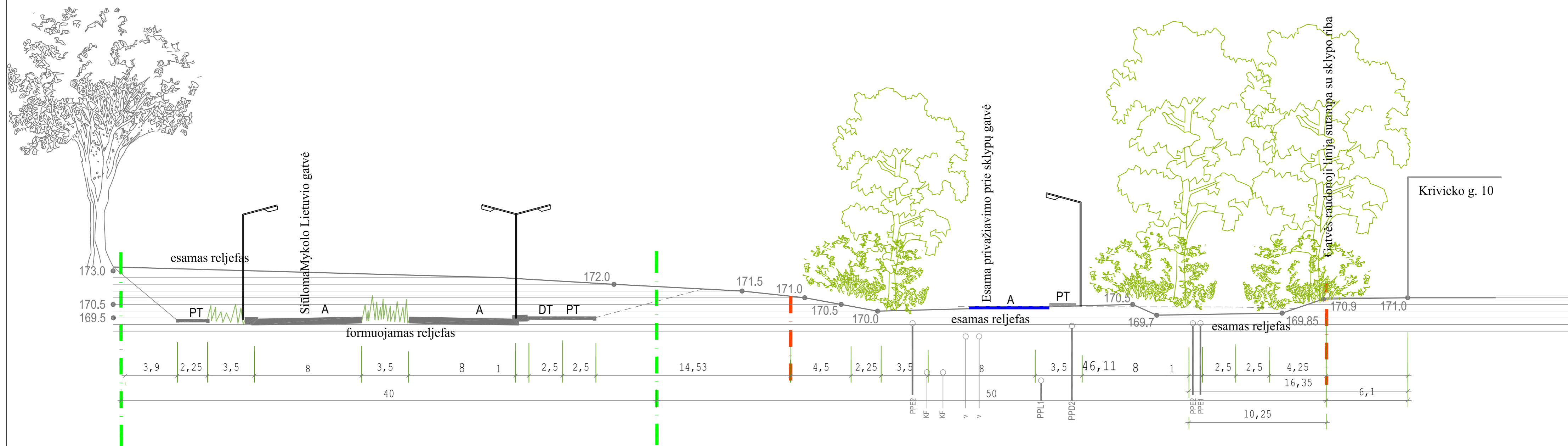
### INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- V — esamas vandentiekis
- KF — esama kanalizacija
- PPE1 — perspektyviniai elektros tinklai
- PPE2 — perspektyviniai gatvių apšvietimo tinklai
- PD2 — perspektyvinis vidutinio slėgio dujotiekis
- PPL1 — perspektyvinė lietaus nuotekynė

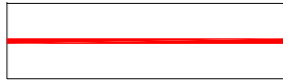
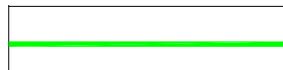
|               |   |                  |  |         |  |
|---------------|---|------------------|--|---------|--|
| Atestato Nr.  | UAB "Kitos pusės projektai"   |                  |  |         | Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimo projektiniai pasiūlymai |
| A 941         | PR. vad.  | D. Kitovas       |  | 2014 08 | MYKOLO LIETUVIO GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 2-2<br>SUPLANUOTA GATVĖS PADĖTIS   |
|               | arch.   | V. Lekarevičienė |  | 2014 08 |  |
| Stadija       | Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje |                  |  |         | Lapas  |
| pp            |   |                  |  |         | Lapų   |
| 1404-PP-BR-03 |   |                  |  |         | 1  |
|               |   |                  |  |         | 1  |

# Siūloma Mykolo Lietuvio gatvės korektūra







## Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 1-1



### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

-  Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos, nustatytos specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91)
-  siūlomos Mykolo Lietuvio gatvės raudonosios linijos

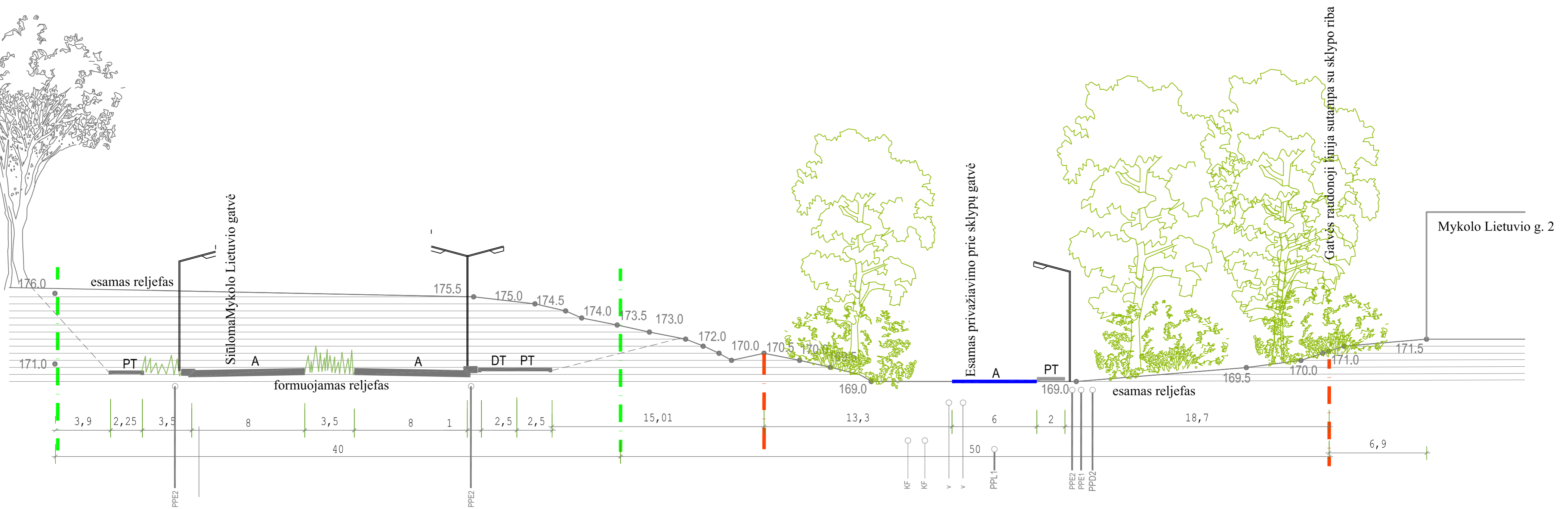
### INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

-  V ----- esamas vandentiekis
-  KF ----- esama kanalizacija
-  PPE1 ----- perspektyviniai elektros tinklai
-  PPE2 ----- perspektyviniai gatvių apšvietimo tinklai
-  PD2 ----- perspektyvinis vidutinio slėgio dujotiekis
-  PPL1 ----- perspektyvinė lietaus nuotekynė

|              |   |                  |   |   |  |      |
|--------------|---|------------------|---|---|--|------|
| Atestato Nr. | UAB "Kitos pusės projektai"   |                  |   |  | Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimo projektiniai pasiūlymai |      |
| A 941        | PR. vad.  | D. Kitovas       |  | 2014 08   | MYKOLO LIETUVIO GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 1-1<br>SIŪLOMA GATVĖS KOREKTŪRA  |      |
|              | arch.   | V. Lekarevičienė |  | 2014 08   |  |      |
| Stadija      | Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje |                  |   |   | Lapas  |      |
| pp           |   |                  |   |   | 1404-PP-BR-04  | Lapų |
|              |   |                  |   |   | 1  | 1    |

# Siūloma Mykolo Lietuvio gatvės korektūra

## Mykolo Lietuvio gatvės pjūvis 2-2



### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Mykolas Lietuvio gatvės raudonosios linijos, nustatytos specialiuoju planu (Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A,B,C kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, patvirtinta 2011 birželio 13d. Nr. 1-91)
- siūlomos Mykolas Lietuvio gatvės raudonosios linijos

### INŽINERINIŲ TINKLŲ SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

- esamas vandentekis
- esama kanalizacija
- perspektyviniai elektros tinklai
- perspektyviniai gatvių apšvietimo tinklai
- perspektyvinis vidutinio slėgio dujotekis
- perspektyvinė lietaus nuotekynė

|               |   |                  |  |         |  |
|---------------|---|------------------|--|---------|--|
| Atestato Nr.  | UAB "Kitos pusės projektai"   |                  |  |         | Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemas koregavimo projektiniai pasiūlymai |
| A 941         | PR. vad.  | D. Kitovas       |  | 2014 08 | MYKOLO LIETUVIO GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 2-2<br>SIŪLOMA GATVĖS KOREKTŪRA  |
|               | arch.   | V. Lekarevičienė |  | 2014 08 |  |
| Stadija       | Gyvenamųjų namų B. Krivicko g. Nr. 2, 4, 6, 8, 10, 10A, 12, 14, 16, 18, 18A Vilniuje savininkų grupė, atstovaujama Vytauto Sakalausko, gyv. B. Krivicko g. 18, Vilniuje |                  |  |         | Lapas  |
| pp            |   |                  |  |         | Lapų   |
| 1404-PP-BR-05 |   |                  |  |         | 1  |
|               |   |                  |  |         | 1  |

Originalas

Tvirtinu:

UAB "R.A.C.H.E.L Consulting"  
Direktorius Julius Ptašekas  
2014 m. liepos 17 d.

## **„APIE 30 HA MOKSLININKŲ IR MYKOLO LIETUVIO GATVIŲ TERITORIJOS VILNIUJE DETALUSIS PLANAS“**

### **Akustinio triukšmo įvertinimo ataskaita**

**UŽSAKOVAS:** Vytautas Sakalauskas

**OBJEKTAS:** Mykolo Lietuvio gatvės atkarpa (šalia Užsakovo gyvenamųjų namų Vilniaus m., B. Krivicko g. Nr.: 2; 4; 6; 8; 10; 10A;12; 14; 16; 18; 18a) pagal šiuo metu suprojektuotą ir patvirtintą Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos A, B, C kategorijos gatvių ribų (raudonųjų linijų) schemą (pateiktą gatvės planą)

**RENGĖJAS:** UAB "R.A.C.H.E.L. Consulting", Įmonės kodas: 126381591

**LICENCIJA:** Licencijos Nr. 24. Licencija išduota 2003.12.11



---

UAB R.A.C.H.E.L. Consulting S. Žukausko 33-53, LT-09129, Vilnius Tel. +370 5 278 9595  
Fax. +370 5 277 8195 Mob. +370 65542182

**Vilnius, 2014**

## **TURINYS**

|  |    |
|--|----|
| ĮVADAS.....  | 3  |
| 1. BENDRIEJI DUOMENYS .....  | 4  |
| 1.1. VERTINAMOS TERITORIJOS APRAŠYMAS .....  | 4  |
| 1.2. PERSPEKTYVINIAI TRANSPORTO SRAUTAI.....   | 5  |
| 2. TRIUKŠMO SKLAIDOS SKAIČIAVIMAS .....  | 7  |
| 2.1. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMO PROGRAMINĖ ĮRANGA.....   | 7  |
| 2.2. TRIUKŠMO MODELIAVIMO SĄLYGOS .....  | 7  |
| 2.3. TRIUKŠMO POVEIKIS SVEIKATAI, DIDŽIAUSI LEIDŽIAMY TRIUKŠMO<br>RIBINIAI DYDŽIAI ..... | 8  |
| 2.4. PROGNOZUOJAMI TRIUKŠMO LYGIAI.....  | 9  |
| IŠVADOS.....   | 10 |
| PRIEDAI .....  | 11 |
| 1 PRIEDAS. TRIUKŠMO SKLAIDOS ŽEMĖLAPIAI .....  | 12 |

## **IVADAS**

Nagrinėjamoje teritorijoje pagrindinis veiksnys įtakosiantis triukšmo lygius bus transportas. Kitų taršos šaltinių nenumatoma. Siekiant nustatyti triukšmo lygius teritorijoje greta B. Krivicko g. gyvenamųjų namų, atlikti perspektyvinių transporto srautų triukšmo sklaidos skaičiavimai. Triukšmo skaičiavimai atliekami vadovaujantis aplinkos triukšmo direktyva 2002/49/EB.



## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

### 1.1. VERTINAMOS TERITORIJOS APRAŠYMAS

Nagrinėjama teritorija yra Vilniaus miesto šiaurinėje dalyje, tarp Ukmergės ir Geležinio vilko gatvių, kuri užima apie 30 ha ploto ir driekiasi apie 3,3 km ilgio juosta (1.1–1.2 pav.). Artimiausia gyvenamoji aplinka (gyvenamųjų namų sklypo riba) yra 10–12 m atstumu nuo planuojamos gatvės bortų.

Numatoma Mokslininkų ir Mykolo Lietuvos gatvės tiesimas, perkloti ir plėtoti vandentiekio, nuotekų, šilumos, elektros ir telekomunikacijų tinklus. Planuojamos gatvės plotis 40,0 m, eismo juostų skaičius – 4, bendras ilgis – 3,3 km. Šiuo metu atkarpoje yra 3 autobusų sustojimai, numatoma įrengti dar 12. Planuojama nuo 2,0 ha kietų dangų (šaligatvių, dviračių takų). Šioje ataskaitoje yra vertinamas galimas padidėjusių transporto srautų poveikis gyvenamajai aplinkai esančiai B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 10A; 12; 14; 16; 18; 18a.



1.1 pav. Nagrinėjama teritorija



1.2 pav. Nagrinėjamos teritorijos schema

## 1.2. PERSPEKTYVINIAI TRANSPORTO SRAUTAI

Vadovaujantis SĮ Vilniaus planas pateikiama informacija, 2020 m. planuojamoje Mykolo Lietuvio gatvėje prognozuojamas valandinis transporto srautas sieks 1300–1700 tr. pr./h abiem kryptimis arba 17300–22600 tr. pr./parą.

Triukšmo modeliavimui perspektyviniai transporto srautai atskiriems paros laikotarpiams, buvo apskaičiuoti vadovaujantis geros praktikos vadovu – „Strateginis triukšmo kartografavimas ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimas“ (Vilnius, 2007). Pagal šį vadovą, kai žinomas intensyviausios valandos srautas  $Q_{\max}$ , priimame kad  $Q_{\max}=1700$  tr. pr./h, tada visų paros laikotarpių valandiniai srautai apskaičiuojami kaip pateikta 1.3 paveiksle.

| Kelių transporto srautas                     | Didmiesčio ar pagrindiniai keliai |
|--|-----------------------------------|
| $Q_d$ – srautas per 12 valandų dieną         | $=Q_{\max} \times 12$             |
| $Q_v$ – srautas per 4 valandas vakare        | $=Q_{\max} \times 0,7 \times 4$   |
| $Q_{nakties}$ – srautas per 8 valandas naktį | $=Q_{\max} \times 0,2 \times 8$   |

1.3 pav. Visų paros laikotarpių valandinių srautų apskaičiavimas

Priimama, kad sunkiasvoris transportas nuo bendro transporto srauto dienos metu sudarys 10 %, vakaro metu 6 %, o nakties metu 3 %.

Duomenų apie esamus ar perspektyvinius transporto srautus B. Krivicko gatvėje nėra, todėl šioje gatvėje transporto srautas nustatomas remiantis „Strateginiu triukšmo kartografavimu ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo. Geros praktikos vadovu“ (E.Mačiūnas, I. Zurlytė, V. Uscila, 2007 m.), priimant, kad B. Krivicko gatvė – šalutinis kelias (dažniausiai naudojamas tenkščių gyventojų), kuriuo per parą pravažiuoja 500 automobilių. Sunkiasvoris transportas tame sraute sudaro 5 % (1.4 lentelė).

**1.4 lentelė. Planuojamos teritorijos transporto srautai**

| Gatvė              | Diena (6–18 val.),<br>tr. pr./h | Vakaras (18–22 val.),<br>tr. pr./h | Naktis (22–6 val.),<br>tr. pr./h |
|--------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Mykolo Lietuvos g. | $Q_{\max} = 1700$               | $0,7 \times Q_{\max} = 1190$       | $0,4 \times Q_{\max} = 476$      |
| B. Krivicko g.     | $500 \times 0,7 / 12 = 30$      | $500 \times 0,2 / 4 = 25$          | $500 \times 0,1 / 8 = 7$         |

## 2. TRIUKŠMO SKLAIDOS SKAIČIAVIMAS

### 2.1. TRIUKŠMO SKAIČIAVIMO PROGRAMINĖ ĮRANGA

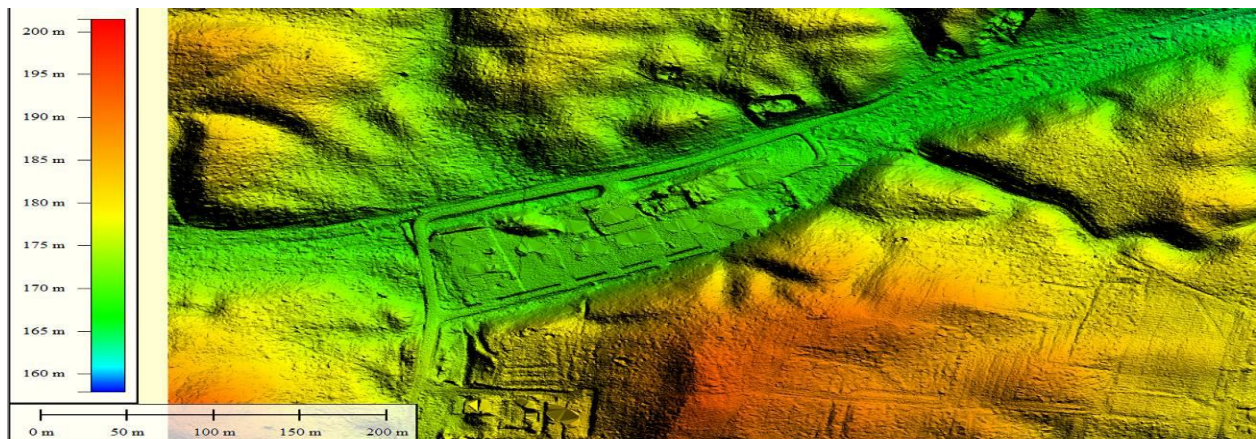
Stacionarių šaltinių triukšmas planuojamoje teritorijoje apskaičiuotas naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai:

- Kelių transporto triukšmui – NMPB-Routes-96.

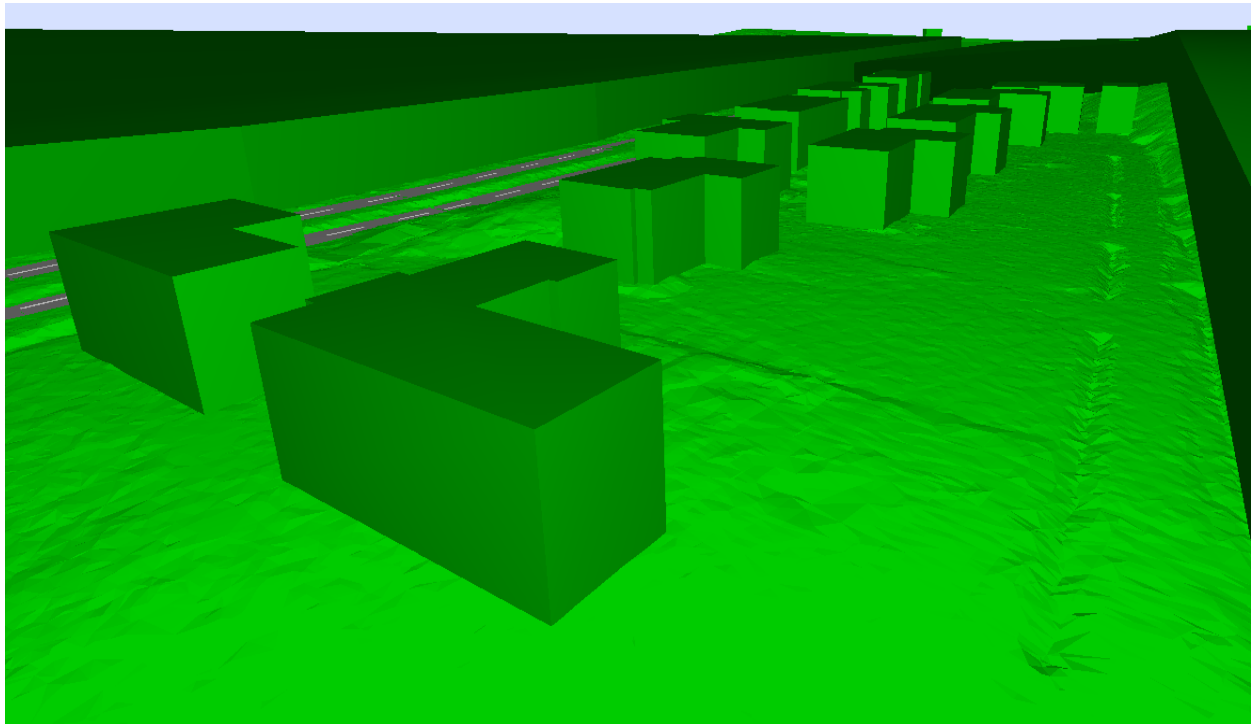
### 2.2. TRIUKŠMO MODELIAVIMO SĄLYGOS

Skaičiuojant triukšmą buvo priimtos palankiausios sąlygos triukšmo sklidimui (2.1 pav.):

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 1,5 m (atsižvelgiama į tai, kad vertinamoje gyvenamojoje aplinkoje vyrauja mažaaukštė statyba), receptorių tinklelio žingsnis – 2 m;
- oro temperatūra + 10°C, santykinis drėgnumas 70 %;
- triukšmo slopinimas – įvertintas vietovės reljefas, esamas užstatymas, miškas, dangų absorbcinės charakteristikos;
- atsižvelgiant į tai, kad B.Krivicko g. sankirta su Mykolo Lietuvos gatve bus reguliuojama šviesoforais, šioje atkarpoje vidutinis transporto greitis priimamas lygus 30 km/h.



2.1 pav. Nagrinėjamos teritorijos reljefas įvertintas triukšmo skaidos skaičiavimuose



**2.2 pav.** Nagrinėjamos vietovės trimatis modelis naudotas triukšmo skaidos skaičiavimuose

### 2.3. TRIUKŠMO POVEIKIS SVEIKATAI, DIDŽIAUSI LEIDŽIAMY TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI

Ribines triukšmo vertes žmonių gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (2.2 lentelė). Higienos norma nurodo, kad transporto sukeltas triukšmas – transporto priemonių (kelių, geležinkelių, orlaivių) eismo sukeltas nuolatinis arba daugelio kartotinių pavienių garso įvykių triukšmas.

**2.2 lentelė.** Ištrauka iš HN 33:2011 1 lentelės: Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

| Eil. Nr. | Objekto pavadinimas  | Paros laikas, val. | Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA |
|----------|--|--------------------|---|
| 3.       | Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje <b>transporto sukeliama triukšmo</b> | 6–18               | <b>65</b>   |
|          |  | 18–22              | <b>60</b>   |
|          |  | 22–6               | <b>55</b>   |

## 2.4. PROGNOZUOJAMI TRIUKŠMO LYGIAI

Triukšmo sklaidos žemėlapiai nagrinėjamoje teritorijoje buvo sudaryti visiems paros laikotarpiams, kaip reglamentuoja HN-33:2011.

**Dienos** metu apskaičiuotas triukšmo lygis viršija ribinę 65 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvos gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvos g. pusės, triukšmo lygis siekia iki 69,5 dBA.

**Vakaro** metu apskaičiuotas triukšmo lygis viršija ribinę 60 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvos gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvos g. pusės, triukšmo lygis siekia iki 67,1 dBA.

**Nakties** metu apskaičiuotas triukšmo lygis viršija ribinę 55 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvos gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvos g. pusės, triukšmo lygis siekia iki 62,2 dBA.

Apskaičiuotas suminis paros triukšmo rodiklis L<sub>dvn</sub> viršija ribinę 65 dBA vertę gyvenamoje aplinkoje, esančioje arčiausiai Mykolo Lietuvos gatvės (B.Krivicko g. Nr. 2; 4 ; 6; 8; 10; 12). Ties šios gyvenamosios aplinkos sklypų ribomis, prie Mykolo Lietuvos g. pusės, paros triukšmo rodiklis siekia iki 71,3 dBA.

Aplinkos triukšmo lygio žemėlapiai pateikti 1 priede.

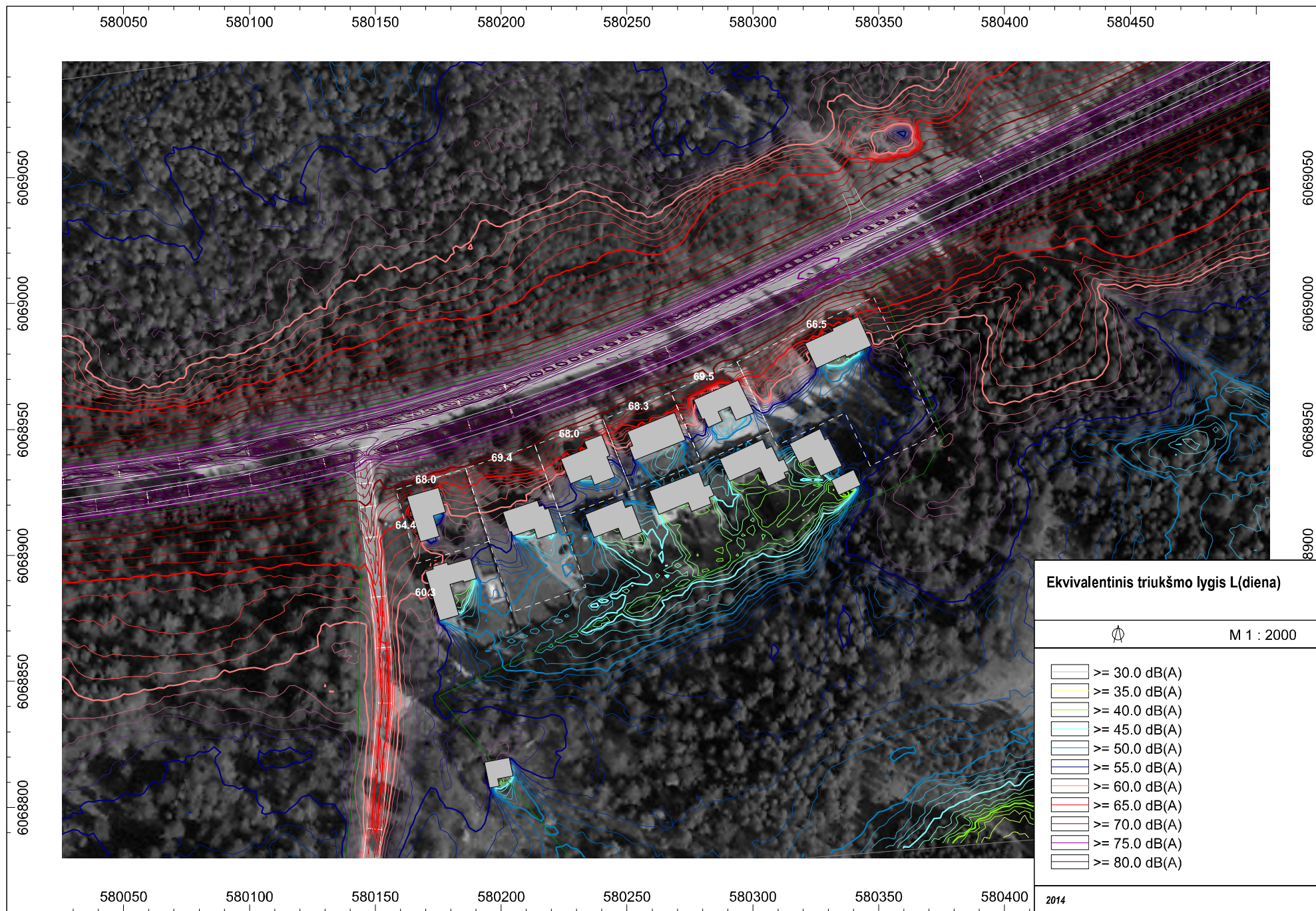
## **IŠVADOS**

- Planuojamos Mykolo Lietuvos gatvės važiuojamoji dalis bus tik 10–12 m atstumu nuo gyvenamosios aplinkos. Pagal atliktus triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatus matyti, kad perspektyvinio transporto srauto keliamas triukšmas gyvenamųjų pastatų (namų) aplinkoje viršys ribines vertes visais paros laikotarpiais.

## **PRIEDAI**



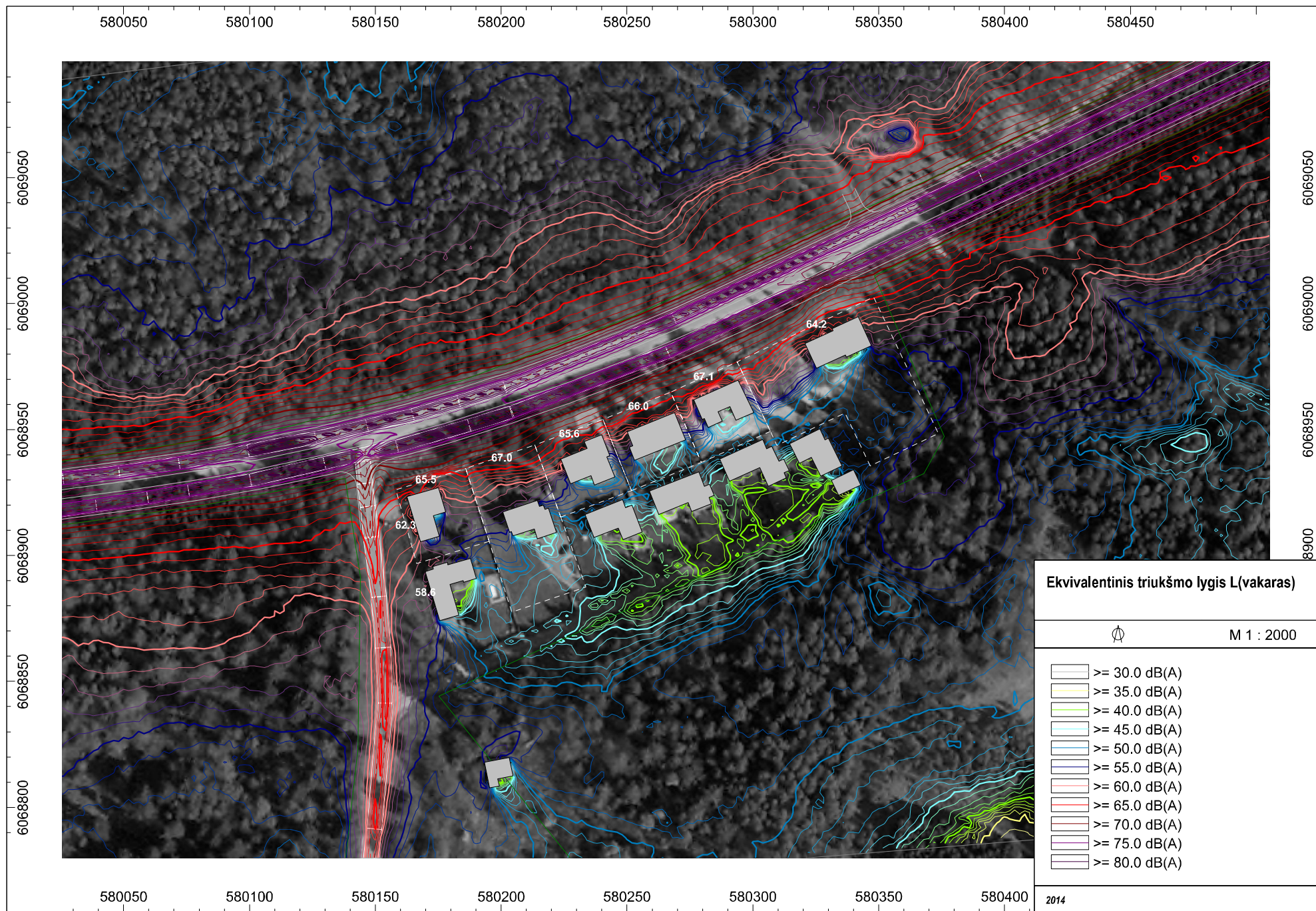
**1 PRIEDAS. TRIUKŠMO SKLAIDOS ŽEMĖLAPIAI**



**Ekvivalentinis triukšmo lygis L(diena)**

⊕ M 1 : 2000

|  |               |
|--|---------------|
|  | >= 30.0 dB(A) |
|  | >= 35.0 dB(A) |
|  | >= 40.0 dB(A) |
|  | >= 45.0 dB(A) |
|  | >= 50.0 dB(A) |
|  | >= 55.0 dB(A) |
|  | >= 60.0 dB(A) |
|  | >= 65.0 dB(A) |
|  | >= 70.0 dB(A) |
|  | >= 75.0 dB(A) |
|  | >= 80.0 dB(A) |



580050 580100 580150 580200 580250 580300 580350 580400 580450

6069050  
6069000  
6068950  
6068900  
6068850  
6068800

6069050  
6069000  
6068950  
8900

580050 580100 580150 580200 580250 580300 580350 580400

65.5  
62.3  
58.6  
67.0  
65.6  
66.0  
67.1  
64.2

