

**PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIAUS (UŽSAKOVO)
AR POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJO
PATEIKIAMA INFORMACIJA**

**I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ
(UŽSAKOVA)**

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas). *Alytaus miesto savivaldybės administracijos direktorius (188706935) Rotušės a. 4. tel. (8 315) 5 5165 el. l. alytus@ams.lt*

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas). *I.I. „Arūno Petrausko įmonė“ (233170040) 50110 Kaunas Kalniečių 196-47 ir S.Dariaus ir S.Girėno g. 6-5, 62137 Alytus tel. (8 699) 8 11 63 el. l. arpo@delfi.lt*

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka. *Oro uostų ar aerodromų įrengimas (kai kilimo ir tūpimo takas trumpesnis kaip 2 100 m)*

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos *pagrindinė paskirtis yra kita, pobūdis – susiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo. Sklypo plotas 102,5ha. Sklype yra gruntinis lėktuvų kilimo – tūpimo takas, administracinis pastatas ir kiti statiniai susiję su aerodromo veikla. Planuojama naujų grūntinės ir dirbtinės dangos kilimo - tūpimo takų statyba. Dirbtinės dangos tako ilgis būtų iki 1130m. Pakeičiama ir KTT kryptis, kurios magnetinis kursas 010-190. Esant ilgesniam takui galima būtų priimti ir aptarnauti iki 30 tonų orlaivius. Planuojama renovuoti esamą pastatą (bendrabutį): jame bus administracinės, mokymo patalpos, laikino apgyvendinimo kambariai, patalpos, skirtos konferencijoms. Taip pat bus rekonstruojami esami angarai lėktuvų remontui bei lėktuvų laikymui. Numatyta įrengti papildomą angarą lėktuvams ir skrydžių stebėjimo bokštą. Mažiesiems lėktuvams planuojama ties stovėjimo vietomis įrengti stoginę. Šiaurės vakarinėje aerodromo dalyje numatomos stovėjimo vietos parasparniams. Minėta teritorijos dalis apaugusi medžiais. Įrengiant parasparnių stovėjimo vietas, medžiai nebus kertami, parasparniai bus laikomi esamose laukymėse. Dėl planuojamų pokyčių, besileidžiančių ar kylančių lėktuvų skaičius nepadidės. Yra išvystyta orlaivių aptarnavimo taip pat jaunų pilotų mokymo infrastruktūra ir bazė. Teritorijoje yra visi reikalingi inžineriniai miesto tinklai: vandentiekio, nuotekų, elektros. Sklypo plotas 102,5ha.*

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus). *aviacijos sporto šakų pilotų mokymas, orlaivių techninis aptarnavimas ir priežiūra.*

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų

preliminarus kiekis. Aerodromo veikloje nebus naudojamos cheminės medžiagos, preparatai ir nesusidarys pavojingų atliekų.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas). Aerodromo buities reikmėms naudojamo vandens kiekis reikšmingai nepakis.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį. Orlaiviam naudojamas aviacinis kuras, pastatų ir teritorijos apšvietimui naudojama elektros energija, pastatų apšildymui – biokuras.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis. Pavojingos, toksiškos medžiagos nebus naudojamos

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas. Susidarys tik buities nuotekos, kurios nuvedamos į miesto valymo įrenginius.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija. Teritorijoje nesusidarys cheminė tarša.

12. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija. orlaiviams kylant, atliekant akrobatinius skrydžius sukeliamas triukšmas. Esamas triukšmo dydis ir poveikis įvertintas 2003-08-28, protokolu nr. F/01-t-037. Rengiant techninį projektą bus vadojamasi STR 2.01.01:1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. Sveikata. Aplinkos apsauga“ ir kitais teisės aktais, kad orlaivių keliamas triukšmas neturėtų įtakos aplinkai. Dėl keliamo triukšmo skrydžiai bus vykdomi tam tikru paros metu ir nustatytas skaičius per parą. skrydžiams bus naudojami ir priimami orlaiviai, kurių variklių keliamo triukšmo charakteristikos atitiks higienos ir kitų teisės aktu reikalavimus.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija. Teritorijoje nesusidarys biologinė tarša.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija. Veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų situacijų yra nedidelė.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo). Rizika žmonių sveikatai dėl ūkinės veiklos nepakis.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus). Artimiausia mažųjų orlaivių aerodromų veikla yra Pociūnų aerodrome Prienų rajone.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas. patvirtinus detalų planą 2015 metais bus rengiamas techninis projektas 2016 - 2017 metais teritorijos ir kilimo - tūpimo tako įrengimui.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas. Planuojamas sklypas yra Alytaus mieste Miškininkų g.nr.3. Planuojamo sklypo kadastrinis nr. 1101/0010:46, plotas – 102,5ha. Sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Sklypas

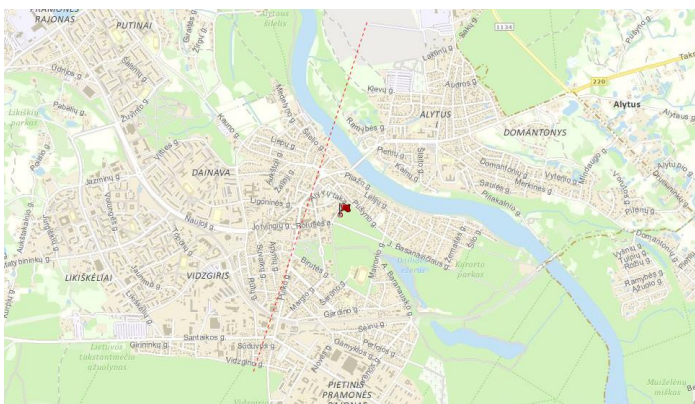
nuosavybės teise priklauso Lietuvos respublikai. Pagal panaudos sutartį 2010-06-17 nr. M11/2010-617 panaudos gavėjas yra Alytaus aeroklubas (a.k.193265111). Sklype yra gruntinis lėktuvų kilimo – tūpimo takas, administracinis pastatas ir kiti statiniai susiję su aerodromo veikla.

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Alytaus miesto Bendrojo plano ištrauka.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>). Pagal geologijos informacijos sistemą teritorijoje nurodytų objektų nerasta.

21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c. Lietuvos kraštovaizdžio žemėlapyje pažymėta indeksu V1H2 t.y. nežymios vertikalios sąskaidos, įvairaus pražvelgiamumo erdvių kraštovaizdis. Vizualinio dominantiškumo indeksas – d t.y. kraštovaizdžio erdvinė struktūra neturi išreikštų dominantų.

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.



artimiausia saugoma teritorija yra Vidzgirio botaninis draustinis apie 3,5km atstumu nuo aerodromo.

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą

(biotopų atsparumo pajėgumas). Pagal SRIS informaciją šiaurės rytų kryptimi apie 0,6-1,3 km atstumu yra Alytaus šilo pušies ir ažuolo genetiniai draustiniai. Taip pat teritorija patenka į Nemuno upių baseinų rajoną.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinių regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan. Arčiausiai planuojamos teritorijos yra Nemuno pakrantė, kuri yra žemiau aerodromo paviršiaus ir skiriama miškelio juosta.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi. Duomenų apie teritorijos taršą nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Greta aerodromo yra sodybinio užstatymo teritorijos. Jos nutolę per 0,5km atstumu nuo esamo tako.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Atrimiausio NKV yra senosios žydu kapinaitės ir Alytaus senojo miesto vieta (žr.schema).

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį: poveikis aplinkos veiksniams reikšmingai nesikeis, nes pati veikla teritorijoje nesikeis.

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdamą veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai; nustatyta Aerodromo apsaugos zona – 5,6km spinduliu. Toliau vykdamą aerodromo veiklą poveikio gyventojams ir visuomenės sveikatai nebus arba jis bus nereikšmingas, nes taršos nesusidarys, transporto srautai dėl darbuotojų skaičiaus padidėjimo bus nedideli. Esamas triukšmo dydis ir poveikis įvertintas 2003m. rugpjūčio 28d., protokolu Nr. F/01-t-037. Ekvivalentinio triukšmo lygis arčiausiai aerodromo esančių namų butuose siekė 35-38 dBA (pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ leidžiama dienos metu 45 dBA, vakaro metu - 40 dBA), maksimalus triukšmo lygis siekė 48-52 dBA (leidžiama dienos metu 55 dBA, vakaro metu - 50 dBA). Tiesos g. 19 namo kieme ekvivalentinis triukšmas siekė 54 dBA (leidžiama dienos metu 55 dBA, vakaro metu - 50 dBA), maksimalus – 71 dBA (leidžiama dienos metu 60 dBA, vakaro metu - 55 dBA). Siekiant sumažinti triukšmą, skrydžiai bus vykdomi tam tikru paros metu, bus nustatytas skrydžių skaičius per parą. Skrydžiams bus naudojami ir priimami orlaiviai, kurių variklių keliamo triukšmo charakteristikos atitiks higienos ir kitų teisės aktų reikalavimus. Vienu metu virš to paties gyvenamojo rajono turėtų skraidyti ne daugiau kaip vienas lėktuvas, bendra lėktuvų skrydžių trukmė virš šio rajono neturi viršyti 1 valandos per dieną. Rengiant statybos techninį projektą bus vadojamas STR 2.01.01:1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. Sveikata. Aplinkos apsauga“ ir kitais teisės aktais, kad orlaivių keliamas triukšmas neturėtų įtakos aplinkai.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui; poveikio biologinei įvairovei nebus, nes aerodromo teritorija ir takas nesiekia natūralių buveinių, kad darytų joms neigiamą poveikį.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo; kadangi aerodromo paviršius nebus keičiamas, tai nebus ir poveikio žemei.

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai); dėl aerodromo veiklos poveikio vandeniui, jo kokybei, hidrologiniam režimui nebus.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui); dėl aerodromo veiklos poveikio orui, jo kokybei nebus.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas); dėl aerodromo veiklos poveikio kraštovaizdžiui nebus, jis išliks nepakitęs.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui); dėl aerodromo veiklos poveikis materialinėms vertybėms išliks nepakitęs, nes Rengiant techninį projektą bus vadojama STR 2.01.01:1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. Sveikata. Aplinkos apsauga“ ir kitais teisės aktais, kad orlaivių keliamas triukšmas neturėtų įtakos aplinkai.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės). Poveikio kultūros paveldui dėl sukeliama orlaivių triukšmo nebus, nes artimiausias kultūros paveldo objektas Alytaus senojo miesto vieta nutolusi per 600m nuo kilimo – tūpimo tako.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai. Reikšmingo poveikio nebus, nes skrydžiams bus naudojami ir priimami orlaiviai, kurių variklių keliamo triukšmo charakteristikos atitiks higienos ir kitų teisės aktų reikalavimus. Dėl keliamo triukšmo skrydžiai bus vykdomi tam tikru paros metu ir nustatytas skaičius per parą.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių). Veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių nesikeis.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis. Nebus poveikio.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią. Vykdydamas veiklą susijusią su pilotų ruošimu, orlaivių remontu ir aptarnavimu nenumatomas kažkoks reikšmingas poveikis aplinkai.