



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
LT-44296 Kaunas

2012-04-24  
į 2012-04-05

Nr. (2.6)-A4-1179  
Nr. 1640-SU

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2  
LT-03109 Vilnius

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A12 RYGA-ŠIAULIAI-TAURAGĖ-KALININGRADAS Ruožo nuo 3,00 iki 8,00 km REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informacija pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 75 10 09, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 3,00 iki 8,00 km rekonstrukcija.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Šiaulių apskritis, Satkūnų seniūnija, Joniškio rajono savivaldybė.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas atkarpą nuo 3,00 iki 8,00 km. Projektuojamas kelio ruožas prasideda 3,00 km, Plikiškių gyvenvietės viduryje, dešinėje kelio puseje driekiasi Kalvių miškas iki 3,6 km. Toliau kelias praeina dirbamais laukais, trasa iš abiejų pusių apsodinta pakelės medžių juosta. Ties 3,71 km yra sankryža su rajoniniu keliu Nr. 1625, ties 4,31 km sankryža su vietiniu keliu į Milvydžius, ties 6,22 km sankryža su vietiniu keliu į Pročiūnus ir 7,66 km sankryža su rajoniniu keliu Nr. 1607. Rekonstruojamas kelias baigiasi ties 8,00 km, bendras rekonstruojamo ruožo ilgis 5 km. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas šiame magistraliniame kelyje yra 2059 aut./parą.

Remiantis Lietuvos kultūros vertybių registru nagrinėjamame kelio ruože yra nustatyti du nekilnojamieji kultūros vertybių objektai. Ties rekonstruojamo kelio 7,7 km yra kultūros paveldo objektas: unikalus objekto kodas 33459 Rygos-Tilžės kelio Šarkių užkardos pastatas Joniškio r. sav., Šarkių k. (Satkūnų sen.), kuris nutolęs nuo kelio ašies apie 40 m; ties rekonstruojamo kelio 3,3 km yra kultūros paveldo objektas: unikalus objekto kodas 12221 Vėjo malūnas Joniškio r. sav., Plikiškių k. (Satkūnų sen.), kuris nutolęs nuo kelio ašies apie 631 m.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis Lietuvos saugomų teritorijų, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje nėra.

Artimiausia saugoma teritorija - Satkūnų botaninis draustinis, kuris yra nutolęs 1,23 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio. Ties kelio 8,00 km, kairėje pusėje 500 m atstumu nuo kelio yra Satkūnų miškas, kuriame yra minėtas Satkūnų botaninis draustinis.

Kelio rekonstrukcijos darbai atliekami esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Artimiausios sodybos yra 62 m (4,4 km, dešinėje kelio pusėje) ir 74 m (7 km, dešinėje kelio pusėje) atstumu nuo kelio. Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Esamos kelio trasos sankasa 12 m pasiaurinama iki 11 m, kelio danga paplatinama nuo 7 m iki 8 m panaudojant esamus žvyruotus kelkraščius. Numatoma rekonstruoti pavojingas saugiam eismui sankryžas, įrengiant iškilas saugos saleles. Saugiam eismui užtikrinti, įrengiami ištininiai atitvarai abipus kelio. Vandens nuvedimas nuo kelio važiuojamosios dalies ir kelio konstrukcijos numatomas atvirais grioviais, esamomis vandentakomis, rekonstruojant kelio juostos ribose esančius melioracijos įrenginius. Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytas šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu ir geosintetinėmis medžiagomis, apsėjant žole. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatyta iškirsti 14 medžių, kiti abipus kelio augantys medžiai išsaugomi. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Triukšmo lygiai buvo vertinti skirtingu paros metu (diena, vakare, naktį) ir  $L_{dvn}$ . Kadangi į viršnorminio triukšmo zoną (pagal  $L_{dienes}$ ,  $L_{vakaro}$ ,  $L_{nakties}$ ,  $L_{dvn}$  rodiklį) artimiausios sodybos nepatenka (jos yra 62 m ir 74 m atstumu nuo kelio), neigiamą poveikį mažinančios ar kompensuojančios priemonės nuo triukšmo nėra reikalingos.

Apskaičiuotos esamos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore (skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo) yra:  $NO_2$  - 4,358  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 1,1  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,99  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,018  $\mu g/m^3$ , paros 8 valandų vidurkis  $CO$  - 0,024  $\mu g/m^3$ ; po projekto įgyvendinimo:  $NO_2$  - 2,053  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{10}$  - 0,321  $\mu g/m^3$ ,  $KD_{2,5}$  - 0,289  $\mu g/m^3$ , benzeno - 0,006  $\mu g/m^3$ ,  $CO$  - 0,009  $\mu g/m^3$ . Visų teršalų metinės koncentracijos neviršija ribinių verčių.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nedaro neigiamo poveikio šio tinklo teritorijoms, kadangi gretimybėse šių teritorijų nėra, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas rekonstravimo darbus, abipus kelio augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų rekonstruojamo kelio ruožo teritorijoje ir gretimybėse nėra. Artimiausia saugoma teritorija - Satkūnų botaninis draustinis, kuris yra nutolęs 1,23 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio. Planuojama ūkinė veikla reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.2. Numatyti kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas, kelio trasa nekeičiama.

7.3. Derlingas dirvožemio sluoksnis numatytas nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui atstatyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Artimiausios sodybos į viršnorminio triukšmo zoną nepatenka (jos yra 62 m ir 74 m atstumu nuo kelio), neigiamą poveikį mažinančios ar kompensuojančios priemonės nuo triukšmo nėra reikalingos.

7.6. Autotransporto išmetamų oro teršalų po projekto įgyvendinimo metinės koncentracijos aplinkos ore (skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo): NO<sub>2</sub> - 2,053 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>10</sub> - 0,321 μg/m<sup>3</sup>, KD<sub>2,5</sub> - 0,289 μg/m<sup>3</sup>, benzeno - 0,006 μg/m<sup>3</sup>; paros 8 valandų vidurkis CO - 0,009 μg/m<sup>3</sup>. Visų teršalų metinės koncentracijos neviršija ribinių verčių.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo sąlygos.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 3,00 iki 8,00 km rekonstrukcija, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas



## Poveikio aplinkai vertinimo subjektų sąrašas

### Adresatų sąrašas

***LR AM Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui***

M. K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 524 143, faks.: (8 41) 503 705

***Šiaulių visuomenės sveikatos centro Joniškio skyriui***

Vilniaus g. 6, Joniškis,

Tel.: (8 426) 60 313, faks.: (8 426) 60 313.

***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui***

Aušros al. 15, LT- 76299 Šiauliai,

Tel.: (8 41) 52 36 64.

***Šiaulių apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Joniškio gelbėjimo tarnybai***

Vilniaus g. 54A, LT-84166 Joniškio m. Joniškio sen., Joniškio r. sav.,

Tel.: (8 426) 51 376.

***Joniškio rajono savivaldybės administracijai***

Livonijos g. 4, LT-84124 Joniškis,

Tel.: (8 426) 69 142, faks.: (8 426) 69 143