



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. +370 70662008, faks. +370 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Tiltų ekspertų centras“
T. Ševčenkos g. 16A/ Vytenio g. 14
LT-03111, Vilnius.

2012-01-13
į 2011-12-12

Nr. (2.1)-A4-109
Nr. 464-11

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Mindaugo g. 12/14, LT-03603, Vilnius.

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS „RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO Ruožo LENKIJOS IR LIETUVOS VALSTYBĖS SIENA – MOCKAVA REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI ATRANKOS IŠVADOS

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Tiltų ekspertų centras“, T. Ševčenkos g. 16A/ Vytenio g. 14, LT-03111 Vilnius; tel.: (8-5) 2105318, mob. tel. +370 620 71606, faks.: (8-5) 2343002; el. p.: tec@tec.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12/14, LT-03603 Vilnius; tel. (8-5) 269 2038, faks. (8-5) 2692128; lgkanc@litrail.lt

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Esamo geležinkelio ruožo Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena – Mockava (1435 mm vežės pločio kelias) rekonstrukcija.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – „Rail Baltica“ geležinkelio ruožas Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena – Mockava, Lazdijų rajono savivaldybė, Kalvarijos savivaldybė.

Esamo geležinkelio ruožo rekonstrukcijos darbai bus vykdomi AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise priklausančių valstybinės žemės sklypų ribose.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Planuojamas naujos europinės vėžės 1435 mm pločio kelio įrengimas esamame Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena – Mockava geležinkelio ruože (toliau – Geležinkelio ruožas), rekonstruojant esamą geležinkelio liniją. Nagrinėjamas Geležinkelio ruožas daugiausia praeina neurbanizuotomis teritorijomis, tik prie Mockų ir Navininkų gyvenviečių gyvenamieji namai priartėja prie geležinkelio. Navininkų gyvenvietėje gyvena apie 70 žmonių, Mockuose – 300 gyventojų. Planuojama ūkinė veikla numatyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomuose valstybinės žemės sklypuose.

Projekto „Rail Baltica“ tikslas palengvinti valstybės ekonominę ir socialinę plėtrą, užtikrinti laisvą žmonių, paslaugų ir prekių judėjimą, Baltijos jūros rytinės dalies miestų ir apskričių konkurencingumą ir pasiekiamumą.

Pagal techninę užduotį, rekonstruojamas geležinkelio ruožas skirstomas į dvi dalis: Geležinkelio ruožas Lenkijos ir Lietuvos siena – Mockava nuo 65+691 km iki pirmosios bėgių sandūros Lenkijos teritorijoje 78+840 km (Statinys Nr. 1) ir Mockavos geležinkelio stotis nuo 63+695 km iki 65+691 km (Statinys Nr. 2). Rekonstruojame ruože yra 8 pervažos. Numatoma visų pervažų rekonstrukcija: išasfaltuoti pervažų prieigas, įrengti naują pervažos klojinį. Įgyvendinat rekonstrukcijos projektą numatoma atnaujinti viršutinę kelio konstrukciją, atnaujinti

arba įrengti naujus vandens nuvedimo griovius, rekonstruoti esamas pralaidas ir tiltus. Mockavos geležinkelio stotyje numatoma rekonstruoti šalikeles ir tarpukelės peronus, prailginti iki ne mažesnio kaip 750 m ilgio atvykimo – išvykimo kelius, įrengti drenažo sistemą. Norint užtikrinti keleivių saugumą, Mockavos stotyje bus įrengtos pėsčiųjų perėjos patekimui ant tarpukelės perono.

Remiantis Lietuvos kultūros vertybių registru nagrinėjamame Geležinkelio ruože 1 km atstumu yra nustatyti trys nekilnojamųjų kultūros vertybių objektai: Navininkų geležinkelio pralaida patenka į nagrinėjamą Geležinkelio ruožą, Piliakalnis ir Mockų (Mockavos) buvusios dvaro sodybos fragmentai nutolę nuo planuojamo rekonstruoti Geležinkelio ruožo atitinkamai 300 m ir 195 m. Atliekant rekonstrukcijos darbus Navininkų geležinkelio pralaidos vertingosios savybės nebus pažeistos. Bus atlikti Navininkų geležinkelio pralaidos akmenų mūro grindinio tipo tyrimai. Techninio projekto sprendiniai dėl Navininkų geležinkelio pralaidos bus derinami su Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritoriniu padaliniu. Kultūros paveldo objekto tvarkymo projektą parengs Kultūros paveldo departamento atestuotas specialistas.

Rekonstruojamas „Rail Baltica“ Geležinkelio ruožo dalis 12,250 km patenka Kalvarijos biosferos poligoną, kuriame yra įsteigta „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija – Kalvarijos apylinkės (LTKALB001). Saugomos paukščių rūšys: griežlės, nendrinės lingės, pievinės lingės, švygždos, dirvoniniai kalviukai.

Planuojamos ūkinės veiklos metu bus taikomos neigiamo poveikio aplinkai išvengimo, mažinimo priemonės. Numatyta įrengti 2-3 m aukščio akustines sienutes, kurių bendras ilgis bus apie 300 m, prie gyvenamosios aplinkos triukšmo ribiniai dydžiai neviršys leistinų ribų.

5. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos vieta patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbią teritoriją – Kalvarijos apylinkes (LTKALB001), Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – VSTT) nustatė planuojamos ūkinės veiklos poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą. VSTT 2011-12-15 priimta išvada (Nr. V3-2109 (7.16) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ – planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę vadovaujantis LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakyme Nr. D1-370 (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790; 2011-09-02, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. „Natura 2000“ teritorijose ar jų gretimybeje darbus būtina atlikti taip, kad tiek projekto sprendiniai tiek jų įgyvendinimas nepažeistų bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų (Žin. 2004, Nr. 41-1335).

6.3. Nustatyta tvarka parengti techninį projektą, kuriame turi būti aplinkos apsaugos dalis, atitinkanti STR 1.05.05:2004 „Statinio projekto aplinkos apsaugos dalis“ (Žin., 2004, 50-1675) reikalavimus.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

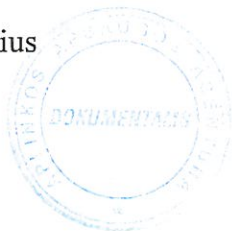
7.1. Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2011-12-15 (Nr. V3-2109 (7.16) pateikta išvada, planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

7.2. Numatomi darbai bus atliekami AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomų valstybinės žemės sklypų ribose.

7.3. Atlikus geležinkelio ruožo Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena – Mockava rekonstravimo darbus ir įdiegus poveikį mažinančias priemones, sumažės neigiama įtaka gyvenamajai ir rekreacinei aplinkai, gyventojų saugai ir sveikatai.

8. **Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai „Projektas „Rail Baltica“ Lietuvos teritorijoje tyrimai: esamos linijos gerinimas. Esamo geležinkelio ruožo Lenkijos ir Lietuvos valstybės siena – Mockava (1435 mm vėžės pločio kelias) rekonstravimas“ poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

T. Želvys, tel. 8 706 63421, el. p. t.zelvys@aaa.am.lt

2017-01-11

2012-01-11

Aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės
departamento direktorius

2012-01-11

Poveikio aplinkai vertinimo subjektų sąrašas

Alytaus visuomenės sveikatos centro Lazdijų skyrius
Marijampolės visuomenės sveikatos centrui

Alytaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Lazdijų priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai
Kalvarijos priešgaisrinei apsaugos ir gelbėjimo tarnybai

Kultūros paveldo departamento Alytaus teritoriniam padaliniui
Kultūros paveldo departamento Marijampolės teritoriniam padaliniui

Lazdijų raj. savivaldybei
Kalvarijos savivaldybei

LR AM Alytaus ir Marijampolės, regiono aplinkos apsaugos departamentams