



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2012-10-30
Į 2012-09-27

Nr. (2.6)-A4-3465
Nr. 3960-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 136 VINČAI – PILVIŠKIAI – VILKAVIŠKIS RUOŽU NUO 16,800 IKI 17,580 KM IR NUO 17,845 IKI 30,300 KM REKONSTARVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas; tel.: (8-37) 20 54 19, faks.: (8-37) 20 52 27; el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT- 03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el.p.: lakd@lakd.lt.

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 136 Vinčiai – Pilviškiai – Vilkaviškis ruožų nuo 16,800 iki 17,580 km ir nuo 17,845 iki 30,300 km rekonstravimas.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Marijampolės apskritis, Vilkaviškio rajonas, Pilviškių, Šeimenos ir Vilkaviškio miesto seniūnijose.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pradžia yra Pilviškių miestelyje, kuris yra Vilkaviškio rajono šiaurės rytuose. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga – Vilkaviškio mieste. Šalia rekonstruojamo kelio ruožo yra įsikūrę šie kaimai ir gyvenvietės: Gulbiniškiai, Balčiūnai, Opšrūtai, Pagramadai, Majoriškiai.

Kelio ruožų rekonstravimas planuojamas, siekiant pagerinti eismo sąlygas, eismo saugumą ir sumažinti avaringumą. Planuojami kelio parametrai po rekonstrukcijos: kelio kategorija III, dangos tipas – asfalto danga, kelio plotis 11 m, kelio dangos plotis 8 m, važiojamosios dalties plotis 7 m, kraštinės saugos juostos dvi po 0,5 m.

Kelio ruožų rekonstrukcijos metu planuojami šie darbai: esamos kelio dangos išardymas ir naujos konstrukcijos kelio dangos įrengimas; esančių požeminių komunikacijų rekonstrukcija arba iškėlimas; žemės sankasos įrengimas; vandens nuvedimo sistemų įrengimas; dviračių takų ir

šaligatvių įrengimas. Planuojama naujai perstatyti tiltą per Šešupę ir vietoje tilto per Mergupį įrengti metalinę pralaidą.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus planuojamas vandens nuleidimas pakelės grioviais, suteikiant jiems išilginį nuolydį. Vietomis planuojamas žemės sankasą sausinančio drenažo įrengimas. Pažeidžiamas melioracijos sistemas numatoma rekonstruoti. Esamos pralaidos yra blogos būklės, todėl jas numatoma perstatyti.

Planuojamai rekonstruoti ruožai kerta šias upes: Šešupę ir jos kairiuosius intakus Mergupį ir Gulbiną, Alksnės upę ir jos intaką, du Šeimenos upės kairiuosius intakus.

Kelio rekonstrukcijos metu numatomas šių atliekų susidarymas: frezuotas asfaltas (panaudojamas skaldos pagrindų įrengimui), betono ir gelžbetonio laužas, gruntas (dalį jo planuojama panaudoti sankasos išplatinimui).

Šalia planuojamų rekonstruoti kelio ruožų yra du kultūros paveldo objektai. Dešinėje kelio pusėje (Pk 271+60 – Pk 277+10) 4 m nuo kelio atstumu yra Pagramdų, Zomčinės kaimų senosios kapinės (unikalus kodas 23060). Kairėje kelio pusėje (Pk 268+95 – Pk 269+50) 8 m atstumu nuo kelio važiojamosios dalies yra Senosios vokiečių kapinės (unikalus kodas 23061). Kelio rekonstrukcijos darbų metu kultūros paveldo objektai bus išsaugomi, taip pat bus išsaugomi šalia šių kultūros paveldo objektų augantys želdiniai.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija yra Širvintos upės slėnis (LTVLKB001) skirtas Griežlės (*Crex crex*) apsaugai, kuris nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs 9,78 km atstumu. Kita saugoma teritorija – Širvintos hidrografinis draustinis nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs 6,5 km atstumu.

Autotransporto taršos metinės emisijos kiekio ir pažemio koncentracijos skaičiavimams prie kelio (10 m atstumu), naudotas Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. Atrankos metodas (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,; Volume 11, Screening Method). Modelį parengė TRL (Transporto kelių laboratorija) 2002 metais.

Apskaičiuotos esamos autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies, atskiriems rekonstruojamo kelio ruožams. Kelio ruože (Pk 220+25) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,935 μg/m³, KD₁₀ – 0,461 μg/m³, KD_{2,5} – 0,415 μg/m³, benzeno – 0,010 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,011 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,966 μg/m³, KD₁₀ – 0,162 μg/m³, KD_{2,5} – 0,146 μg/m³, benzeno – 0,007 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,007 mg/m³. Kelio ruože (Pk 221+38) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,603 μg/m³, KD₁₀ – 0,368 μg/m³, KD_{2,5} – 0,331 μg/m³, benzeno – 0,008 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,009 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,797 μg/m³, KD₁₀ – 0,130 μg/m³, KD_{2,5} – 0,117 μg/m³, benzeno – 0,005 μg/m³, paros 8

valandų vidurkis CO – 0,006 mg/m³. Kelio ruože (Pk 261+42) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,638 µg/m³, KD₁₀ – 0,388 µg/m³, KD_{2,5} – 0,349 µg/m³, benzeno – 0,009 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,010 µg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,885 µg/m³, KD₁₀ – 0,182 µg/m³, KD_{2,5} – 0,164 µg/m³, benzeno – 0,006 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,006 mg/m³. Kelio ruože (Pk 267+72) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,8 µg/m³, KD₁₀ – 0,434 µg/m³, KD_{2,5} – 0,391 µg/m³, benzeno – 0,010 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,011 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,975 µg/m³, KD₁₀ – 0,204 µg/m³, KD_{2,5} – 0,184 µg/m³, benzeno – 0,006 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,006 mg/m³. Kelio ruože (Pk 302+70) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,974 µg/m³, KD₁₀ – 0,523 µg/m³, KD_{2,5} – 0,471 µg/m³, benzeno – 0,018 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,017 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,08 µg/m³, KD₁₀ – 0,214 µg/m³, KD_{2,5} – 0,193 µg/m³, benzeno – 0,012 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,011 mg/m³. Kelio ruože (Pk 302+90 dešinėje pusėje) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 2,018 µg/m³, KD₁₀ – 0,537 µg/m³, KD_{2,5} – 0,483 µg/m³, benzeno – 0,019 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,018 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,104 µg/m³, KD₁₀ – 0,22 µg/m³, KD_{2,5} – 0,198 µg/m³, benzeno – 0,012 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,011 mg/m³. Kelio ruože (Pk 302+90 kairėje pusėje) metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,974 µg/m³, KD₁₀ – 0,523 µg/m³, KD_{2,5} – 0,471 µg/m³, benzeno – 0,018 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,017 mg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 1,08 µg/m³, KD₁₀ – 0,214 µg/m³, KD_{2,5} – 0,193 µg/m³, benzeno – 0,012 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,011 mg/m³. Visų išmetamų į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų vidutinių metinių ribinių verčių.

Triukšmo skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CADNA A, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Apskaičiuotos esamos ir planuojamos po projekto įgyvendinimo ekvivalentinio triukšmo viršnorminio triukšmo zonos ir L_{dvn} nuo kelio ašies (1 m tikslumu) atskiruose kelio ruožuose. Esamos viršnorminio triukšmo zonos (pagal L_{dvn}) atitinkamuose kelio ruožuose: (16,71 – 16,86 km; 16,86 – 17,51 km) – 19 dBA; (17,51 – 17,80 km) – 21 dBA; (17,80 – 29,87 km) – 20 dBA; (29,87 – 30,30 km) – 22 dBA. Po projekto įgyvendinimo viršnorminio triukšmo zonos (pagal L_{dvn}) atitinkamuose kelio ruožuose: (16,65 – 16,89 km) – 11 dBA; (16,89 – 17,58 km) – 13 dBA; (17,58 – 20,78 km) – 21 dBA; (20,78 – 21,09 km, 29,28 – 29,86 km) – 15 dBA; (21,09 – 21,95 km, 27,20 – 29,28 km, 22,80 – 26,90 km) – 20 dBA; (21,95 – 22,80 km, 26,90 – 27,20 km) – 14 dBA; (29,86 – 30,30 km) – 12 dBA.

Įgyvendinus kelio ruožų rekonstrukcijos projektą didžiausia viršnorminio triukšmo sklidimo zona (vakaro metu) sumažės iki 14 - 26 m palyginti su šiuo metu esama viršnorminio triukšmo zona, kuri 25 - 28 m. Keturiems gyvenamiesiems namams, patenkantiems į viršnorminio triukšmo zoną planuojama taikyti šias triukšmo mažinimo priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose įrengti prieštriukšmines orlaides.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija yra Širvintos upės slėnis (LTVLKB001), kuris nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs 9,78 km atstumu. Šiuo atžvilgiu netikslinga atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą;

6.2. Vykdamt kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis;

6.3. Kelio rekonstrukcijos metu upių pakrančių apsaugos juostose (2,5-25 m) negali būti statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams arba riboti jų naudojimo visuomenės poreikiams galimybes;

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu. Darbų metu tranzitinį sunkiojo transporto eismą stengtis nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;

6.5. Vykdamt kelio rekonstravimo darbus, darbai neturi patekti į kultūros paveldo objektų teritorijas. Vykdamt žemės darbus ir radus žmogaus sukurtų ar turinčių žmogaus būties ženklų daiktų ar liekanų, būtina nedelsiant stabdyti darbus ir apie tai pranešti Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritoriniam padaliniiui.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Visi planuojami kelio Nr. 136 rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, privačios žemės nusavinti nereikės;

7.2. Autotransporto teršalų koncentracija kelio aplinkoje, įvertinus fonines koncentracijas, neviršija ir po kelio rekonstrukcijos neviršys vidutinių metinių ribinių verčių;

7.3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas;

7.4. Įgyvendinus kelio ruožų rekonstrukcijos projektą didžiausia viršnorminio triukšmo sklidimo zona (vakaro metu) sumažės iki 14 - 26 m palyginti su šiuo metu esama viršnorminio triukšmo zona, kuri 25 - 28 m;

7.5. Keturiems gyvenamiesiems namams, patenkantiems į viršnorminio triukšmo zoną planuojama taikyti šias triukšmo mažinimo priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose įrengti prieštriukšmines orlaides.

8. **Priimta atrankos išvada** - planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 136 Vinčai – Pilviškiai – Vilkaviškis ruožų nuo 16,800 iki 17,580 km ir nuo 17,845 iki 30,300 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti direktorių

Aldona Margerienė

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 9600, faks.: (8 5) 232 9609
el. p. lakd@lakd.lt

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracija

S. Nėries g. 1, LT 70147 Vilkaviškis
Tel.: (8 342) 60 062, faks.: (8 342) 60 066

Marijampolės visuomenės sveikatos centro Vilkaviškio skyriui

P. Jašinsko g. 2A, LT-70103 Vilkaviškis
Tel.: (8 342) 52 514

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritoriniam padaliniiui

Vytauto g. 19, LT-68300 Marijampolė
Tel.: (8 343) 55 246

Marijampolės apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Vilkaviškio priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Žemdirbių g. 11, LT-70198 Vilkaviškis
Tel.: (8 342) 60 000, faks.: (8 342) 60 000

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamentui

Dariaus ir Girėno g. 4, LT -68176 Marijampolė
Tel.: (8 343) 97 800, faks.: (8 343) 91 955