



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-06-04

Nr. (2.6)-A4-1747

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ Ruožo nuo 48,00 iki 58,18 km REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 75 10 09, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 48,00 iki 58,18 km rekonstrukcija.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Telšių apskritis, Babrungo seniūnija, Plungės rajono savivaldybė.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė atkarpą nuo 48,00 iki 58,18 km. Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda 48,00 km netoli sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 3202 Paušniai – Plateliai, ties 48,32 km kelią kerta upė Uošna, ties 50,90 km teka upė Babrungas, ties 53,10 km yra žiedinė sankryža su magistraliniu keliu Nr. 11 Šiauliai – Palanga, ties 55,32 km yra viadukas per geležinkelį, už viaduko maždaug 500 m yra tiltas per Babrungo upę, ties 56 km yra sankryža su keliu Nr. 4606 Telšiai – Lieplaukė – Plungė ir keliu nr. 3206 Plungė – Medingėnai ties 57,46 km. Už šios sankryžos ties 58,18 km rekonstruojamo kelio ruožas baigiasi.

Artimiausias gyvenamasis namas yra 35 m atstumu nuo rekonstruojamo kelio ašies, ties 57,82 km, kairėje kelio pusėje.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, rekonstruojamo kelio atkarpa nuo 48,00 km iki 50,70 km patenka į Žemaitijos nacionalinio parko (toliau - ŽNP) apsauginę zoną. ŽNP patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. ŽNP yra paukščių apsaugai svarbi teritorija toliau - PAST (LTPLUB001) ir buveinių apsaugai svarbi teritorija toliau - BAST (LTPLU0009). Rekonstruojamo kelio ruožas nuo 48,82 iki 51,14 km ribojasi su minėtomis Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis ir su Babrungo kraštovaizdžio draustinio

teritorija.

Rekonstruojamo kelio ruožas su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: ties rekonstruojamo kelio 53,6 km esančios Truikių k. senosios kapinės (unikalus objekto kodas – 21313) Truikių k., Babrungo sen., Plungės r. sav., jos nuo rekonstruojamo kelio nutolusios 405 m; ties rekonstruojamo kelio 54,975 km esančios kapinės (unikalus objekto kodas – 11081) Plungės m., Plungės m. sen., Plungės r. sav., nuo rekonstruojamo kelio nutolusios 516 m; ties rekonstruojamo kelio 55,26 km esanti Babrungo dvarvietė (unikalus objekto kodas – 30343) Plungės m., Plungės m. sen., Plungės r. sav., nuo rekonstruojamo kelio nutolusi 389 m; ties rekonstruojamo kelio 56,87 km esanti Plungės m. ir apylinkių žydų žudynių vieta ir kapas (unikalus objekto kodas – 20783) Jovaišiškės k., Babrungo sen., Plungės r. sav., nutolusi 392 m nuo rekonstruojamo kelio ašies.

Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose. Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus. Taip pat numatomas autobusų stotelių, tiltų ir viadukų rekonstravimas.

Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytas šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu, apsėjant žole. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatytas krūmų ir medžių kirtimas. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms. Planuojamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas visame rekonstruojamame ruože apie 3729 aut./parą.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygiai buvo vertinti skirtingu paros metu (dieną, vakare, naktį) ir L_{dvn} . Pagal atliktus skaičiavimus, į viršnorminio triukšmo zoną (pagal L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$, L_{dvn} rodiklį) patenka vienas gyvenamasis namas, esantis rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje nuo 57,74 – 58,1 km, ties rekonstruojamo kelio 57,82 km ir nuo kelio ašies į kairę yra nutolęs 35 m. Į viršnorminio triukšmo zoną patenkančiam gyvenamajam namui bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų medinių langų keitimas į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose prieštriukšminių orlaidžių įrengimas.

Apskaičiuotos esamos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 48,0 – 48,2 km metinės koncentracijos yra: NO_2 - 4,149 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 1,033 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 0,93 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,024 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,03 $\mu g/m^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 - 1,57 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 0,246 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 0,221 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,009 $\mu g/m^3$, CO - 0,009 $\mu g/m^3$. Atkarpoje 48,2 – 53,07 km metinės koncentracijos yra: NO_2 - 4,62 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 1,179 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 1,061 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,03 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,036 $\mu g/m^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 - 1,865 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 0,355 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 0,32 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,009 $\mu g/m^3$, CO - 0,01 $\mu g/m^3$. Atkarpoje 53,3 – 53,83 km metinės koncentracijos yra: NO_2 - 9,811 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 3,213 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 2,892 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,084 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,087 $\mu g/m^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 - 4,214 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 0,787 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 0,708 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,026 $\mu g/m^3$, CO - 0,03 $\mu g/m^3$. Atkarpoje 54,27 – 54,95 km metinės koncentracijos yra: NO_2 - 6,909 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 1,98 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 1,782 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,056 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,059 $\mu g/m^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 - 3,02 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 0,62 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 0,558 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,016 $\mu g/m^3$, CO - 0,019 $\mu g/m^3$. Atkarpoje 54,95 – 56,48 km metinės koncentracijos yra: NO_2 - 6,847 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 1,959 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 1,763 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,054 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,058 $\mu g/m^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 - 2,998 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 0,613 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 0,552 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,016 $\mu g/m^3$, CO - 0,018 $\mu g/m^3$. Atkarpoje 56,66 – 57,33 km metinės koncentracijos yra: NO_2 - 6,715 $\mu g/m^3$, KD_{10} - 1,97 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ - 1,773 $\mu g/m^3$, benzeno - 0,058 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,059 $\mu g/m^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 - 2,807 $\mu g/m^3$,

KD₁₀ - 0,5 µg/m³, KD_{2,5} - 0,45 µg/m³, benzeno - 0,018 µg/m³, CO - 0,02 µg/m³. Atkarpoje 57,74 - 58,1 km metinės koncentracijos yra: NO₂ - 6,715 µg/m³, KD₁₀ - 1,97 µg/m³, KD_{2,5} - 1,773 µg/m³, benzeno - 0,058 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO - 0,059 µg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ - 2,998 µg/m³, KD₁₀ - 0,613 µg/m³, KD_{2,5} - 0,552 µg/m³, benzeno - 0,016 µg/m³, CO - 0,018 µg/m³. Visų teršalų koncentracijos neviršija nustatytų ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Rekonstruojamo kelio ruožas nuo 48,82 iki 51,14 km ribojasi su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ (PAST (LTPLUB001) ir BAST (LTPLU0009)) teritorijomis ir su Babrungo kraštovaizdžio draustinio teritorija. Rekonstruojamo kelio atkarpa nuo 48,00 km iki 50,70 km patenka į ŽNP apsauginę zoną.

ŽNP direkcija 2012-04-19 pateikė išvadą Nr. V3-46-(1.13) Dėl poveikio reikšmingumo nustatymo „Natura 2000“ teritorijai, kurioje nurodoma: „Numatomos ūkinės veiklos poveikis nereikšmingas, nes bus rekonstruojamas jau esamas kelias, kelio sankasa nebus platinama, todėl reikšmingai nepaveiks už kelio sankasos esamų buveinių bei rūšių.“

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamat rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techninio projekto aplinkos apsaugos dalyje pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie paviršinių vandens telkinių bus įrengtos užtvaros paviršinių nuotekų, iš statybos darbų vietos, skendintiems nešmenims sulaikyti.

6.4. Užtikrinti, kad, atliekant Uošnos tilto ir Babrungo upės tilto rekonstravimo darbus, bus atsižvelgta į ŽNP direkcijos 2012-04-19 rašte Nr. V3-46-(1.13) pateiktus pasiūlymus: projektuojant Uošnos tilto rekonstrukciją (48,4 km) neperprojektuoti jo į pralaidą, o išsaugoti tilto konstrukciją. Tai padėtų laukinių žvėrių migracijai iš vienos kelio pusės į kitą ir pagyvintų kraštovaizdį. ŽNP direkcija yra numačiusi sukanalizuotos Uošnos upės atkarpos, tame tarpe ir abipus rekonstruojamo kelio, renatūralizaciją. Projektuojant Babrungo upės tilto rekonstrukciją (50,98 km) taip pat numatyti galimybę po tiltu praeiti stambesniems laukiniams gyvūnams: stirnoms, elniams, šernams, nes čia yra labai ryškus jų migracijos koridorius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms, kadangi bus rekonstruojamas jau esamas kelias, kelio sankasa nebus platinama.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui atstatyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms. Kelio rekonstrukcijos metu „Natura 2000“ teritorijose nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms, atliekoms saugoti bei autotransportui laikyti.

7.5. Numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones (senų medinių langų keitimą į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose įrengti prieštriukšmines orlaides) į viršnorminio triukšmo zoną patenkančiam 1 gyvenamajam namui. Taip pat pagal LAKD raštą Nr. (6.24)2 - 1837 kaip triukšmą mažinančią priemonę rekonstruojamo kelio atkarpoje nuo PK 576+90 iki PK 579+40 numatomas dangos įrengimas iš skaldos mastikos asfalto (SMA 8), sumažinant

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO₂, KD₁₀, KD_{2.5}, benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Vadovaujantis ŽNP direkcijos 2012-04-19 raštu Nr. V3-46-(1.13), numatytos gyvūnų apsaugos priemonės (šviesą atspindintys reflektoriai, atbaidantys laukinius gyvūnus nuo kelio tamsiu paros metu keliu važiuojant automobiliui; apsauginės tvorelės, neleidžiančios varliagyviams patekti ant važiuojamosios kelio dalies, nukreipiant jų migraciją į perėjas). Šių priemonių įrengimas padės sumažinti automobilių susidūrimų su gyvūnais skaičių.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ruožo nuo 48,00 iki 58,18 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja,
pavadojanti direktorių



Aldona Margerienė

Poveikio aplinkai vertinimo subjektų sąrašas

Adresatų sąrašas

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai,
Tel.: (8 41) 596 400, faks.: (8 41) 503 705

Telšių visuomenės sveikatos centro Plungės filialui

Telšių g. 41, LT-90163 Plungė,
Tel.: (8 448) 71 440

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Telšių teritoriniam padaliniui

Gėlių g. 1, LT- 87111 Telšiai,
Tel.: (8 444) 51 467

Telšių apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Plungės priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Pramonės pr. 2, LT-90112 Plungė,
Tel.: (8 448) 71 001

Plungės rajono savivaldybės administracijai

Vytauto g. 12, LT-90123 Plungė,
Tel.: (8 448) 73 166, faks.: (8 448) 71 608