



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
LT-44296 Kaunas

2012-06-01  
į 2012-05-03

Nr. (2.6)-A4-1726  
Nr. 2114-SU

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2  
LT-03109 Vilnius

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS Ruožo NUO 144,10 IKI 150,20 KM REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 144,10 iki 150,20 km rekonstrukcija.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Tauragės apskritis, Tauragės seniūnija, Tauragės rajono savivaldybė.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas atkarpą nuo 144,10 iki 150,20 km. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 6,1 km. Nagrinėjamas kelio ruožas abiejose pusėse didžiąja dalimi ribojasi su miškų ūkio paskirties žeme (IV grupės ūkiniai miškai) – valstybinės reikšmės miškais. Rekonstruojamo kelio ruožas prasideda 144,10 km ties Lapurvio kaimu. Trasos pradžioje, kairėje kelio pusėje yra Bijotų miškas, dešinėje – Kužiškės miškas, už Juodpetrių kaimo Tauragės link, kairėje kelio pusėje yra Bernotiškės miškas, dešinėje – Leoniškės miškas, o jame 600 m atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo yra Leoniškės plynoji pelkė, už Leoniškės Tauragės link iki trasos galo, abiejose kelio pusėse driekiasi Tauragės miškas.

Artimiausi gyvenamieji namai nuo rekonstruojamo kelio ašies nutolę 23 m atstumu (ties 144,93 km, dešinėje kelio pusėje), 20 m atstumu (ties 148,62 km, dešinėje kelio pusėje), 30 m atstumu (ties 148,68 km, kairėje kelio pusėje), 29 m atstumu (ties 148,74 km, kairėje kelio pusėje), 30 m atstumu (ties 149,23 km, dešinėje kelio pusėje), 38 m atstumu (ties 149,27 km, kairėje kelio pusėje), 30 m atstumu (ties 149,44 km, dešinėje kelio pusėje).

Rekonstruojamo kelio ruožas su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą - Žuvimo vieta

(unikalus objekto kodas 25492), už 1,9 km į šiaurę nuo rekonstruojamo kelio 146,6 km.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, Lietuvos saugomų teritorijų, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje nėra. Artimiausios saugomos teritorijos – Pagramančio regioninis parkas, esantis už 3,44 km į šiaurės vakarus, nuo rekonstruojamo kelio 150,20 km; Jūros kraštovaizdžio draustinis, esantis už 3,44 km į šiaurės vakarus; Jūros ichtiologinis draustinis, esantis už 4,87 km į pietvakarius nuo rekonstruojamo kelio 150,20 km. Pagramančio regioninis parkas ir Jūros upė žemiau Tauragės patenka į Natura 2000“ teritoriją, tai Buveinių apsaugai svarbios teritorijos. Už 2,8 km į pietvakarius nuo rekonstruojamo kelio yra botaninis gamtos paveldo objektas – Papušynio pušis.

Kelio trasa plane nekeičiama, kelio rekonstrukcijos darbai atliekami esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Kelio dangos tipas – asfalto danga, eismo juostų skaičius – 2, žemės sankasos plotis – 12 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m, kraštinių saugos juostos plotis – 2x10 m, kelkraščių plotis – 2x1,5 m. Už kelio juostos numatoma vykdyti melioracijos griovių išvalymą, dalies sankryžų apšvietimo, esamų nuovažų ir sankryžų su vietiniais keliais rekonstravimo darbų. Vandens nuvedimas nuo kelio važiuojamosios dalies ir kelio konstrukcijos numatomas pakelės grioviais ir vandens nuleistuvais į melioracijos griovius. Numatyta naikinti pralaidą esančią ties Pk 1488+31,5, paviršinių vandenį nuvedant lietaus nuotekų tinklais į Miliušos upelį. Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytas šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu bei geosintetinėmis medžiagomis, apsėjant žole.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatytas 110 medžių, augančių kelio juostoje, kirtimas. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygiai buvo vertinti skirtingu paros metu (diena, vakare, naktį) ir  $L_{dvn}$ . Pagal atliktus skaičiavimus, į viršnorminio triukšmo zoną (pagal  $L_{dienos}$ ,  $L_{vakaro}$ ,  $L_{nakties}$ ,  $L_{dvn}$  rodiklį) rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 144,1 – 148,4 km, patenka vienas gyvenamasis namas, esantis ties rekonstruojamo kelio 144,93 km ir nuo kelio ašies į dešinę yra nutolęs 23 m; kelio atkarpoje 148,4 – 149,1 km, pateks trys gyvenamieji namai, ties 148,62 km ir nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 20 m, ties 148,68 km ir nuo kelio ašies į kairę nutolęs 30 m, ties 148,74 km ir nuo kelio ašies į kairę nutolęs 29 m; kelio atkarpoje 149,1 – 150,2 km, pateks trys gyvenamieji namai, ties 149,23 km į dešinę ir nuo kelio ašies nutolęs 30 m, ties 149,27 km ir nuo kelio ašies į kairę nutolęs 38 m, ties 149,44 km ir nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 30 m. Po kelio rekonstrukcijos į viršnorminio triukšmo zonas patenkantiems gyvenamiesiems namams bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų medinių langų keitimas į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose prieštriukšminių orlaidžių įrengimas.

Apskaičiuotos esamos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 144,1 – 148,4 km (skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje, 23 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo) metinės koncentracijos yra:  $NO_2$  - 2,7  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,68  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,61  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,0111  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,0133  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 1,77  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,36  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,32  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,0097  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,011  $\mu g/m^3$ . Atkarpoje 148,4 – 149,1 km (skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo) metinės koncentracijos yra:  $NO_2$  - 2,91  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,73  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,66  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,016  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,017  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 1,94  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,36  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,32  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,0145  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,015  $\mu g/m^3$ . Atkarpoje 149,1 – 150,2 km (skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje, 30 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo) metinės koncentracijos yra:  $NO_2$  - 2,54  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,65  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,59  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,011  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,013  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 1,68  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,35  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,32  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,01  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,011  $\mu g/m^3$ . Visų teršalų metinės koncentracijos neviršija ribinių verčių.

## **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nedaro neigiamo poveikio šio tinklo teritorijoms, kadangi gretimybėse šių teritorijų nėra, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamat rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie Miliušos, Agluonos ir kt. upių ir upelių bus įrengtos užtvartos paviršinių nuotekų, iš statybos darbų vietos, skendintiems nešmenims sulaikyti.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse nėra. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos (Buveinių apsaugai svarbios teritorijos toliau - BAST) Pagramančio regioninis parkas, nutolęs 3,44 km nuo rekonstruojamo kelio; BAST Jūros upė žemiau Tauragės, nutolusi 4,87 km. Kitų saugomų teritorijų kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse tai pat nėra.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas, kelio trasa nekeičiama.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems 7 gyvenamiesiems namams numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose prieštriukšminių orlaidžių įrengimą.

7.6. Autotransporto išmetamų į aplinkos orą teršalų (NO<sub>2</sub>, KD<sub>10</sub>, KD<sub>2,5</sub>, benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Po projekto įgyvendinimo numatomas teigiamas poveikis gyventojų saugumui, kadangi bus mažesnė avarijų tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 144,10 iki 150,20 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja,  
pavadojanti direktorių



Aldona Margerienė

## Poveikio aplinkai vertinimo subjektų sąrašas

### Adresatų sąrašas

***LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda,

Tel.: (8 46) 466 453, faks.: (8 46) 466 452

***Tauragės visuomenės sveikatos centrui***

Prezidento g. 38, LT-72253 Tauragė,

Tel.: (8 446) 61 167, faks.: (8 446) 79 352

***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Tauragės teritoriniam padaliniui***

Dariaus ir Girėno g. 5, LT- 72215 Tauragė,

Tel.: (8 446) 61 474

***Tauragės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Respublikos g. 1, LT-72252 Tauragė,

Tel.: (8 446) 62 750, faks.: (8 446) 62 020

***Tauragės rajono savivaldybės administracijai***

Respublikos g. 2, LT-72255 Tauragė,

Tel.: (8 446) 62 813, faks.: (8 446) 70 801