



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-01-08
Į 2012-11-27

Nr. (2.6)-A4-59
Nr. 4846-SU

Kopija

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 162 LAUKUVA – ŠILALĖ Ruožo NUO 12,35 IKI 14,54 KM REKONSTRAVIMAS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas; tel.: (8-37) 20 54 19, faks.: (8-37) 20 52 27; el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT- 03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el.paštas: lakd@lakd.lt.

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva - Šilalė ruožo nuo 12,35 iki 14,54 km rekonstravimas.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Tauragės apskritis, Šilalės rajonas, Šilų kaimas ir Balsių kaimas.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – kelio rekonstrukcijos darbai atliekami esamos kelio juostos ribose, žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės. Krašto kelio 12,35 – 14,54 km atkarpa rekonstruojama pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Numatomas esamos kelio sankasos sutvarkymas, autobusų sustojimo aikštelių įrengimas, kelio atitvarų ir nuovažų įrengimas, paviršinio vandens nuvedimas, kelio ženklinimo darbai, želdinių, kliudančių kelio rekonstravimui pašalinimas, taip pat pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas. Numatoma rekonstruoti viena pralaida d 1,2 m per kelią. Taip pat numatomos rekonstruoti nuovažos ir viena sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4504 Skaudvilė-Upyna-Balsiai. Šiuo metu kelio ruožas yra 12,0 m pločio su 6,0 m pločio važiuojama dalimi, turinčia asfaltbetonio dangą. Kelkraščiai iki 3,0 m pločio žvyruoti. Šalia kelio vietomis praeina 1,0 – 1,5 m pločio asfaltuotas pėsčiųjų takas.

Kelio rekonstrukcijos metu susidarys statybos ir griovimo atliekos, kurios bus pridudamos atliekų tvarkytojams. Numatomos šios atliekos: geležies ir plieno atliekos, demontavus kelio ženklus (17 04 05), pašalinti želdiniai (20 02 01), betonas po esamų pralaidų išardymo (17 01 01). Pavojingų atliekų nesudarys. Atliekų sandėliavimas statybų metu objekte nenumatomas. Atliekant kelio rekonstravimo darbus, susidaranti atliekos bus vežamos į laikino sandėliavimo aikštes, perdirbamos.

Didelių žemės kasybos darbų, kurie galėtų pakeisti reljefo kraštovaizdį ar išilginį kelio profilį nenumatoma. Atlikus darbus, numatoma kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti).

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, kelio juostos ribose numatomas krūmų ir medžių kirtimas. Vadovaujantis LR susisiekimo ministro įsakymu „Dėl saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 150-6131) reglamentuojama, kad „valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantiems želdiniams genėti ir kirsti valstybės bei savivaldybės institucijų leidimo nereikia. Iškirštų želdinių

vertė neatlyginama.“ Tikslūs numatomų iškirsti medžių ir krūmų duomenys bei jų kiekiai bus pateikti techninio darbo projekto darbų kiekių žiniaraščiuose.

Įgyvendinus projektą, numatoma sutvarkyti paviršinio vandens surinkimą, pagilinant bei išvalant pakelės griovius.

Rekonstruojamame kelio ruože, vertinant ilgalaikius stebėjimo duomenis užfiksuotas tik vienas susidūrimas su gyvūnais 2011 m 13,7 km, todėl papildomos apsaugos priemonės nuo gyvūnų nesiūlomos.

Pavojingų cheminių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Atlikus kelio rekonstrukciją, numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas. Paklojus naują asfalto sluoksnį, nebeliks triukšmą didinančių išdaužų, provėžų, įtrūkimų, apirusių kraštų, ko pasėkoje nauja danga sumažins triukšmo lygį apie 1 dBA. Taip pat vadovaujantis Lietuvos automobilių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Kelių skyriaus pasiūlymais „Dėl kelių transporto eismo keliamo triukšmo mažinimo priemonių parinkimo ir projektavimo“ (2012-04-13, Nr. (6.10)2-1831, 2012-04-16, Nr. (6.24)2-1837), asfalto viršutinio sluoksnio įrengimui bus naudojami asfalto mišiniai su mažesniu didžiausios dalelės dydžiu D ir 1/3 frakcijos skaldelė. Tokia priemonė leis sumažinti autotransporto triukšmą dar apie 1 dBA. Rekonstravus kelio Nr. 162 12,35-14,54 km ruožą, autotransporto keliamas triukšmas sumažės apie 2 dBA.

Rekonstruojamas kelio ruožas eina per Balsių ir Šilų gyvenvietes, kur prie kelio gausu (>50) gyvenamųjų namų ir jiems priklausančių sklypų: nuo kelio briaunos sklypai yra nutolę 2,5-16 m atstumu, o gyvenamieji namai 6,5-50 m atstumu. Apskaičiuota, jog 2012 m. priklausomai nuo kelio ruožo atkarpos ir sklypo atstumo iki kelio, Ldvn prie sklypų svyruoja tarp 68-71 dBA. Įgyvendinus projektą autotransporto keliamas triukšmas dėl įrengiamos lygesnės dangos bus apie 2 dBA mažesnis ir Ldvn sieks 66-69 dBA. Triukšmui gyvenamojoje aplinkoje sumažinti naudojamos priemonės tokios kaip pylimai, gabionai, želdinimas tankia želdinių juosta dėl vietos trūkumo nėra įmanomi. Vienintelės techniškai įmanomos priemonės triukšmui aplinkoje sumažinti, kurioms nereikia daug vietos – triukšmo užtvaros (sienutės). Tačiau šiame projekte prie sklypų reikėtų ~2,4 km triukšmo užtvarų (bendras ilgis). Su triukšmo užtvarų įrengimu projektas taptų ekonomiškai nepagrįstas, todėl jis negalėtų būti įgyvendintas. Būtina paminėti, jog palei kelią daug „išbarstytų“ triukšmo užtvarų, perskirtų nuvažomis į kiemus, turėtų ne tik neigiamą poveikį kraštovaizdžiui, bet ir neigiamą poveikį visuomenės sveikatai, nes dėl pablogėjusio išvažiuojančiųjų iš sklypų matomumo pablogėtų eismo saugumas. Be to, triukšmo užtvarų įrengimui arti sklypų reikalingas visų sklypų savininkų sutikimas, todėl gali kilti nesutarimai tarp kaimynų, jei kuris nors kaimynas atsisakytų duoti tokį leidimą. Įvertinus aukščiau išvardintus argumentus, tylesnė kelio danga yra parinkta kaip vienintelė optimali triukšmą mažinanti priemonė gyvenamųjų namų aplinkoje.

Rekonstruojamas kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausi kultūros paveldo objektai yra šie: Balsių pilkapynas (Šilalės r. sav., Balsių k.) (unikalus objekto kodas 16386) ir Partizanų kapas (Šilalės r. sav., Šilalės m.) (unikalus objekto kodas 25410). Atstumas nuo Balsių pilkapyno iki rekonstruojamo kelio ruožo apie 140 m, o iki minėto kultūros paveldo objekto vizualinio apsaugos pozonio ribos apie 100 m. Atstumas nuo Partizanų kapo iki rekonstruojamo kelio ruožo apie 760 m. Kelio rekonstrukcijos darbai neigiamos įtakos šiems objektams neturės.

Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar į kitų saugomų teritorijų ribas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija, buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST) Pagramančio regioninis parkas (LTTAU0008) nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolęs 4,8 km atstumu. Saugomos teritorijos priskyrimo „Natura 2000“ teritorijai tikslas - 6450, aliuvinės pievos; 7110, aktyvios aukštapelkės; 8220, silikatinių uolienu atodangos; 9010, vakarų taiga; 9020, plačialapių ir mišrūs miškai; 9050, žolių turtingi eglynai; 9080, pelkėti lapuočių miškai; 9160, skroblynai; 9180, griovų ir šlaitų miškai; 91D0, pelkiniai miškai; 91E0, aliuviniai miškai; Auksuotoji šaškytė; Baltamargė šaškytė; Didysis auksinukas; Kraujalakinis melsvys; Ūdra.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and

Bridges, DMRB.: Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Esami metiniai teršalų išmetimai skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose (12,35 – 12,58 km; 12,58 – 13,15 km; 13,15 – 14,00 km; 14,00 – 14,54 km) atitinkamai yra: CO – 344,8 kg/m, 926,8 kg/m, 1793,9 kg/m, 1165,0 kg/m; CO₂ – 78,6 t/m, 207,8 t/m, 44,87 t/m, 253,0 t/m; LOJ – 55,4 kg/m, 145,7 kg/m, 274,0 kg/m, 176,3 kg/m; NO_x – 336,7 kg/m, 860,2 kg/m, 1534,0 kg/m, 982,0 kg/m; KD₁₀ – 10,6 kg/m, 27,4 kg/m, 49,8 kg/m, 32,0 kg/m; KD_{2,5} – 9,5 kg/m, 24,7 kg/m, 391,7 kg/m, 28,8 kg/m. Įgyvendinus projektą (2032 m.) skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose (12,35 – 12,58 km; 12,58 – 13,15 km; 13,15 – 14,00 km; 14,00 – 14,54 km) numatomi metiniai teršalų išmetimai atitinkamai bus: CO – 278,8 kg/m, 748,2 kg/m, 1444,8 kg/m, 937,7 kg/m; CO₂ – 76,8 t/m, 201,7 t/m, 376,0 t/m, 241,7 t/m; LOJ – 44,7 kg/m, 117,3 kg/m, 218,8 kg/m, 140,9 kg/m; NO_x – 180,5 kg/m, 464,6 kg/m, 837,1 kg/m, 534,9 kg/m; KD₁₀ – 4,5 kg/m, 12,0 kg/m, 22,4 kg/m, 14,4 kg/m; KD_{2,5} – 4,1 kg/m, 10,8 kg/m, 20,2 kg/m, 13,0 kg/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos (esamos ir įgyvendinus projektą) atmosferos ore 2 m aukštyje, 10 m nuo kelio, skirtinguose rekonstruojamo kelio ruožuose. Kelio ruože 12,35 – 12,58 km esamos koncentracijos: NO₂ – 3,189 µg/m³; KD₁₀ – 0,871 µg/m³; KD_{2,5} – 0,784 µg/m³; benzeno – 0,022 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,021 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2032 m) metinės oro teršalų koncentracijos bus: NO₂ – 1,899 µg/m³; KD₁₀ – 0,372 µg/m³; KD_{2,5} – 0,335 µg/m³; benzeno – 0,018 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,017 mg/m³. Kelio ruože 12,58 – 13,15 km esamos koncentracijos: NO₂ – 3,270 µg/m³; KD₁₀ – 0,908 µg/m³; KD_{2,5} – 0,817 µg/m³; benzeno – 0,024 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,023 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2032 m) metinės oro teršalų koncentracijos bus: NO₂ – 1,96 µg/m³; KD₁₀ – 0,396 µg/m³; KD_{2,5} – 0,356 µg/m³; benzeno – 0,019 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,19 mg/m³. Kelio ruože 13,15 – 14,00 km esamos koncentracijos: NO₂ – 3,786 µg/m³; KD₁₀ – 1,105 µg/m³; KD_{2,5} – 0,995 µg/m³; benzeno – 0,031 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,030 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2032 m) metinės oro teršalų koncentracijos bus: NO₂ – 2,296 µg/m³; KD₁₀ – 0,497 µg/m³; KD_{2,5} – 0,447 µg/m³; benzeno – 0,026 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,024 mg/m³. Kelio ruože 14,00 – 14,54 km esamos koncentracijos: NO₂ – 3,809 µg/m³; KD₁₀ – 1,117 µg/m³; KD_{2,5} – 1,005 µg/m³; benzeno – 0,032 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,031 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2032 m) metinės oro teršalų koncentracijos bus: NO₂ – 2,318 µg/m³; KD₁₀ – 0,506 µg/m³; KD_{2,5} – 0,455 µg/m³; benzeno – 0,026 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,025 mg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ BAST – Pagramančio regioninis parkas yra už 4,8 km, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu. Darbų metu tranzitinį sunkiojo transporto eismą stengtis nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Visi planuojami kelio Nr. 162 Laukuva - Šilalė ruožo nuo 12,35 iki 14,54 km rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemė nebus paimama visuomenės poreikiams.

7.2. Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos prie kelio po projekto įgyvendinimo (2032 m.) žymiai sumažės palyginti su dabartine padėtimi ir neviršys ribinių verčių.

7.3. Planuojamos ūkinės veiklos vietovė nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją.

7.4. Atlikus kelio rekonstrukciją, numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas. Rekonstravus kelio Nr. 162 Laukuva - Šilalė nuo 12,35 iki 14,54 km ruožą, autotransporto keliamas triukšmas sumažės apie 2 dBA.

7.5. Pagerės pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygos ir saugumas.

8. Priimta atrankos išvada - planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva - Šilalė ruožo nuo 12,35 iki 14,54 km rekonstravimas poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609
El. paštas lakd@lakd.lt

Šilalės rajono savivaldybės administracija

J. Basanavičiaus g. 2, LT-75138 Šilalė
Tel.: (8 449) 76114, faks.: (8 449) 76 118
El. paštas info@silale.lt

Tauragės visuomenės sveikatos centro Šilalės skyrius

Lokystos g. 36, LT-75135 Šilalė
Tel.: (8 449) 74 685, faks. (8 449) 74 685

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Tauragės teritorinis padalinys

Dariaus ir Girėno g. 5, LT-72215 Tauragė
Tel./faks.: (8 446) 614 74
El. paštas taurage@heritage.lt

Tauragės apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos

Šilalės priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba
Dvaro g. 3, LT-75113 Šilalė
Tel.: (8 449) 70 122, faks. (8 449) 70 120
El. paštas silale.pgt@vpgt.lt

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas

Birutės g. 16, LT- 91204, Klaipėda
Tel.: (8 46) 466453, faks.: (8 46) 466452
El. paštas rastine@klrd.am.lt