



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. +370 70662008, faks. +370 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokesčio kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2012-09-24
Į 2012-08-13

Nr. (2.6)-A4-3080
Nr. 3403-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS KRAŠTO KELIO NR. 102 VILNIUS – ŠVENČIONYS – ZARASAI KELIO Ruožo 16,202 – 21,822 KM REKONSTARVIMAS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas; tel.: (8-37) 20 54 19, faks.: (8-37) 20 52 27; el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT- 03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el.paštas: lakd@lakd.lt.

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – krašto kelio Nr. 102 Vilnius – Švenčionys – Zarasai kelio ruožo 16,202 – 21,822 km rekonstravimas.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Vilniaus apskritis, Vilniaus rajonas, Bezdonių, Nemenčinės ir Nemenčinės miesto seniūnijos.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Esamas IV kategorijos kelias Vilnius–Švenčionys–Zarasai rekonstruojamas į Ia kategorijos kelią. Rekonstruojamo kelio atkarpa prasideda 16,202 km ties Vilniaus miesto riba. Trasos pabaiga - 21,822 km ties sankirta skirtinguose lygiuose su rajoniniu keliu Nemenčinė-Buivydziai. Visas rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra 5,62 km. Rekonstruojamas ruožas daugiausia eina mišku, kuris iki Miškonių ir Miškonyse, iki žemės paėmimo visuomenės poreikiams, priklausė privatiems asmenims, toliau kelias eina Nemenčinės miškų urėdijos valdomu valstybinės reikšmės mišku ir baigiasi Nemenčinės gyvenvietėje.

Rekonstruojant kelią esama 10–12 m pločio sankasa bus išplatinta iki 22,5 m pločio. Numatomas eismo juostų skaičius – 4 (2x2), projektinis dangos plotis 17–17,5 m (eismo juostų plotis 3,25-3,50 m, saugos juostų plotis 0,5 m). Planuojama trasa, išskyrus ruožus su staigiais posūkiais, pravesta esamu keliu, sankasa platinama į dešinę pusę. Priešingos eismo krypties važiuojamosios dalys bus atskirtos 2,0 m pločio skiriamąja juosta su vejais dangos ir su apsauginiu atitvaru viduryje. Ruožo pabaigoje numatyta vietoje nuvažos į kairę, į Nemenčinę, nuo rekonstruojamo kelio į abi puses įrengti jungiamuosius kelius iki rajoninio kelio Nemenčinė-Buivydziai, susikirtimuose įrengiant vieno lygio sankryžas. Dešinėje rekonstruojamo ruožo pusėje numatomas pėsčiųjų – dviračių takas. Miškonyse ir ties Kreivalaužiais bus įrengtos šviesoforais reguliuojamos apšviestos sankryžos su pėsčiųjų perėjomis. Mažiausias horizontaliųjų kreivių spindulys numatytas 700 m., ši kreivė užtikrins važiavimo greitį iki 90 km/h, išskyrus Miškonių gyvenvietę: čia horizontalios kreivės spindulys 600 m (gyvenvietėje greitis mažinamas iki 70 km/h). Rekonstruojant minėtą kelio atkarpą dešinėje kelio pusėje esantis pėsčiųjų - dviračių takas atsidurs po platinama kelio sankasa, greta naujos kelio trasos toje pačioje pusėje numatytas naujas 2,50 m pločio pėsčiųjų - dviračių takas. Ties Miškonių gyvenvietėje numatyta įrengti šaligatvius, siekiant išvengti tvorų perkėlimo. Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti nuvažas į

esamus vietinius ir miško kelius, taip pat į kvartalines linijas. Kelyje bus perstatytos 4 autobusų sustojimo aikštelės.

Rekonstruojamas kelias vandens telkinių (ežerų, upių, upelių ar kanalų) nekerta. Lietaus vandeniui surinkti nuo kelio paviršiaus rengiami pakelės grioviai. Paviršiniam vandeniui surinkti kairėje kelio pusėje iš juostos tarp pagrindinio kelio ir jungiamojo kelio ruože nuo Pk 164+38 iki 169+94 rengiamas 0,15 m gylio betoninis latakas, kuris suvedamas į infiltracinį šulinį ties Pk 164+38. Paviršinio vandens nuvedimui iš skiriamosios juostos viraže nuo Pk 168+50 iki 171+50 ir nuo Pk 176+40 iki Pk 179+00 skiriamoje juostoje rengiami trikampiniai betoniniai latakai 50×50×18/20, iš kurių vanduo per lietaus surinkimo šulinėlius surenkamas į lietaus nuotakyną ir išleidžiamas į infiltracinius šulinius arba tiesiogiai išleidžiamas į griovį. Miškonių sankryžos ribose paviršiniam vandeniui nuo dangos surinkti prie kelio bortų rengiami 315 mm skersmens PVC gofruoti šulinėliai.

Rekonstruojamas kelio ruožas PK 199+70 – PK 207+90 kerta Kreivalaužių vandenvietės 3A ir 3B cheminės taršos apribojimo juostas bei Neries upės apsaugos zoną, kuri yra 500 metrų. Siekiant sumažinti užteršimo riziką iki minimumo, rangovas ruože, kur kertamos Kreivalaužių vandenvietės 3A ir 3B cheminės taršos apribojimo juostos, įpareigojamas neįrengti statybinių medžiagų ir mechanizmų laikymo aikštelių.

Kelio ir dviračių tako įrengimui esamo kelio dešinėje reikės iškirsti 22–25 m pločio buvusio valstybinio miško juostą, posūkio ištiesinimo vietoje iki 35 m. Tarp kelio ir tako projekte numatyta palikti tik pavienes medžių grupes, esančias saugiamo atstume (7,50-9,0 m) nuo projektuojamos kelio dangos. Krūmai tarp kelio ir tako pašalinami. Kairėje kelio pusėje miškas ženkliau kertamas 18 km kreivės patiesinimo ruože. Kitose vietose kertami neplatūs ruožai iki kelio juostos ribos. Iš viso kertama 8,23 ha miško: 6,99 ha buvusio valstybinio miško ir 1,24 ha buvusio privataus miško. Nemenčinės miškų urėdija išsikirs valstybinio miško medžius nuo Ø 8 cm ir storesnius. Rangovas urėdijai priklausiusiame miške iškirs smulkesnius medžius ir krūmus, išraus kelmus, susmulkins šakas ir kelmus ir išveš iš statybvietsės. Rangovas iškirs buvusį privatų mišką ir pavienius medžius, augančius ne miško teritorijoje. Kitus želdinius, netrukdančius rekonstravimo darbams, numatyta maksimaliai išsaugoti.

Nemenčinėje suplanuotos naujos sankryžos kilpose numatyta pasodinti kalninių pušų (*Pinus mugo*) 44 vnt. ir Paprastųjų erškėčių (*Rosa canina*) 118 vnt., tarp tako ir sankryžos – grauželių gudobelių (*Crataegus laevigata*) 24 vnt.

Rekonstruojamas kelio ruožas bus apstatytas kelio ženklais, numatyta dangos ženklinimas, pastatyti signaliniai stulpeliai ir apsauginiai atitvarai. Vietose, kur numatomas gyventojų judėjimas skersai projektuojamo kelio, bus įrengtos pėsčiųjų perėjos. Jos, taip pat ir sankryžos bus apšviestos. Prie naujai nutiesto tako bus perkelti visi miškininkų pastatyti poilsiui skirti įrenginiai.

Visus išmontuotus kelio ženklus, signalinius stulpelius ir metalinius kelio atitvarus, išardyto grindinio akmenys numatyta išvežti į Vilniaus regiono kelių Vilniaus tarnybos bazę. Nufrezuoto asfalto medžiagos bus vežamos į rangovo įsirengtą laikiną sandėliavimo aikštelę ir tuojau pat sunaudojamos naujai rengiamos dangos pagrindui (4 t). Atliekamas nufrezuoto asfalto kiekis (4 t) išvežamas į Riešės asfaltbetonio bazę. Betono, gelžbetonio ir asfalto laužas išvežami antriniam perdirbimui.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, eismas keliu nebus nutrauktas. Darbų vietos aptveriamos laikiniais kelio ženklais, vadovaujantis darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis.

Artimiausi trys gyvenamieji namai yra Miškonyse, jie šiaurės kryptimi nuo kelio ašies atitinkamai nutolę 23 m, 21 m ir 23 m atstumu.

Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Apskaičiuota, jog akustinė situacija Miškonyse, įgyvendinus projektą, t.y. paplatinus kelią ir įrengus tylesnę kelio dangą bei padidinus didžiausią leidžiamą važiavimo greitį iki 70 km/val., iš esmės nepakis. Nemenčinėje, kairėje kelio pusėje, lyginant su nuline alternatyva (kai nieko nedaroma) įgyvendinus projektą Vilniaus gatvėje numatomas ženklus triukšmo sumažėjimas (atskirose vietose iki 5,9

dBa). Dešinėje kelio pusėje, Saulėtekio ir Miško gatvėse, po projekto įgyvendinimo numatomas labai nedidelis (iki 1,5 dBA) triukšmo lygio padidėjimas. Apskaičiuotos viršnorminio triukšmo lygis, įgyvendinus projektą ($L_{dienos}=65$ dBA, $L_{vakaro}=60$ dBA, $L_{nakties}=55$ dBA, $L_{dvn}=65$ dBA).

Įgyvendinus projektą (2032 m) į viršnorminio triukšmo zoną pateks trys gyvenamieji namai, esantys Miškonyse ir vienas gyvenamasis namas Nemenčinėje, esantis pietų kryptimi nuo kelio ašies 53 m atstumu. Gyvenamiesiems namams, prie kurių fasadų apskaičiuotas reglamentuojamų triukšmo lygių viršijimas, gyventojams raštiškai sutikus, numatomas senų langų pakeitimas ir prieštriukšminių orlaidžių įrengimas.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, atskiruose rekonstruojamo kelio ruožuose (PK 215+50; PK 214+50; PK 211+00; PK 167+00) prie artimiausių keliui gyvenamųjų namų. Po projekto įgyvendinimo metinės oro teršalų koncentracijos skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose atitinkamai bus: NO_2 – 0,64 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1,48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,82 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 1,44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; KD_{10} – 0,134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,358 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,153 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,293 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5}$ – 0,121 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,322 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,138 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,264 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; benzeno – 0,0041 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,0111 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,0071 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, 0,01371 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0043 mg/m^3 , 0,0115 mg/m^3 , 0,0069 mg/m^3 , 0,0132 mg/m^3 . Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

Artimiausi kultūros paveldo objektai yra: 640 m atstumu esantis Nemenčinės tiltas (unikalus objekto kodas 22128) ir hitlerinių okupantų 1941-1944 m aukų kapai (unikalus objekto kodas 11355) 800 m atstumu.

Pagal Vilniaus r. Bendrojo plano Gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio apsaugos brėžinį, kelio Nr. 102 ruožas nuo Miškonių k. iki Nemenčinės m. eina per rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealą S1, kuriame išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis. Nuo Nemenčinės m. gerta Neries upės kelias eina per nacionalinės svarbos migracijos koridorių M3, kuriame gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai. Ties Miškonių k. ir Nemenčinės m. kelio Nr. 102 ruožas eina per žemės naudojimo zonų teritorijas, patenkančias į gamtinį karkasą, kurios vystomos papildomai, atsižvelgiant į gamtinio karkaso nuostatų reikalavimus žemės naudojimui.

Pagal Vilniaus r. Bendrojo plano Biologinės įvairovės apsaugos brėžinį rekonstruojamas kelio ruožas eina tarp Europinės svarbos Neries biologinės įvairovės buferinės apsaugos zonos (A1) ir nacionalinės ir regioninės svarbos biologinės apsaugos buferinės apsaugos zonų (A2).

Nemenčinės miškų urėdijoje, Nemenčinės girininkijoje, per kurią eina planuojamas rekonstruoti ruožas, Valstybinis miškotvarkos institutas yra išskyres dvi kertines miško buveines (Nr. 783504 ir Nr. 783507), kurios šliejasi prie rekonstruojamo kelio ruožo.

Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar į kitų saugomų teritorijų ribas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija, skirta buveinių apsaugai (toliau – BAST) Neries upė (LTVIN0009), nutolusi apie 125 m nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos. Iki Verkių regioninio parko ir jo teritorijoje esančio Kryžiuokų geomorfologinio draustinio apie 3,2 km atstumas šiaurės vakarų kryptimi.

⁵¹. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nedaro neigiamo poveikio šio tinklo teritorijoms, kadangi gretimybėse šių teritorijų nėra, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą;

6.2. Užtikrinti, kad vykdant darbus Kreivalaužių vandenvietės 3A ir 3B cheminės taršos apribojimo juostose vandenvietė būtų apsaugota nuo galimos taršos (neįrengti statybinių medžiagų ir mechanizmų laikymo aikštelių šioje apsaugos juostose).

6.3. Vykiant kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Visi planuojami kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio Nr. 102 Vilnius–Švenčionys–Zarasai ruožuose, išskyrus ruožus su staigiais posūkiais, kur projekto įgyvendinimui būtina žemė išpirkta valstybės.

7.2. Metinis teršalų iš autotransporto emisijos kiekis nepakis. Autotransporto teršalų koncentracija kelio aplinkoje, įvertinus fonines koncentracijas, neviršija ir ateityje (2035 m.) neviršys vidutinių metinių ribinių verčių;

7.3. Želdinius, netrukdančius kelio rekonstravimo darbams, numatyta maksimaliai išsaugoti taip pat numatytas naujų želdinių sodinimas.

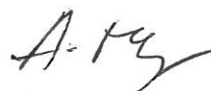
7.4. Planuojamos ūkinės veiklos vietovė nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją.

7.5. Gyvenamiesiems namams, prie kurių fasadų apskaičiuotas reglamentuojamų triukšmo lygių viršijimas, gyventojams raštiškai sutikus, numatomas senų langų pakeitimas ir prieštriukšminių orlaidžių įrengimas. Autotransporto keliamam triukšmui sumažinti gyvenviečių teritorijose numatoma įrengti specialią, mažiau triukšmingą kelio dangą.

7.6. Migruojantiems per kelią gyvūnams apsaugoti ir autoįvykiams išvengti, projekte numatyta kelio juostą aptverti tinklo tvora. Nemenčinės miškų urėdijos nurodymu, gyvūnų migracijai paliktame neuztvertame 250 m ilgio ruože (kelio 18,25 – 18,5 km) numatoma kas 25 m įrengti laukinius gyvūnus, pravažiuojant mašinai, baidančius reflektorius ant signalinių stulpelių.

8. Priimta atrankos išvada - planuojamai ūkinei veiklai, krašto kelio Nr. 102 Vilnius – Švenčionys – Zarasai ruožo 16,202 – 21,822 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti direktorių



Aldona Margerienė

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609
el. p. lakd@lakd.lt

Vilniaus rajono savivaldybės administracija

Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius
Tel.: (8-5) 275 1961, faks.: (8-5) 275 1990
el. p. vrsa@vrsa.lt

Vilniaus visuomenės sveikatos centras

Vilniaus g. 16, LT-01119 Vilnius
Tel. (8~5) 212 40 98, faks. (8~5) 261 27 07,
el. p. info@vilniausvsc.sam.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritorinis padalinys

Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius
Tel. (8 5) 273 42 56, faks. (8 5) 272 40 58
el. p. centras@heritage.lt

Vilniaus priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba

Pamėnkalnio g. 30, LT – 01114 Vilnius
Tel.: (8 5) 271 6885, faks. (8 5) 219 8801
el. p. vilnius.pgv@vpgt.lt

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentas

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Tel.: (8 5) 272 8536, faks. (8 5) 272 8389
el.p. vilniaus.raad@vrd.am.lt