



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
ŠIAULIŲ SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: M.K. Čiurlionio g. 3, LT-76303 Šiauliai, tel. (8 41) 59 6414, faks. 8 7066 2000, el.p. siauliu.skyrius@aaa.am.lt,
http://gamta.lt.

Lietuvos automobilių kelių direkcijai
prie Susisiekimo ministerijos,
J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius
el. paštas: info@lakd.lt

2015-06- 17
į 2015-06-05

Nr. (15.6)- A4- 6712/
Nr. 10-257

VĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“,
I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas
El. paštas: info@ktti.lt

Adresatams pagal sąrašą

**ATRANKOS IŠVADA
DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 160 TELŠIAI-VARNIAI-LAUKUVA
RUOŽO NUO 33,74 KM IKI 40,65 KM REKONSTRAVIMO
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

- 1. Informaciją atrankai pateikė:** VĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“, I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas tel. (837) 226638, faks. (837) 205619 el. paštas: info@ktti.lt
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; tel. (85) 2329600, faks. (85) 2329609, el. paštas: info@lakd.lt
- 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 160 Telšiai-Varniai-Laukuva ruožo nuo 33,74 km iki 40,65 km rekonstravimas.

Atranka atliekama, vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Planuojamo rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.160 Telšiai –Varniai –Laukuva 33,74-40,65 km (toliau - Krašto kelias) ruožas prasideda ties Varnių miesto pietine riba, 38,5-38,9 km kerta Didžiojo Palūkščio kaimą, baigiasi ties Telšių rajono riba. Esamo kelio sankasos plotis 9,5 – 10,0 m, dangos plotis kinta nuo 5,5 m iki 6,0 m. Esama kelio danga nusidėvėjusi, joje atsiradę plyšių ir provėžų. Kelio ruože yra dvi netaisyklingų parametru autobusų sustojimo aikštelės. Kelio ruože įrengtos 9 pralaidos, šešios iš jų prastos būklės, likę trys - užneštos dumbliu. Numatomas rekonstruoti Krašto kelio ruožas nekerta reikšmingų paviršinio vandens telkinių. Nuo 35,1 km iki ruožo pabaigos Krašto kelio dešinėje pusėje 0,11-1,09 km atstumu nuo kelio driekiasi Lūksto ežeras, kurio

pakrantėse išsidėstę nedideli lapuočių miškų ploteliai. Numatoma rekonstruoti Krašto kelio Nr. 160 ruožo pradžioje kelio aplinkoje dominuojanti kompleksiniai žemdirbystės plotai, centrinėje rekonstruojamo ruožo dalyje - nedrėkinamos dirbamos žemės plotai, nedideli dirbamos žemės plotai su natūralios augalijos intarpais. Visas planuojamas rekonstruoti Krašto kelio ruožas praeina per Varnių regioninio parko teritoriją, pasižyminti natūralių ir saugomų gamtinių teritorijų gausa. Artimiausios PŪV saugomos teritorijos: mažiausias atstumas iki Lūksto hidrografinio draustinio kairėje kelio pusėje - 97 m; iki Sietuvos kraštovaizdžio draustinio - 80 m vakarų kryptimi; iki Varnių urbanistinio draustinio 170 m šiaurės kryptimi, kitos saugomos teritorijos nutolusios didesniais atstumais. Visi miškai nagrinėjamoje teritorijoje priklauso Telšių miškų urėdijai, Varnių girininkijai. Abiejose rekonstruojamo kelio ruožo pusėse išsibarstę nedideli miškai, nepriskirti valstybinės miško žemės plotams. Kelio gretimybėse dešinėje pusėje esantys miškai priskiriami II grupei - specialios paskirties miškai: draustinių miškai (IIA) ir rekreacinių miškų sklypai (IIB), nuo kelio nutolę 60-550 m atstumu, nedideli ploteliai ribojasi su keliu. Kelio gretimybėse dominuojančiose žemės ūkio paskirties teritorijose išskirtos ekologinės apsaugos prioriteto ir rekreacinio prioriteto (Lūksto ežero pakrantės) zonos. Arčiausiai numatoma rekonstruoti Krašto kelio ruožo išsidėsčiusi saugoma nekilnojamojo kultūros paveldo vertybė - Varnių senovės gyvenvietė, vad. Vaišnorius sala, unikalus kodas - 16444. Saugomas objektas nuo kelio nutolęs 1,03 km atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo Krašto kelio ruožo pradžios, vizualinės apsaugos zona ribojasi su keliu dešinėje jo pusėje. Senovės gyvenvietė yra Debesnos pelkės centrinės dalies saloje, kuri iškilusi apie 1 m nuo aplinkinio reljefo.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) Krašto kelio ruožas nutiestas nacionalinės svarbos geoekologinės takoskyros teritorijoje. Rekonstruojant Krašto kelio ruožą, žemės naudojimo paskirties pakeitimas nenumatomas. Gyvenamosios teritorijos (12 artimiausių sodybų) yra nutolusios nuo 10 m (1 sodyba) iki 109 m nuo rekonstruojamo Krašto kelio centrinės ašies, dalį iš jų užstoja želdiniai.

5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Visi planuojami Krašto kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi kelio juostos ribose, juostos plotis 22 m. Krašto kelio rekonstrukcijos darbų ruožo ilgis 6,91 km. Iki 34,474 km projektinė kelio ašis sutaps su esamo kelio ašimi, likusioje ruožo dalyje numatoma kelio ašį perkelti 1 m į kairę, taip išvengiant šviesolaidinio ryšių kabelio, pakloto dešiniajame kelkraštyje, iškėlimo. Planuojama rekonstruoti Krašto kelio dangos plotis – 8,0 m, dangos konstrukcijos klasė III, kelkraščių plotis 1,5-1,0 m, jie planuojama bus padengti 10 cm storio nesurištu mineraliniu medžiagų mišiniu. Platinant dangą, numatyta nuardyta po 20 cm esamo dangos pagrindo krašto. Numatoma įrengti 10,5-11,0 m pločio kelio sankasą su 1:2, atskiruose ruožuose 1:1,5 nuolydžio šlaitais. Šlaitams rekultivuoti numatoma panaudoti rekonstravimo darbų metu nukastą derlingą dirvožemį. Planuojamame rekonstruoti Krašto kelio ruože yra viena keturšalė sankryža su krašto keliu Nr. 223 Užventis-Varniai ir rajoniniu keliu Nr. 4607 Varniai–Sėverėnai-Kaltinėnai. Sankryžą numatoma rekonstruoti į žiedinę, įrengiant saugos saleles ir žiedo apšvietimą. Žiedinė važiuojamoji dalis bus rengiama su viena 6,0-6,50 m pločio eismo juosta, plius 2,5 m juosta, grįsta granitinėmis trinkelėmis, atskirtomis granitiniais bordiūrais. Numatyta platinti dangą Užvenčio-Varnių ir Laukuvos–Kaltinėnų posūkių kryptimis. Rekonstruojant 33,74-40,65 km Krašto kelio ruožą, planuojama sutvarkyti 52 esamas nuovažas į sodybas ir laukus. Taip pat numatyta rekonstruoti esamas autobusų stoteles, jų lokalizavimo vietas pakoreguojant pagal eismo saugos reikalavimus. Žiedinėje sankryžoje Varnių-Laukuvos, Kaltinėnų-Užvenčio, Kaltinėnų-Laukuvos kryptimis ir rekonstruojamame Krašto kelyje nuo 38,600 km iki 38,750 km kairėje pusėje ir nuo 38,730 km iki 38,900 km dešinėje pusėje numatyta įrengti drenažą. Likusioje rekonstruojamo Krašto kelio ruožo dalyje planuojama įrengti šoninius kelio griovius. Numatoma išardyti šešias itin blogos būklės pralaidas ir vietoje jų pakloti naujas 1 m diametro plastikines pralaidas. Kitas tris esamas pralaidas numatyta išvalyti, pailginti, suirusius antgalius pakeisti naujais. Ties pralaidomis griovių šlaitus ir dugną numatyta sutvirtinti betoninėmis plokštėmis ir monolitiniu betonu. Rekonstravus Krašto kelio ruožą, planuojama įrengti eismo saugą gerinančios priemonės: naujus kelio ženklus, signalinius stulpelius, paženklininti, skiriamąsias saleles prieš žiedinę sankryžą, eismo saugai pavojingose vietose įrengti metalinius atitvarus. Numatoma rekonstruoti Krašto kelio atkarpoje judančio transporto srauto įtaka aplinkos oro kokybei nėra reikšminga, aplinkos oro kokybės

pablogėjimas atlikus skaičiavimus pagal patvirtintas metodikas gyvenamojoje aplinkoje, atlikus rekonstrukcijos darbus, neplanuojamas.

Atliktas aplinkos triukšmo vertinimas kelio naudojimo ir rekonstruoto kelio metu. Išvadoje teigiama, kad nei esamoje situacijoje, nei įgyvendinus projektą, gyvenvietės (tankaus užstatymo teritorijos), ugdymo, gydymo įstaigos, tyliosios zonos į viršnorminio triukšmo lygio zoną nepatenka. Rekonstravus Krašto kelią, atnaujinus kelio dangą, prognozuojamas ilgalaikis teigiamas triukšmo sumažėjimo („-2“ dBA) poveikis. Gretimųbių gyvenamojoje aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai (pagal HN 33:2011) viršyti neplanuojama. Krašto kelio ruožo rekonstravimo darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose, todėl iš esmės nepakeis esamo kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros. Numatyta, kad vykdant Krašto kelio ruožo rekonstravimo darbus, bus pašalinti tik kelio juostoje augančius ir griovių įrengimui, sankasos tvarkymui trukdančius, matomumą ribojančius ir eismo saugą bloginančius želdinius. Išsaugant kaimiškojo ir gamtinio kraštovaizdžio natūralią vizualinę raišką, planuojama, kiek įmanoma (nepažeidžiant eismo saugos reikalavimų) išsaugoti gretimybėje augančius želdinius, ypač senus išraiškingus medžius bei jų grupes. Krašto kelio rekonstrukcijos darbams įgyvendinti planuojama teikti paraišką finansavimui iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų gauti. Numatomas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo laikas - 2015-2016 metai.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas: PŪV patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją - buveinių apsaugai svarbią teritoriją - *Paršėžerio-Lūksto pelkių kompleksą (LTTEL0005)*. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie aplinkos ministerijos (toliau - VSTT) 2015-05-19 raštu Nr. (4)-V3-963 (7.21) pateikė PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą, kurioje teigiama, atsižvelgiant į tai, kad rekonstruojamas esamas kelias, bei į tai, kad kelio remonto darbai bus atliekami kelio juostos ribose, manome, kad planuojama ūkinė veikla negali sukelti reikšmingo poveikio įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose saugomos vertybėms, todėl PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau - Reikšmingumo išvada).

VSTT 2015-06-02 raštu Nr. (4)-V3-1107 (7.21) „Dėl už „Natura 2000“ teritorijų stebėseną atsakingos institucijos deklaracijos išdavimo pateikė už „Natura 2000“ teritorijų stebėseną atsakingos institucijos deklaraciją (toliau - Deklaracija), kurioje skelbiama, kad projektas neturėtų turėti reikšmingos įtakos „Natura 2000“ teritorijoms dėl šių priežasčių: rekonstruojamas esamas kelio ruožas, kelio remonto darbai bus atliekami kelio juostos ribose, nuo artimiausios „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbios teritorijos - *Paršėžerio-Lūksto pelkių kompleksas (LTTEL0005)*, nutolęs apie 55 m.

6. Pastabos, pasiūlymai: Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka. Apie pranešimo paskelbimą tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. VSTT pateikė Reikšmingumo išvadą, kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir Deklaraciją, kurioje nuspręsta pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvos 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos 6 straipsnio 3 dalį reikalaujamas atitinkamas vertinimas nėra būtinas.

- 7.2. Įgyvendinus Krašto kelio rekonstrukciją, gamtinė rekreacinė aplinka Lūksto ežero rytinėje pakrantėje nepakis, pagerės rekreacinių teritorijų pasiekiamumas.
- 7.3. Krašto kelio ruožo rekonstravimo darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose, kelio trasa sutampa su esamo kelio trasa. Įgyvendinimas iš esmės nepakeis esamų inžinerinių geologinių sąlygų, kraštovaizdžio ir reljefo pobūdžio bei struktūros, esamų natūralių gamtinių buveinių ribų, vietovės rekreacinio potencialo. Įgyvendinus numatytus sprendinius, kelio infrastruktūros estetinė vertė pagerės. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.
- 7.4. Įgyvendinus Krašto kelio rekonstrukcijos sprendinius, aplinkos orą teršiančių medžiagų koncentracija 5 m atstumu nuo kelio ašies nesisieks ribinių verčių. Aplinkos oro kokybės pablogėjimas gyvenamojoje aplinkoje, įgyvendinus Krašto kelio rekonstravimo darbus, nenumatomos.
- 7.5. Krašto kelio rekonstrukcijos metu numatytos ir planuojamos taikyti organizacinės/prevencinės neigiamo poveikio aplinkai mažinančios/švelninančios priemonės.
- 7.6. Įgyvendinus Krašto kelio rekonstrukcijos sprendinius su visais privalomaisiais ribojimais ir rekomenduojamomis žmonių sveikatos saugos ir aplinkos apsaugos priemonėmis, užtikrinant, kad aplinkos taršos bendrieji ir specifiniai rodikliai neviršytų teisės aktuose nustatytų didžiausių leidžiamų koncentracijų, lygių, neigiamo poveikio visos populiacijos ir rizikos grupių žmonių sveikatai neprognozuojama. Visuomenės sveikatos požiūriu Krašto kelio rekonstrukcijos darbų įgyvendinimas yra palankus.

8. Priimta atrankos išvada – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 160 Telšiai-Varniai-Laukuva ruožo nuo 33,74 km iki 40,65 km rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Šiaulių skyriaus vedėja



Virgilija Kozakienė

*Aplinkos Apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Šiaulių skyriaus
2015-06-17 rašto Nr. (15.6)-A4-6712/priedas*

Adresatams pagal sąrašą

1. Telšių r. savivaldybės administracijai, Žemaitės g. 14, LT- 87133 Telšiai; el. paštas: info@telsiai.lt
2. Telšių visuomenės sveikatos centrui; J. Biliūno g. 3, LT-87317 Telšiai, el. paštas: info@telsiuvsc.sam.lt
3. Telšių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai; Žemaitės g. 22A/ Birutės g. 11, LT- 87133 Telšiai, el. paštas: telsiai.pgv@vpgt.lt
4. Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Telšių teritoriniam padaliniui; Gėlių g. 1, LT- 87111 Telšiai, telsiai@heritage.lt