



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
LT-44296 Kaunas

2013-01-08  
į 2012-11-30

Nr. (2.6)-A4-63  
Nr. 4900-SU

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 110 ŠVENČIONYS-ADUTIŠKIS Ruožo NUO 1,72 IKI 6,99 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt)

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis ruožo nuo 1,72 iki 6,99 km rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Vilniaus apskritis, Švenčionių rajono savivaldybė, Švenčionių seniūnija.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis atkarpą nuo 1,72 iki 6,99 km. Nagrinėjamas kelio ruožas prasideda ties 1,72 km netoli sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4410 Šutai–Daumilai–Gelednė. Rekonstruojamo kelio pradžia patenka į Švenčionių miesto teritoriją toliau kerta Medišionių, Kukiškių gyvenvietes ir ties 6,99 km pasibaigia Juodeliškės gyvenvietėje. Bendras rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 5,27 km. Iki Medišionių gyvenvietės, kelią supa miškas arba pasodintų medžių eilės, toliau – dirbami laukai. Rekonstruojamas kelio ruožas 6,95 km kerta Sėtikės upę. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Esamas metinis paros eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 1,72 – 1,85 km siekia 1366 aut./parą, atkarpoje 1,85 – 4,5 km siekia 842 aut./parą, atkarpoje 4,5 – 6,0 km siekia 822 aut./parą, atkarpoje 6,0 – 6,8 km siekia 822 aut./parą, atkarpoje 6,8 – 7,1 km siekia 681 aut./parą. Prognozuojamas metinis paros eismo intensyvumas (2032 m) kelio ruožo atkarpoje 1,72 – 1,85 km sieks 1482 aut./parą, atkarpoje 1,85 – 4,5 km sieks 924 aut./parą, atkarpoje 4,5 – 6,0 km sieks 903 aut./parą, atkarpoje 6,0 – 6,8 km sieks 903 aut./parą, atkarpoje 6,8 – 7,1 km sieks 754 aut./parą.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą yra Juodeliškių pilkapynas, vad. Kapčiais, Guronais, esantis Bavainiškės vs. Švenčionių sen., Švenčionių r. sav., ties planuojamo rekonstruoti kelio 6,9 km (unikalus objekto kodas – 3450).

Šiuo objekto vizualinės apsaugos zonos riba nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo ašies nutolusi apie 200 m atstumu. Neigiamo poveikio šiai nekilnojamajai kultūros vertybei dėl kelio rekonstravimo darbų nenumatoma.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nuo 2,4 iki 3,05 km ribojasi su Sirvėtos regioniniu parku ir jame esančiu Sirvėtos kraštovaizdžio draustiniu. Sirvėtos kraštovaizdžio draustinyje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija – Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Sėtikės upė ir jos slėnis (LTSVE0016), kuri nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi apie 1 km atstumu.

Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal IV kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Numatomas rekonstruojamo kelio dangos plotis – 7 m. Siekiant pagerinti eismo sąlygas, saugumą, rekonstruojamo ruožo pradžioje esanti sankryža rekonstruojama į žiedinę. Ties Pk 68+03 (6,803 km) įrengta sankryža į Milkuškos gyvenvietę rekonstruojama, paliekant vieno lygio sankryžą su skiriamąją dangos salele. Rekonstruojamame kelio ruože numatoma sutvarkyti nuvažas ir įrengti pėsčiųjų – dviračių (1,5 – 2,0 m) takus, kelkraščius su atitvarais taip pat be atitvarų (1,0 m). Pėsčiųjų – dviračių taką numatoma įrengti dviem būdais: nuo dangos atskiriant betoniniu bortu BR 100x30x15 ir atskiriant taką nuo kelio – grioviu. Taip pat numatomas prastos būklės pralaidų pakeitimas naujomis.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, rekonstruojamo kelio juostos ribose numatytas krūmų ir medžių kirtimas. Kertamų medžių ir krūmų kiekiai, rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Liepos, esančios rekonstruojamo kelio juostos ribose, Medišonių kaime nebus kertamos.

Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausias gyvenamasis namas nuo planuojamo rekonstruoti kelio briaunos yra nutolęs 5 m atstumu, o artimiausio gyvenamojo namo sklypo riba yra ant kelio briaunos. Įgyvendinus projektą, autotransporto keliamas triukšmo lygis L<sub>dv</sub> prie gyvenamųjų namų fasadų maksimaliai sieks 62 dBA, o prie sklypų ribų – 65 dBA. Po kelio rekonstrukcijos numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas, kurį lems tai, kad paklojus naują asfalto sluoksnį, nebeliks triukšmą didinančių išdaužų, provėžų, įtrūkimų, apirusių kraštų, todėl vairuotojams nebereikės manevruoti tarp duobių, stabdyti prie kelio nelygumų ir vėl greitėti. Atnaujinta kelio danga sumažins triukšmo lygį apie 2 dBA. Taip pat remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Kelių skyriaus pasiūlymais „Dėl kelių transporto eismo keliamo triukšmo mažinimo priemonių parinkimo ir projektavimo“ (2012-04-16 raštas Nr. (6.24)2-1837) mažinti padangos ir dangos kontakto sukeltą triukšmą galima optimizuojant dangos paviršiaus eksploatacines charakteristikas. Todėl bus parinktas mažesnis asfalto mišinio didžiausios dalelės dydis D, t. y. vietoj įprasto skaldos mastikos asfalto (toliau – SMA) 11 bus naudojamas SMA 8. Šios priemonės taikymas leis sumažinti autotransporto keliamą triukšmą apie 1 dBA. Po planuojamos kelio ruožo 1,72 iki 6,99 km rekonstrukcijos, įgyvendinus aukščiau paminėtas priemones, numatomas autotransporto keliamo triukšmo sumažėjimas apie 3 dBA.

Apskaičiuotos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore (esamos ir įgyvendinus projektą) 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 1,72 – 1,85 km metinės koncentracijos yra: NO<sub>2</sub> – 1,279 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,302 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,272 μg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,008 μg/m<sup>3</sup>, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,008 μg/m<sup>3</sup>; po projekto įgyvendinimo: NO<sub>2</sub> – 0,732 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,125 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,113 μg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,006 μg/m<sup>3</sup>, CO – 0,006 μg/m<sup>3</sup>. Atkarpoje 1,85 – 4,5 km metinės koncentracijos yra: NO<sub>2</sub> – 1,141 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,234 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,211 μg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,003 μg/m<sup>3</sup>, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,004 μg/m<sup>3</sup>; po projekto įgyvendinimo: NO<sub>2</sub> – 0,597 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,081 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,073 μg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,003 μg/m<sup>3</sup>, CO – 0,003 μg/m<sup>3</sup>. Atkarpoje 4,5 – 6,0 km metinės koncentracijos yra: NO<sub>2</sub> – 1,079 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,235 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,212 μg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,005 μg/m<sup>3</sup>, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,005 μg/m<sup>3</sup>; po

projekto įgyvendinimo: NO<sub>2</sub> – 0,606 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,088 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,079 µg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,004 µg/m<sup>3</sup>, CO – 0,004 µg/m<sup>3</sup>. Atkarpoje 6,0 – 6,8 km metinės koncentracijos yra: NO<sub>2</sub> – 1,126 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,23 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,207 µg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,003 µg/m<sup>3</sup>, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,004 µg/m<sup>3</sup>; po projekto įgyvendinimo: NO<sub>2</sub> – 0,593 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,08 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,072 µg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,003 µg/m<sup>3</sup>, CO – 0,003 µg/m<sup>3</sup>. Atkarpoje 6,8 – 7,1 km metinės koncentracijos yra: NO<sub>2</sub> – 1,073 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,211 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,19 µg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,003 µg/m<sup>3</sup>, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 µg/m<sup>3</sup>; po projekto įgyvendinimo: NO<sub>2</sub> – 0,563 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> – 0,071 µg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> – 0,064 µg/m<sup>3</sup>, benzeno – 0,002 µg/m<sup>3</sup>, CO – 0,002 µg/m<sup>3</sup>.

Visų teršalų koncentracijos neviršija nustatytų ribinių verčių.

### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija, BAST teritorija – Sėtikės upė ir jos slėnis (LTSVE0016), nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi apie 1 km atstumu. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-10-04 raštu Nr. (4)-V3-2420(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo šiame kelio ruože poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti netikslinga.

### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamt kelio rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

6.5. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie paviršinių vandens telkinių nebus statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams.

### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-10-04 raštu Nr. (4)-V3-2420(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo šiame kelio ruože poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti netikslinga.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Įgyvendinus projektą, autotransporto keliamas triukšmo lygis L<sub>dvn</sub> prie gyvenamųjų namų fasadų maksimaliai sieks 62 dBA, o prie sklypų ribų – 65 dBA. Po kelio rekonstrukcijos numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas, numatomas autotransporto keliamo triukšmo sumažėjimas apie 3 dBA.

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO<sub>2</sub>, KD<sub>10</sub>, KD<sub>2,5</sub>, benzeno, CO) metinės koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adučiškis ruožo nuo 1,72 iki 6,99 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

## **Adresatų sąrašas**

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2  
LT-03109 Vilnius

### ***Vilniaus visuomenės sveikatos centrui***

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius  
Tel.: (8 5) 264 96 76, faks.: (8 5) 261 27 07

### ***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritoriniam padaliniui***

Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius  
Tel.: (8 5) 273 42 56, faks.: (8 5) 272 40 58

### ***Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius  
Tel.: (8 5) 271 75 34, faks.: (8 5) 219 88 01

### ***Švenčionių rajono savivaldybės administracijai***

Vilniaus g. 19, LT-18116 Švenčionys  
Tel.: (8 387) 66 372, faks.: (8 387) 66 365

Žiniai

### ***LRAM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui***

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius  
Tel.: (8 5) 272 85 36, faks.: (8 5) 272 83 89