



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. +370 70662008, faks. +370 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-08-09
Į

Nr. (2.6)-A4-2624
Nr.

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A11 ŠIAULIAI-PALANGA RUOŽO NUO 5,49 IKI 16,30 KM REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacija pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstrukcija.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Šiaulių apskritis, Kužių, Šiaulių ir Kuršėnų kaimiškosios seniūnijos, Šiaulių rajono savivaldybė.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga atkarpą nuo 5,49 iki 16,30 km. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 10,81 km. Nagrinėjamas kelio ruožas prasideda 5,49 km. Netoli kelio yra išsidėstę Gubernijos, Švendrės, Luponių ir Nutaučių miškai, įsikūrusios šios gyvenvietės: Lukšiai, Kuzavinės, Purvynė, Kužiai, Amaliai, Ilgviečiai, Olbikiškė. Artimiausi gyvenamieji namai nuo rekonstruojamo kelio važiuojamosios dalies ašies nutolę: 40 m (ties 8,23 km, dešinėje rekonstruojamo kelio pusėje), 14 m (ties 9,27 km, kairėje rekonstruojamo kelio pusėje), 40 m (ties 9,59 km, kairėje rekonstruojamo kelio pusėje), 28 m (ties 11,19 km, kairėje rekonstruojamo kelio pusėje), 50 m (ties 13,36 km, dešinėje rekonstruojamo kelio pusėje), 49 m (ties 13,87 km, dešinėje rekonstruojamo kelio pusėje) ir 28 m (ties 15,70 km, dešinėje rekonstruojamo kelio pusėje) atstumu. Rekonstruojamas kelio ruožas kerta Ringuvos upės kairįjį intaką, Amalės upę ir keletą melioracijos kanalų, kelyje yra 7 pralaidos.

Rekonstruojamo kelio ruožas su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Lukšių kaimo senosios kapinės, vadinamos Markapiais (unikalus objekto kodas 4613), esančios Lukšių k., Kužių sen., Šiaulių r. sav., nuo rekonstruojamo kelio nutolusios 0,336 km atstumu; Ilgviečių senosios kapinės (unikalus objekto kodas 4605), esančios Ilgviečių k., Kužių sen., Šiaulių r. sav., nuo

rekonstruojamo kelio nutolusios 0,570 km atstumu; I-ojo pasaulinio karo karių kapinės (unikalus objekto kodas 4598), esančios Amalių k., Kužių sen., Šiaulių r. sav., nuo rekonstruojamo kelio nutolusios 0,243 km atstumu.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, planuojamas rekonstruoti kelio ruožas dešinėje pusėje nuo 5,49 iki 8,59 km ribojasi su Gubernijos miško biosferos poligonu, kurio ribos sutampa su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbia teritorija (toliau - PAST teritorija) – Gubernijos miškas (LTSIAB001). Kitos arčiausiai numatomo rekonstruoti ruožo esančios saugomos teritorijos: Vijuolių entomologinis draustinis, nutolęs 1,76 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio ir Švendrės botaninis draustinis, nutolęs 6 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio.

Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal I kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Atliekant rekonstrukcijos darbus numatomas kelio dangos platinimas; asfaltbetonio dangos įrengimas visame kelio ruože; autobusų sustojimo aikštelių rekonstravimas; išilginio dangos drenažo įrengimas; kelio ženklavimas; pėsčiųjų, dviračių takų ir nuvažų įrengimas taip pat numatoma rekonstruoti tiltą per Amalės upę, esantį ties rekonstruojamo kelio ruožo 13,77 km. Eismo saugumui gerinti planuojamas 14 apsisukimų panaikinimas ir penkių šviesoforais reguliuojamų sankryžų įrengimas, atitvarų įrengimas, rekonstruojamo kelio ruožuose, kuriuose laukinių gyvūnų migracija per kelią yra intensyviausia ir užregistruotas didžiausias avarių su laukiniais gyvūnais skaičius, planuojamas šviesą atspindinčių reflektorių įrengimas.

Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytas šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu, apsėjant žole. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatytas krūmų ir medžių, augančių kelio juostos ribose, kirtimas.

Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygiai buvo vertinti skirtingu paros metu (diena, vakare, naktį) ir L_{dvn} . Pagal apibendrintą informaciją, į viršnorminio triukšmo zoną (pagal L_{dvn} rodiklį) patenka 7 gyvenamieji namai: ties 8,23 km į dešinę ir nuo kelio ašies nutolęs 40 m (L_{dvn} - 63,9 dB), ties 9,27 km į kairę ir nuo kelio ašies nutolęs 14 m (L_{dvn} - 73,6 dB), ties 9,59 km į kairę ir nuo kelio ašies nutolęs 40 m (L_{dvn} - 66,7 dB), ties 11,19 km į kairę ir nuo kelio ašies nutolęs 28 m (L_{dvn} - 69,7 dB), ties 13,36 km į dešinę ir nuo kelio ašies nutolęs 50 m (L_{dvn} - 63,5 dB), ties 13,87 km į dešinę ir nuo kelio ašies nutolęs 49 m (L_{dvn} - 64,2 dB) ir ties 15,70 km nuo kelio ašies į dešinę nutolęs 28 m (L_{dvn} - 69,1 dB). Po kelio rekonstrukcijos triukšmas prie 5 iš 7 į viršnorminio triukšmo zoną patenkančių namų sumažės 0,7-2,4 dB, todėl jiems triukšmo mažinimo priemonių nenumatoma, 2 gyvenamiesiems namams (ties 13,36 km ir 13,87 km) esantiems dešinėje kelio pusėje, prie kurių numatomas transporto greičio padidėjimas ir triukšmo padidėjimas 1,2-1,3 dB, gavus namų savininkų sutikimą numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus su triukšmą mažinančiomis orlaidėmis.

Apskaičiuotos esamos autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio važiuojamųjų dalių ašių, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Po projekto įgyvendinimo metinės koncentracijos atkarpoje 5,49 – 6,118 km yra: NO_2 – 4,82 $\mu g/m^3$, KD_{10} – 0,99 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ – 0,89 $\mu g/m^3$, benzeno – 0,034 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,038 $\mu g/m^3$; atkarpoje 6,118 – 7,35 km: NO_2 – 5,11 $\mu g/m^3$, KD_{10} – 1,20 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ – 1,08 $\mu g/m^3$, benzeno – 0,030 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,035 $\mu g/m^3$; atkarpoje 7,35 – 7,66 km: NO_2 – 4,80 $\mu g/m^3$, KD_{10} – 0,98 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ – 0,88 $\mu g/m^3$, benzeno – 0,033 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,037 $\mu g/m^3$; atkarpoje 7,66 – 9,26 km: NO_2 – 5,11 $\mu g/m^3$, KD_{10} – 1,20 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ – 1,08 $\mu g/m^3$, benzeno – 0,029 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,035 $\mu g/m^3$; atkarpoje 9,26 – 9,54 km: NO_2 – 4,80 $\mu g/m^3$, KD_{10} – 0,98 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ – 0,88 $\mu g/m^3$, benzeno – 0,033 $\mu g/m^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,037 $\mu g/m^3$; atkarpoje 9,54 – 12,48 km: NO_2 – 5,11 $\mu g/m^3$, KD_{10} – 1,20 $\mu g/m^3$, $KD_{2,5}$ – 1,08 $\mu g/m^3$, benzeno – 0,029 $\mu g/m^3$, paros

8 valandų vidurkis CO – 0,035 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; atkarpoje 12,48 – 12,974 km: NO₂ – 4,73 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD₁₀ – 0,95 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{2,5} – 0,86 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,031 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,035 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; atkarpoje 12,974 – 14,6 km: NO₂ – 5,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD₁₀ – 1,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{2,5} – 1,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,027 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,033 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; atkarpoje 14,6 – 14,91 km: NO₂ – 4,69 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD₁₀ – 0,94 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{2,5} – 0,85 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,031 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,035 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; atkarpoje 14,91 – 16,30 km: NO₂ – 4,98 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD₁₀ – 1,14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{2,5} – 1,03 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,027 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,032 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Visų išmetamų į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Rekonstruojamo kelio ruožas nuo 5,49 iki 8,59 km ribojasi su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ PAST teritorija – Gubernijos miškas (LTSIAB001) ir su Gubernijos miško biosferos poligono teritorija.

Kurtuvėnų regioninio parko direkcija 2012-07-12 raštu Nr. 7.5.-187 Dėl veiklos reikšmingumo nustatymo, pateikė išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms, kurioje nurodoma: „veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms „Natura 2000“ teritorijoms ir jų vertybėms – nėra“ ir kad „planuojama ūkinė veikla bus nereikšminga ir poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma“.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamat rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techninio projekto aplinkos apsaugos dalyje pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla nedarys reikšmingo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms, Kurtuvėnų regioninio parko direkcijos 2012-07-12 išvada Nr. 7.5.-187.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas, kelio trasa nekeičiama.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems 5 gyvenamiesiems namams po kelio rekonstrukcijos projekto įgyvendinimo triukšmas sumažės 0,7-2,4 dB, todėl jiems triukšmo mažinimo priemonių nenumatoma, 2 gyvenamiesiems namams (ties 13,36 km ir 13,87 km) esantiems dešinėje kelio pusėje, prie kurių numatomas transporto greičio padidėjimas ir triukšmo padidėjimas 1,2-1,3 dB gavus namų savininkų sutikimą numatoma taikyti triukšmą mažinančias priemones: senų medinių langų keitimą į plastikinius langus su triukšmą mažinančiomis orlaidėmis.

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO₂, KD₁₀, KD_{2,5}, benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės magistralinio

kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Šiaulių visuomenės sveikatos centrui

Vilniaus g. 229, LT-76343 Šiauliai,
Tel.: (8 41) 59 63 73, faks.: (8 41) 52 54 75

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui

Aušros al. 15, LT- 76299 Šiauliai,
Tel.: (8 41) 52 36 64

Šiaulių apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

J. Basanavičiaus g. 89, LT-76160 Šiauliai,
Faks.: (8 41) 39 79 39

Šiaulių rajono savivaldybės administracijai

Vilniaus g. 263, LT-76337 Šiauliai,
Tel.: (8 41) 59 66 42, faks.: (8 41) 52 38 86

Žiniai

LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai,
Tel.: (8 41) 596 400, faks.: (8 41) 503 705