



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-01-14 Nr. (2.6)-A4-110
Į 2012-12-04 Nr. 4996-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS – MARIJAMPOLĖ - SUVALKAI Ruožo nuo 21,50 iki 23,40 km REKONSTRAVIMAS Į AM KELIO KATEGORIJĄ POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas; tel.: (8-37) 20 54 19, faks.: (8-37) 20 52 27; el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT- 03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el.paštas: lakd@lakd.lt.

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė - Suvalkai ruožo nuo 21,50 iki 23,40 km rekonstravimas į AM kelio kategoriją.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Kauno apskritis, Kauno rajonas, Garliavos apylinkių seniūnija.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – rekonstruojamo kelio ruožo darbų pradžia yra už Juragių kaimo pabaigos, o ruožo pabaiga ties nuvažiavimu į Jurginiškių kaimą kairėje kelio pusėje ir Gėlių gatvės pabaiga dešinėje kelio pusėje. Vadovaujantis Kauno rajono bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-01-29 sprendimu Nr. TS-1, Žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžiniu, kelio ruožas 21,5-23,4 km pažymėtas kaip rekonstruojamas, kuris eina tarp žemės ūkio teritorijų, greta prioritetinių teritorijų gyvenamųjų teritorijų plėtrai, netoli teritorijų pramonės, logistikos ir komercijos objektams, o nuo 22,03 iki 23,40 km kerta gamtinio karkaso/tausojančio žemės ūkio teritorijas. Gamtinio karkaso teritorijoje želdinių šalinti nenumatoma. Miškininkystės požiūriu rekonstruojamas ruožas eina per Dubravos eksperimentinės mokomosios miškų urėdijos teritoriją.

Juragių kaime, už kurio ribos prasideda rekonstruojamas kelio ruožas, yra vandenvietė, centralizuotas vandentiekis, galvijų kompleksas, sandėliai, medžio anglių gamybos įmonė, autolaužynas, planuojamos degalinės; prie Mauručių sankryžos yra įsikūrusi asfaltbetonio gamybos įmonė, kelias ties 22,7 km kerta geležinkelio bėgius, kur įrengtas viadukas per geležinkelį (būsima Europinė vėžė), už geležinkelio kelias eina tarp teritorijos, kuri yra galima vieta viešajam logistikos centrai. Rekonstruojamą kelią A5 Pk 219+30 kerta 10 kV aukštos įtampos elektros oro linija (ji nerekonstruojama).

Magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai rekonstruojamas į AM kategoriją, išplatinant jį į dešinę pusę bei įrengiant antrą dviejų eismo juostų 11,25-12,50 m pločio važiuojamąją dalį bei važiuojamąsias dalis atskiriančią 5,50 m pločio skiriamąją juostą. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams yra baigtas, todėl konfliktų su aplinkinių žemių savininkais nebeturėtų kilti. Vietoje trišalės sankryžos, esančios Mauručių skirtingų lygių sankryžos ribose,

projektuojama žiedinė sankryža. Taip pat rekonstruojami 4 jungiamieji keliai, vedantys į/iš kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai. Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas 2,0 m (2,5 m) pločio nuo Juragių gyvenvietės pabaigos iki jungiamojo kelio į Mauručių pramonės rajoną. Kelio apšvietimą Mauručių skirtingų lygių sankryžos ribose numatoma įrengti tik pagrindiniame magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai bei įrengiamoje žiedinėje sankryžoje. Numatomos pastatyti triukšmo užtvaros (prieštriukšminės sienutės) ties Mauručių (A5 kelio dešinėje) ir Jurginiškių (A5 kelio kairėje) gyvenvietėmis.

Rekonstruojant kelią numatomas medžių ir krūmų šalinimas, esamų kelmų išrovimas. Palei trasą bus šalinami želdiniai: 37 liepos, 2 klevai, 4 gluosniai ir 10 kt. rūšies medžių. Bus išrauti du esami kelmai. Be to, šalia suprojektuoto pėsčiųjų dviračių tako numatytas liepų šakų genėjimas. Šie želdiniai yra pavojingi eismo saugumui ir trukdo kelio tiesimo darbų vykdymui, dėl to numatomi pašalinti. LR susisiekimo ministro įsakymu „Dėl saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2008, Nr. 150-6131) reglamentuojama, kad „valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augantiems želdiniams genėti ir kirsti valstybės bei savivaldybės institucijų leidimo nereikia. Iškirštų želdinių vertė neatlyginama.“

I-o statybos etapo metu rekonstruojama ir rengiama dešinė kelio pusė, rekonstruojami dešinės pusės Mauručių skirtingo lygio sankryžos jungiamieji keliai, rengiamas drenažas bei lietaus kanalizacija skiriamojoje juostoje. Vietoj trišalės sankryžos, esančios Mauručių skirtingų lygių sankryžos ribose, projektuojama žiedinė sankryža, rengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas bei IIv techninės kategorijos apjungiamieji keliai. Statomas naujas viadukas per geležinkelį bei rengiamas tunelinis pravažiavimas 23,1 km. II-o statybos etapo metu rekonstruojama kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 21,85 km iki 23,40 km kairė pusė, rekonstruojami kairės pusės Mauručių skirtingo lygio sankryžos jungiamieji keliai, esamas viadukas per geležinkelį, baigiamas rengti tunelinis pravažiavimas.

Artimiausi vandens telkiniai prie rekonstruojamo kelio A5 ruožo: 22,02 km kanalas Š-1-2 (6,8 km ilgio Šlapakšnos intakas, jo pakrantės apsaugos juosta 5 m, apsaugos zona 5 m) – ištakos prie kairės kelio pusės; 22,60 km tvenkinys (0,26 ha ploto prie asfaltbetonio gamyklos teritorijos, tvenkinio pakrantės apsaugos juosta 2,5 m, apsaugos zona 2,5 m) – nutolęs 200 m į šiaurės vakarus nuo magistralės A5 ir 25 m nuo pirmojo jungiamojo kelio (Nr. 1945); 22,91 km upė Šlapakšna (11,5 km ilgio, pakrantės apsaugos juosta 5 m, apsaugos zona 100 m) – prateka po keliu; Upė Spudupis (3,8 km ilgio, pakrantės apsaugos juosta 5 m, apsaugos zona 100 m) už 0,38 km į pietvakarius nuo rekonstruojamo ruožo pabaigos.

Rekonstruojamame kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kairės pusės ruože 21,85–23,40 km yra trys 1,20 m skersmens reikiamo ilgio bei geros būklės gelžbetoninės pralaidos. Jos nerekonstruojamos. Išardoma gelžbetoninė 0,50 m skersmens pralaida, įrengta po nuovaža Pk 216+72, ir rengiama nauja 0,60 m skersmens pralaida iš HDPE vamzdžio. Rengiant kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo 21,50–23,40 km rekonstravimo projektą, atliekamas ir melioracijos sistemų rekonstravimas, numatyti vandens nuleistuvai vandens surinkimui žemiausiose pakelės vietose. Vandens surinkimui iš kelio A5 dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio projektuojamas drenažas iš gofruotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Įrengiami gofruoti plastikiniai drenažo šuliniai su smėlio surinkimu ir dugnais bei ketiniais dangčiais. Drenažo šuliniai kanalizacijos vamzdžiais sujungiami su lietaus surinkimo šuliniais. Vanduo iš lietaus surinkimo šulinių vamzdžiais nuvedamas į pylimo padą, kur įrengiami ištekėjimo antgaliai. Lietaus vanduo nuo kelio nuvestas į griovių sistemą ir pylimo padą, prieš patekdamas į paviršinius vandens telkinius natūraliai apsivalys, papildomi vandens valymo įrenginiai nenumatomi.

Atliekant statybos darbus, susidarys keletas rūšių nepavojingos atliekos: betonai, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalčiai pateikiami techninio darbo projekte. Pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir visos atliekos bus atiduotos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Rekonstruojamame kelio A5 ruože bei Mauručių skirtingo lygio sankryžos ribose pašalintas dirvožemis sandėliuojamas sankryžos kilpose. Sandėliuojamas dirvožemis apsaugomas nuo piktžolių, planiruojant jo paviršių. Baigus rekonstravimo darbus dirvožemis bus panaudotas aplinkos sutvarkymo metu.

Rekonstruojamame kelio ruože, vertinant 2003-2011 m. stebėjimo duomenis užfiksuota tik 1 avarija su laukiniu gyvūnu, todėl specialių apsaugos priemonių nuo gyvūnų nenumatoma.

Pavojingų cheminių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Rekonstruojamas kelio ruožas prasideda iš karto už Juragių gyvenvietės, o ruožo pabaigoje 0,26 km atstumu priartėja prie Mauručių kaimo bei 0,14 km atstumu prie Jurginiškių kaimo. Artimiausias gyvenamasis namas rekonstruojame kelio ruože yra už 136 m nuo kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ir už 48 m nuo jungiamojo kelio (Nr. 1945) Privažiuojamasis kelias prie Mauručių pramonės rajono nuo kelio Kaunas-Marijampolė-Suvalkai).

UAB „Kelprojektas“ užsakymu, UAB „Infraplanas“ atliko triukšmo užtvarų skaičiavimus prie Mauručių ir Jurginiškių gyvenviečių, siekiant, kad sumodeliavus triukšmo užtvaras nebūtų viršijami leidžiami ribiniai triukšmo dydžiai gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje ir triukšmo užtvaros būtų efektyvios, t.y. triukšmo lygį gyvenamojoje aplinkoje sumažintų ne mažiau kaip 7-8 dBA.

Mauručių gyvenvietei nuo triukšmo apsaugoti 23,0 - 24,16 km ruože sumodeliuota 1209 m. ilgio ir 4,5 m aukščio triukšmo užtvara. Jurginiškių gyvenvietei nuo triukšmo apsaugoti 23,0 – 23,7 km ruože sumodeliuota 730 m. ilgio ir 4,5 m aukščio triukšmo užtvara. Numatomos įrengti absorbuojančio tipo triukšmo užtvaros palei kelią A5 bus statomos iš abiejų kelio pusių. Sumodeliuotos triukšmo užtvaros triukšmo lygį gyvenamųjų namų aplinkoje Mauručiuose sumažins iki 9,4 dBA, o Jurginiškiuose iki 8,7 dBA.

Rekonstruojamas kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausias kultūros vertybių registro sąrašo objektas I-ojo pasaulinio karo vokiečių karių kapinės (unikalus objekto numeris 21111), esančios Kauno r. sav. Juragių k. (Garliavos apylinkių sen.) ir nutolusios nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios apie 1,1 km į šiaurės vakarus.

Rekreacijai tinkamų objektų rekonstruojamo ruožo artimoje aplinkoje nėra. Artimiausias rekreacijai palankus objektas – Pajiesio miškas – yra nutolęs 1,25 km į rytus nuo kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai.

Planuojama ūkinė veikla nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura“ ir kitų saugomų teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST) teritorija Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014) nutolusi 7,47 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo ruožo pradžios. Ribos sutampa su Jiesios valstybinio kraštovaizdžio draustinio ribomis. Jiesios kraštovaizdžio draustinis įsteigtas siekiant išsaugoti Jiesios upės slėnio kraštovaizdį su raiškiomis atodangomis, eroziniais šlaitais ir krantais bei retas augalų rūšis.

Prognozuojama, kad bendras eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio A5 ruože 21,5-23,4 km (įskaitant ir jungiamuosius kelius) 2033 m. palyginti su 2012 m. išaugs 31,5 %, o sunkaus autotransporto 26,4 % (nepaisant ar projektas būtų įgyvendinamas ar ne).

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Esami metiniai teršalų išmetimai rekonstruojamo kelio ruože (21,50 – 23,40 km) yra: CO – 13082 kg/m; CO₂ – 5209 t/m; LOJ – 3204 kg/m; NO_x – 34098 kg/m; KD₁₀ – 902 kg/m; KD_{2,5} – 812 kg/m. Įgyvendinus projektą (2033 m.) rekonstruojamo kelio ruože (21,50 – 23,40 km) numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 10830 kg/m; CO₂ – 5777 t/m; LOJ – 2556 kg/m; NO_x – 16070 kg/m; KD₁₀ – 307 kg/m; KD_{2,5} – 276 kg/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 143 m atstumu nuo kelio A5 esamai padėčiai ir 0 variantui bei 136 m projektiniam variantui ir 48 m atstumu nuo pirmojo jungiamojo kelio (Nr. 1945) visiems variantams prie artimiausio gyvenamojo namo bei jų

palyginimas su leidžiamomis ribinėmis vertėmis ir kaimiškoms vietovėms būdingoms teršalų koncentracijoms. Esama situacija (2012 m.): NO₂ – 2,12 µg/m³; KD₁₀ – 0,45 µg/m³; KD_{2,5} – 0,41 µg/m³; benzeno – 0,0027 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0047 mg/m³. 0 variantas (2033 m.): NO₂ – 1,04 µg/m³; KD₁₀ – 0,13 µg/m³; KD_{2,5} – 0,12 µg/m³; benzeno – 0,0025 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0035 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2033 m) metinės oro teršalų koncentracijos bus: NO₂ – 1,13 µg/m³; KD₁₀ – 0,15 µg/m³; KD_{2,5} – 0,13 µg/m³; benzeno – 0,0028 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0038 mg/m³.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 143 m atstumu nuo kelio A5 esamai padėčiai ir 0 variantui bei 151 m atstumu nuo kelio A5 projektiniam variantui prie rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje esančio artimiausio gyvenamojo namo Jurginiškių kaime bei jų palyginimas su leidžiamomis ribinėmis vertėmis ir kaimiškoms vietovėms būdingoms teršalų koncentracijoms. Esama situacija (2012 m.): NO₂ – 1,47 µg/m³; KD₁₀ – 0,28 µg/m³; KD_{2,5} – 0,25 µg/m³; benzeno – 0,0016 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0029 mg/m³. 0 variantas (2033 m.): NO₂ – 0,57 µg/m³; KD₁₀ – 0,08 µg/m³; KD_{2,5} – 0,07 µg/m³; benzeno – 0,0016 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0021 mg/m³. Po projekto įgyvendinimo (2033 m) metinės oro teršalų koncentracijos bus: NO₂ – 0,51 µg/m³; KD₁₀ – 0,07 µg/m³; KD_{2,5} – 0,06 µg/m³; benzeno – 0,00145 µg/m³; paros 8 valandų vidurkis CO – 0,0018 mg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST) Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014) nutolusi 7,47 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo ruožo pradžios, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu. Darbų metu tranzitinį sunkiojo transporto eismą stengtis nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų.

6.3. Kelio rekonstrukcijos metu paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostoje (arčiau kaip 25 m) neturi būti statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams arba riboti jų naudojimo visuomenės poreikiams galimybes.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams yra baigtas, todėl konfliktų su aplinkinių žemių savininkais nebeturėtų kilti.

7.2. Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos prie kelio po projekto įgyvendinimo (2033 m.) žymiai sumažės palyginti su dabartine padėtimi ir neviršys ribinių verčių.

7.3. Planuojamos ūkinės veiklos vietovė nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją.

7.4. Sutvarkoma vandens nuvedimo nuo kelio sistema, įrengiant latakus, vamzdžius su geotekstilės filtrais, šulinėlius.

7.5. Numatomos įrengti apsaugos nuo triukšmo priemonės (prieštriukšminės sienutės) ties Mauručių (A5 kelio dešinėje) ir Jurginiškių (A5 kelio kairėje) gyvenvietėmis. Sumodeliuotos triukšmo užtvaros triukšmo lygį gyvenamųjų namų aplinkoje Mauručiuose sumažins iki 9,4 dBA, o Jurginiškiuose iki 8,7 dBA.

7.6. Pagerės pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygos ir saugumas.

8. **Priimta atrankos išvada** - planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė - Suvalkai ruožo nuo 21,50 iki 23,40 km rekonstravimas į AM kelio kategoriją poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609
El. paštas lakd@lakd.lt

Kauno rajono savivaldybės administracijai

Savanorių per. 371, LT-49500 Kaunas
Tel.: (8 37) 305 571, faks.: (8 37) 305 501

Kauno visuomenės sveikatos centrai

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas
Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui

Rotušės a. 29, LT-44033 Kaunas

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Nemuno g. 2, LT-44294, Kaunas
Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas

Rotušės a. 12, LT 44279 Kaunas
Tel.: (8 37) 320704, faks.: (8 37) 320854