



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
LT-44296 Kaunas

2012-12-18  
į 2012-11-20

Nr. (2.6)-A4-4010  
Nr. 4731-SU

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A6 KAUNAS-ZARASAI-DAUGPILIS 35,8 KM SANKRYŽOS SU RAJONINIU KELIU NR. 1521 JONAVA-GUDŽIONIAI REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt)

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 35,8 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1521 rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Kauno apskritis, Jonavos rajono savivaldybė, Šilų seniūnija, už Bazilionių gyvenvietės.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Planuojama rekonstruoti sankryžą yra Jonavos rajono savivaldybėje, Šilų seniūnijoje, už Bazilionių gyvenvietės, ties valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 35,8 km. Aplink sankryžą yra dirbami laukai, netoliese yra nedidelis miškelis ir degalinė.

Esamas (2012 metais) eismo intensyvumas sankryžoje yra 5718 aut./parą, prognozuojamas (2032 metais) eismo intensyvumas sieks 6249 aut./parą.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Gudžionių piliakalnis su gyvenvieta, esantys Gudžionių k. Šilų sen., Jonavos r. sav., (unikalus objekto kodas – 23704), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolę apie 572 m pietryčių kryptimi ir Lokėnėlių piliakalnis su gyvenvieta, esantys Lokėnėlių k. Šilų sen., Jonavos r. sav., (unikalus objekto kodas – 23706), nutolę apie 813 m pietryčių kryptimi. Neigiamo poveikio nekilnojamosioms kultūros vertybėms nenumatoma.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija - Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) - Neries upė (LTVIN0009), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi 700 m atstumu.

Esama trišalė sankryžą bus rekonstruojama į žiedinę, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Lietaus nuotekų surinkimui ir nuvedimui projektuojama lietaus nuotekų sistema. Žiedinės sankryžos vidinę salelę numatoma apsodinti žemaūgiais krūmais. Projektuojamo žiedo vidinės dalies spindulys (važiuojamosios dalies krašte) R – 17,0 m. Vidinė žiedo dalis (atgrinda), grįsta 1,5 m pločio granitinėmis trinkelėmis. Važiuojamoji žiedo dalis 5,50 m pločio. Įvažiavimų į sankryžą plotis – 4,50 m, išvažiavimų –

5,00 m. Dešiniems posūkiams į žiedinę sankryžą įvažų spinduliai R – 15,0 m. Išvažiavimui iš žiedo nuvažų spinduliai R – 18,0 m. Prieš žiedą, susikertančiuose keliuose, rengiamos iškeltos virš dangos saugumo salelės grįstos betoninėmis trinkelėmis ir apribojamos granitiniais bortais. Siekiant užtikrinti saugų pėsčiųjų ir dviračių eismą sankryžos ribose projektuojamas pėsčiųjų–dviračių takas (2 m pločio). Pėsčiųjų–dviračių takas baigiasi ties autobusų stotele, esančia ties kelio Pk 358+80. Tinkamai išnaudojant esamą plačią kelio sankasą, pėsčiųjų–dviračių takas rengiamas ant tos pačios sankasos kaip ir kelias. Nuo važiuojamosios kelio dalies takas atskiriamas elipsiniais atitvarais. Žiedo ribose nuo važiuojamosios dalies takas atitraukiamas 2,5 m atstumu. Visas rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra 1,25 km. Sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos plotyje, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Vykdamas sankryžos rekonstravimo darbus, derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausi du gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę: apie 170 m atstumu pietvakarių kryptimi ir apie 184 m šiaurės vakarų kryptimi. Po sankryžos rekonstrukcijos triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus, akustinė situacija aplinkoje pagerės. Triukšmo lygio mažėjimą lems po sankryžos rekonstrukcijos dėl greičio ribojimo ženklų ir žiedinės sankryžos struktūros sumažėjęs autotransporto greitis (nuo Jonavos pusės iki 30 km/val, iš A6 kelio pusės iki 50 km/val), lygesnė kelio danga ir pasikeitęs važiavimo režimas (mažes staigaus stabdymo ir triukšmingo startavimo po prastovų atvejų). Triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

Rekonstruojama sankryža, esamos oro kokybės nepablogins, oro taršos ribinės vertės viršytos nebus.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija - Neries upė (LTVIN0009) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi 700 m atstumu. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas sankryžos rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Planuojama ūkinė veikla nedarys neigiamo poveikio „Natura 2000“ tinklo teritorijoms.

7.2. Sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos plotyje, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, sankryžos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Artimiausi du gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę: apie 170 m atstumu pietvakarių kryptimi ir apie 184 m šiaurės vakarų kryptimi. Po sankryžos rekonstrukcijos

triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus, akustinė situacija aplinkoje pagerės, triukšmo lygis sumažės.

7.6. Sankryžos rekonstrukcija esamos oro kokybės nepablogins, oro taršos ribinės vertės viršytos nebus.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 35,8 km sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1521 rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

## **Adresatų sąrašas**

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2  
LT-03109 Vilnius

### ***Kauno visuomenės sveikatos centrai***

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas  
Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

### ***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui***

Rotušės a. 29, LT-44033 Kaunas  
Tel.: (8 37) 22 86 41

### ***Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Kanto g. 1, LT-44296 Kaunas  
Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

### ***Jonavos rajono savivaldybės administracijai***

Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava  
Tel.: (8 349) 61 394, faks.: (8 349) 50 012

### ***Žiniai***

### ***LRAM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas  
Tel.: (8 37) 32 07 04, faks.: (8 37) 32 08 54