



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
LT-44296 Kaunas

2012-06-13 Nr. (2.6)-A4-1877

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2  
LT-03109 Vilnius

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### **ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS RUOŽO NUO 98,00 IKI 105,00 KM REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 75 10 09, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 98,00 iki 105,00 km rekonstrukcija.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Šiaulių apskritis, Kelmės apylinkių seniūnija, Kelmės rajono savivaldybė.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas atkarpą nuo 98,00 iki 105,00 km. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 7,0 km. Nagrinėjamas kelio ruožas prasideda 98,00 km, atokiau nuo kelio, kairėje kelio pusėje, išsidėsčiusi Naudvario gyvenvietė. Rekonstruojamas kelio ruožas didžiąja dalimi ribojasi su dirbamais laukais, abipus kelio yra kaimų: Pagojis, Pakalnė, Mickiai, Raskilynė, Janaučiai, Paprūdžiai, Vėžaičiai, Šimaičiai. Nuo 103 km iki rekonstruojamo kelio pabaigos, dešinėje kelio pusėje driekiasi Paprūdžių ir Pagojo miškas. Paprūdžiuose, ties Paprūdžių miško riba, apie 102,5 km, kelią kerta upė Laukė, kuri yra dešinysis Vėgėlės intakas ir priklauso Dubysos upės baseinui. Kairėje rekonstruojamo kelio pusėje, ties 103-105 km, apie 150 atstumu teka upė Kražantė (Dubysos dešinysis intakas). Rekonstruojamas kelio ruožas baigiasi ties 105 km.

Artimiausias gyvenamasis namas nuo rekonstruojamo kelio ašies nutolęs 11 m atstumu (ties 103,66 km, kairėje rekonstruojamo kelio pusėje). Kiti artimiausi gyvenamieji namai yra ties rekonstruojamo kelio atkarpa nuo 102,69 km iki 104,24 km, jie nuo rekonstruojamo kelio ašies nutolę nuo 22 iki 40 m.

Rekonstruojamo kelio ruožas su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Kuršukų kapinynas

(unikalus objekto kodas 16157), esantis Kuršukų k., Kelmės apylinkių sen., Kelmės r. sav., nuo rekonstruojamo kelio 98 km į vakarus nutolęs apie 535 m; Paprūdžių kapinynas (unikalus objekto kodas 5107), esantis Paprūdžių k., Kelmės apylinkių sen., Kelmės r. sav., nuo rekonstruojamo kelio 102,5 km į rytus nutolęs apie 55 m.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, Lietuvos saugomų teritorijų, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje nėra. Artimiausia saugoma teritorija – Kražantės hidrografinis draustinis, kuriame yra Žukiškės miškas, esantis už 7,64 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios. Žukiškės miškas patenka į „Natura 2000“ teritoriją, tai Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST teritorija).

Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal II kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Taip pat numatomas iškilių salelių, pėsčiųjų perėjų, kelio ženklų, signalinių stulpelių, metalinių atitvarų įrengimas; sankryžų, nuovažų ir autobusų stotelių rekonstravimo darbai; prastos būklės pralaidų pakeitimas naujomis. Nuo 101,16 km iki 102,29 km projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas. Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytas šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu, apšėjant žole. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatytas krūmų ir medžių, augančių kelio juostoje, kirtimas.

Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas visame rekonstruojamame ruože 3849 aut./parą.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygiai buvo vertinti skirtingu paros metu (diena, vakare, naktį) ir  $L_{dvn}$ . Pagal atliktus skaičiavimus, į viršnorminio triukšmo zoną – 51 m nuo kelio ašies (pagal  $L_{dienes}$ ,  $L_{vakaro}$ ,  $L_{nakties}$ ,  $L_{dvn}$  rodiklį), rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 102,43 – 105,00 km, pateks 14 gyvenamųjų namų: ties 102,69 km į kairę ir nuo kelio ašies nutolęs 40 m; ties 102,79 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 35 m; ties 102,89 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 38 m; ties 102,94 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 38 m; ties 102,99 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 37 m; ties 102,79 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 35 m; ties 103,05 km namas nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 25 m; ties 103,17 km namas nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 25 m; ties 103,04 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 11 m; ties 103,66 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 22 m; ties 103,75 km namas nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 38 m; ties 104,04 km namas nuo kelio ašies į kairę nutolęs 19,5 m; ties 104,14 km namas nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 26 m; ties 104,24 km namas nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 34 m. Po kelio rekonstrukcijos į viršnorminio triukšmo zonas patenkantiems gyvenamiesiems namams bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų medinių langų keitimas į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose prieštriukšminių orlaidžių įrengimas.

Apskaičiuotos esamos autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 98,00 – 101,29 km metinės koncentracijos yra:  $NO_2$  - 6,344  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 1,756  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2.5}$  - 1,580  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,035  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,045  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 7,568  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,526  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2.5}$  - 0,473  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,014  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,017  $\mu g/m^3$ . Atkarpoje 101,29 – 102,43 km metinės koncentracijos yra:  $NO_2$  - 5,949  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 1,937  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2.5}$  - 1,743  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,053  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,052  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 2,942  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,535  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2.5}$  - 0,482  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,019  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,022  $\mu g/m^3$ . Atkarpoje 102,43 – 105,00 km metinės koncentracijos yra:  $NO_2$  - 6,344  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 1,756  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2.5}$  - 1,580  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,035  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,045  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 7,568  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,526  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2.5}$  - 0,473  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,014  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,017  $\mu g/m^3$ . Visų išmetamų į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytą ribinių verčių.

## **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nedaro neigiamo poveikio šio tinklo teritorijoms, kadangi gretimybėse šių teritorijų nėra, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamat rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techninio projekto aplinkos apsaugos dalyje pateikti tikslius duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse nėra. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija (BAST teritorija) – Žukiškės miškas, nutolusi 7,64 km nuo rekonstruojamo kelio. Kitų saugomų teritorijų kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse tai pat nėra.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Žemės paėmirnas visuomenės poreikiams nenumatomas, kelio trasa nekeičiama.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems 14 gyvenamųjų namų numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose prieštriukšminių orlaidžių įrengimą.

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO<sub>2</sub>, KD<sub>10</sub>, KD<sub>2.5</sub>, benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Po projekto įgyvendinimo numatomas teigiamas poveikis gyventojų saugumui, kadangi bus mažesnė avarijų tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 98,00 iki 105,00 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja,  
pavadojanti direktorių



Aldona Margerienė

## **Poveikio aplinkai vertinimo subjektų sąrašas**

### **Adresatų sąrašas**

#### ***LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui***

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 596 400, faks.: (8 41) 503 705

#### ***Šiaulių visuomenės sveikatos centro Kelmės skyriui***

Vytauto Didžiojo g. 23, LT-86132 Kelmė,

Tel.: (8 427) 51 402, faks.: (8 427) 53 083

#### ***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui***

Aušros al. 15, LT- 76299 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 523 664

#### ***Šiaulių apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Kelmės priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai***

J. Žemaitės g. 30, LT-86159 Kelmė,

Faks.: (8 427) 61 388

#### ***Kelmės rajono savivaldybės administracijai***

Vytauto Didžiojo g. 58, LT-86143 Kelmė,

Tel.: (8 427) 69 052, faks.: (8 427) 69 052