



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
Kaunas LT-44296

2013-08-16  
į 2013-07-18

Nr. (2.6)-A4-3010  
Nr. 2971-SU

Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A13 KLAIPĖDA – LIEPOJA (PALANGOS APLINKKELIO) RUOŽO NUO 24,75 IKI 33,00 KM TIESIMO IR VYDMANTŲ SANKRYŽOS REKONSTRAVIMO PROJEKTO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja (Palangos aplinkkelio) ruožo nuo 24,75 iki 33,00 km tiesimo ir Vydmantų sankryžos rekonstravimo projektas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Palangos miestas, Kretingos r. sav., Kretingos seniūnija.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – planuojamos ūkinės veiklos metu, planuojama nuo Palangos miesto nukreipti tranzitinį transporto eismą atvažiuojantį iš Šiaulių, Klaipėdos kryptimi ir važiuojantį Liepojos link bei priešinga kryptimi (iš Liepojos Šiaulių, Klaipėdos link). Palangos aplinkkelio projektas rengiamas siekiant pagerinti eismo sąlygas, saugumą, sumažinti avaringumą, triukšmą ir oro taršą Palangos mieste, nukreipiant tranzitinį srautą aplinkkeliu.

Nagrinėjamai planuojamai ūkinei veiklai 2001 m. buvo parengta planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (toliau – PAV ataskaita) ir gautas LR Aplinkos ministerijos 2002 m. birželio 13 d. sprendimas Nr. 01-24-3305, pritarti Klaipėda – Liepoja kelio 23,8 – 35,5 km (Palangos aplinkkelio) 1-ojo varianto statybai pagal pateiktą poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą. Minėtas sprendimas galiojo 5 metus nuo jo priėmimo datos. Šiuo metu PAV atrankoje nagrinėjami pagrindiniai veiklos parametrai nuo 2001 m. PAV ataskaitoje pritartų parametų (trasa, suformuota kelio juosta, eismo juostų skaičius, kelio dangos plotis) nepakis.

Planuojamos ūkinės veiklos metu pagrindiniai projektiniai rodikliai yra: tramos ilgis - 8,25 km; kelio plotis – 12 m; kelio dangos plotis – 9 m; kelio danga – asfaltas; planuojamos dvi autobusų sustojimo aikštelės. Pagrindinės modifikacijos vertinant PAV atrankoje planuojamus techninius parametrus pagal 2004 m. parengto techninio projekto techninius parametrus: kelio plotis susiaurinamas iki 12 m (techniniame projekte buvo numatyta 12,50 m), nes siaurinamas kelkraštis; sankryžose planuojamos iškilios salelės; koreguojamos eismo saugumo priemonės, ženklų išsidėstymas, spinduliai sankryžose.

Be planuojamo kelio tiesimo darbų, numatomi ir kiti pagrindiniai darbai: Vydmantų sankryžos išplėtimas; pėsčiųjų ir dviračių tako rekonstravimas, pritaikant prie rekonstruojamos Vydmantų sankryžos; būsimos aplinkkelio sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2309 pertvarkymas, pritaikant esamą pėsčiųjų ir dviračių taką prie sankryžos; nuovažos į Palangos oro uostą įrengimas; pažeistų drenažo sistemų rekonstravimas; vandens pralaidų ir pralaidų varliagyviams įrengimas;

dujotiekio tinklų iškėlimas; elektros tinklų rekonstravimas; ryšio tinklų išsaugojimas ir perkėlimas; metalinių kelio atitvarų ir ženklų pastatymas; aplinkkelio aptvėrimas nuo žvėrių Palangos miške (įrengimo galimybės bus sprendžiama techninio projekto rengimo metu).

Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63 – 2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190). Detalesni statybinių atliekų kiekiai, tvarkymo būdai bus detalčiai analizuojami techniniame projekte. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio tiesimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo kelio ruože skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31 - 133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Triukšmo lygis apskaičiuotas prie sankryžai artimiausio gyvenamojo namo (105 m į dešinę nuo kelio A11 ašies ir 85 m nuo artimiausios Kretingos – Liepojos nuovažos) fasado ir 40 m atstumu nuo fasado. Atlikti triukšmo skaičiavimai esamoje situacijoje 2013 m. prie gyvenamojo namo yra:  $L_{dienes}$  - 54 dBA,  $L_{vakaro}$  - 54 dBA,  $L_{nakties}$  - 50 dBA,  $L_{dvn}$  - 58 dBA, taip pat 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo fasado  $L_{dienes}$  - 58 dBA,  $L_{vakaro}$  - 57 dBA,  $L_{nakties}$  - 53 dBA,  $L_{dvn}$  - 61 dBA. Įgyvendinus projektą 2013 m. triukšmo lygis prie gyvenamojo namo fasado bus:  $L_{dienes}$  - 55 dBA,  $L_{vakaro}$  - 54 dBA,  $L_{nakties}$  - 50 dBA,  $L_{dvn}$  - 58 dBA, taip pat 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo fasado bus  $L_{dienes}$  - 58 dBA,  $L_{vakaro}$  - 58 dBA,  $L_{nakties}$  - 53 dBA,  $L_{dvn}$  - 61 dBA. Neįgyvendinus projekto 2033 m. triukšmo lygis prie gyvenamojo namo būtų:  $L_{dienes}$  - 55 dBA,  $L_{vakaro}$  - 55 dBA,  $L_{nakties}$  - 51 dBA,  $L_{dvn}$  - 59 dBA, taip pat 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo fasado  $L_{dienes}$  - 59 dBA,  $L_{vakaro}$  - 58 dBA,  $L_{nakties}$  - 53 dBA,  $L_{dvn}$  - 62 dBA. Įgyvendinus projektą 2033 m. triukšmo lygis prie gyvenamojo namo būtų:  $L_{dienes}$  - 55 dBA,  $L_{vakaro}$  - 55 dBA,  $L_{nakties}$  - 51 dBA,  $L_{dvn}$  - 59 dBA, taip pat 40 m atstumu nuo gyvenamojo namo fasado  $L_{dienes}$  - 59 dBA,  $L_{vakaro}$  - 58 dBA,  $L_{nakties}$  - 54 dBA,  $L_{dvn}$  - 62 dBA.

Apskaičiuotas vakaro triukšmo lygis nuo kelio A11 Šiauliai – Palanga artimiausioje aplinkkeliui gyvenamojoje aplinkoje bus didesnis 1 dBA nei esamas, tačiau leistinos triukšmo normos nebus viršijamos. Triukšmo lygiui sumažinti numatoma gyvenamajam namui iš pietinės, rytų ir vakarų pusės esamus langus pakeisti į plastikinius langus.

PAV ataskaitoje buvo nagrinėjamas oro kokybės pokytis, įvertinant metinį teršalų (CO, NO<sub>x</sub>, LOJ, KD) kiekį, išsiskiriantį iš autotransporto priemonių nagrinėjamame kelių tinkle: 0 variantu – be aplinkkelio, projektiniu variantu – nutiesus aplinkkelį. Pagal PAV ataskaitoje COPERT kompiuterine programa atliktus skaičiavimus, įgyvendinus projektą 2020 m. teršalų iš autotransporto į aplinką išsiskirtų 35 % mažiau palyginti su 0 variantu. Koreguojamo techninio projekto metu sprendiniai neturės įtakos PAV ataskaitoje suskaičiuotam teršalų emisijos kiekiui.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, prie artimiausio gyvenamojo namo už 105 m į dešinę nuo kelio A11 ašies ir 85 m nuo artimiausios nuovažos (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą). Įvertinus esamą situaciją teršalų koncentracijos yra: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,003 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,003 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 0,68 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,13 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,12 μg/m<sup>3</sup>. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,002 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,002 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 0,41 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,06 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,05 μg/m<sup>3</sup>. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,002 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,002 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 0,41 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,06 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,05 μg/m<sup>3</sup>.

Visų minėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

Planuojama ūkinės veiklos teritorija ribojasi su palei kelią A11 dešinėje pusėje paklotu dujotiekiu ir jo atsargine trasa, taip pat su keletu ryšio kabelių. Dviejuose vietose (maždaug ties 26,15 km ir 31,92 km ruožu) trasą kerta 10 kV orinės elektros linijos ir viena iš jų apie 1 km eina lygiagrečiai trasai 8 m atstumu nuo planuojamo kelio važiuojamosios dalies krašto.

Planuojama aplinkkelio trasa eis per Palangos II (šiaurinės) vandenvietės 3B sanitarinės apsaugos zonos juostą (unikalus kodas 1371027568). Vadovaujantis Palangos m. bendruoju planu, planuojamas Palangos aplinkkelis patenka į antrąją kurorto apsaugos juostą.

Planuojamą kelio trasą kirs paviršiniai vandens telkiniai (Ražės upė ir jos intakas R-2). Ražės upės ir jos intako R-2 apsaugos juosta 10 metrų, o apsaugos zona 100 metrų. Per Ražės upelį bei jos intaką R-2 projektuojamos pralaidos. Vandens nuvedimui numatyta panaudoti iš įvairaus skerspjuvio gelžbetoninių žiedų įrengtas vandens pralaidas. Kanalų dugnas prieigose iki ir už vandens pralaidų išvalomas nuo dumblo ir šnašų iki projektinių pralaidų latako altitudžių.

Artimiausia saugoma teritorija, Baltijos jūros talasologinis draustinis, nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (aplinkkelio trasos 31,9 km ruožo) nutolusi 2,05 km atstumu vakarų kryptimi. Baltijos jūros talasologinis draustinis įsteigtas siekiant išsaugoti rudagalvių narų, sibirinių gagų, klykuolių, didžiųjų dančiasnapių ir mažųjų kirų žiemojimo ir migracinių sankauptų vietą. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų, aplinkkelio trasa nekirs. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) Baltijos jūros priekrantė (LTPAL0001) ir paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) Baltijos jūros priekrantė (LTPALB0001), kurios nutolusios 2,05 km į vakarus nuo aplinkkelio trasos 31,9 km ruožo.

Aplinkkelio trasa nekirs ir nesiribos su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausi kultūros vertybių registro sąrašo objektai: Šventosios senovės gyvenvietė (unikalus objekto kodas – 1813), kuri nuo aplinkkelio trasos nutolusi apie 640 m į vakarus. V tūkstantmečio pr. Kr. pab. – II tūkstantmečio pr. Kr. pr. archeologinio objekto vertingosios savybės – kultūrinis sluoksnis ir reljefas; Užpelkių kapinynas (unikalus objekto kodas – 5264), kurio apsaugos zona nutolusi nuo projektuojamos kelio ašies apie 700 m į rytus. IV – XII a. objekte vertingosios savybės – kapai su jų įranga ir konstrukcija, kultūrinis sluoksnis, pavieniai archeologiniai radiniai ar jų sankauptai.

2001 m. buvo atlikti archeologiniai tyrimai, kurių metu nustatyta, kad pasirinktoje planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje archeologijos radinių ir kultūrinio sluoksnio pėdsakų nerasta.

Planuojama aplinkkelio trasa neis per naudingų iškasenų telkinius. Į vakarus nuo trasos koridoriaus kelio Klaipėda – Liepoja kairėje pusėje yra eksploatuojamas Kunigiškių žvyro – smėlio telkinys. Miškininkystės požiūriu aplinkkelio trasa eis per Kretingos miškų urėdijos Palangos girininkiją. Miške kertinių miško buveinių nėra. Artimiausi kertinė miško buveinė yra už 2,35 km į vakarus nuo planuojamos aplinkkelio trasos. Planuojamo kelio įrengimui planuojama iškirsti apie 16,7 ha miško biržės. Planuojama kelio trasa projektuojama taip, kad kiek galima daugiau jo patektų į esamas kvartales miško linijas. Kretingos miškų urėdijos apskaičiuotais duomenimis, įrengiant Palangos miesto aplinkkelį reikės iškirsti atitinkamais asortimentais apie 4138 m<sup>3</sup> medienos. Miško atsodinimas, po iškirtimo kaip kompensacinė priemonė nėra numatoma, nes nėra laisvų žemės plotų Palangos savivaldybėje, kuriuos būtų galima apsodinti mišku. Palangos girininkijoje nenumatoma miškų plėtra. Kretingos miškų urėdija gautą finansinę kompensaciją už iškirstą aplinkkeliui mišką planuoja panaudoti miškų ūkio priežiūrai, miškų gerovės reikmės.

Remiantis Palangos m. bendrojo plano Gamtinio karkaso su valstybinės reikšmės miškų plotais informacija, nagrinėjamoje teritorijoje išskiriamos gamtinio karkaso metafunkcinės zonos: regioninės reikšmės geoekologinės takoskyros, rajoniniai ir vietiniai vidinio stabilizavimo arealai ir migracijos koridoriai. Dalis teritorijos (oro uostas ir Palangos miestas) priskiriama degraduoto gamtinio karkaso teritorijoms. Didžiąją teritorijos dalį sudaro regioninės reikšmės patikimo

funkcinio potencialo geoekologinės takoskyros. Teritorija yra mažai pažeista ir gamtinio karkaso įvertinimo laipsnis gana aukštas.

Biologinės įvairovės požiūriu agrarinės ir urbanizuotos aplinkos ekosistemos yra skurdžiausios. Vertingiausia nagrinėjamoje teritorijoje yra miško ekosistema. Planuojama aplinkkelio trasa kerta vertingas augalų bendrijas: šluotsmilginį pušyną; užpelkėjusį kupstinį beržyną – juodalksnyną; gausias pakalnučių augavietes. Retų ir saugotinių augalų augavietes: lizduolės, plačialapio skiautalūpio, aukštosios gegūnės. Siekiant išsaugoti šalia kelio esančias šluotsmilginio pušyno ir kupstinio beržyno – juodalksnyno bendrijas, stovėjimo aikštelių neįrengti miško ribose. Prieš įrengiant trasą 29 – 30 km ruože, siūloma giliau į mišką perkelti ten esančius 6 skruzdėlynus. Planuojama aplinkkelio trasa kerta žuvų ir varliagyvių migracijos koridorius, kuriuose numatoma įrengti pralaidas žuvų ir varliagyvių migracijai užtikrinti.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas bei su jomis nesiriboja. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) Baltijos jūros priekrantė (LTPAL0001) ir paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) Baltijos jūros priekrantė (LTPALB0001), kurios nutolusios 2,05 km į vakarus nuo aplinkkelio trasos 31,9 km ruožo, todėl planuojama ūkinė veikla poveikio saugomai teritorijai neturės.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame projekte pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.3. Planuojamus kelio tiesimo ir sankryžos rekonstrukcijos darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

6.4. Kelio tiesimo ir sankryžos rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga artį gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.5. Planuojamus darbus patenkančius į Palangos II (šiaurinės) vandenvietės 3B sanitarinės apsaugos zonos juostą (unikalus kodas 1371027568) vykdyti vadovaujantis LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) XX „Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarinės apsaugos zonos“ skyriaus reikalavimais.

6.6. Rengiant techninį projektą vadovautis LR Aplinkos ministerijos 2002 m. birželio 13 d. priimto sprendimo Nr. 01-24-3305, pastabomis ir pasiūlymais.

6.7. Techniniame projekte pateikti tiksliai duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas kelio tiesimo ir sankryžos rekonstrukcijos darbus vadovautis LR Miškų įstatymu (Žin., 1994, Nr. 96-1872).

6.8. Prieš įrengiant kelio trasą 29 – 30 km ruože, užsakovas giliau į mišką turi perkelti ten esančius 6 skruzdėlynus. Darbų vykdymo metu stovėjimo aikštelių neįrengti miško ribose.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. 2002 m. birželio 13 d. LR Aplinkos ministerija sprendimu Nr. 01-24-3305 buvo pritarusi nagrinėjamai planuojamai ūkinei veiklai.

7.2. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.3. Kelio tiesimo ir sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams jau yra atliktas, todėl papildomai žemės paėmimas nėra nenumatomas.

7.4. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio tiesimo ir sankryžos rekonstrukcijos darbų metu bei eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje prie artimiausiai gyvenamo namo bus:  $\text{NO}_2$  –  $0,041 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ;  $\text{KD}_{10}^*$  –  $0,006 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ;  $\text{KD}_{2,5}^*$  –  $0,005 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ; benzenas –  $0,002 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ; CO paros 8 valandų maks. vidurkis –  $0,002 \text{mg}/\text{m}^3$ .

7.6. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.7. Nutiesus planuojamą kelią bus sumažintas tranzitinis srautas per Palangos miestą, Palangoje triukšmo lygis prie esamų tranzitinių gatvių sumažės iki 5 dBA.

7.8. Po projekto įgyvendinimo pagerės eismo sąlygos, mažesnės laiko, kuro ir autotransporto eksploatacinės sąnaudos aplenkiant Palangos miestą, sumažės avarijų, išaugs psichologinis komfortas.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda – Liepoja (Palangos aplinkkelio) ruožo nuo 24,75 iki 33,00 km tiesimo ir Vydmantų sankryžos rekonstravimo projektas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą. Aplinkos apsaugos agentūros 2013-08-16 raštas Nr. (2.6)-A4- 3010

***Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos***

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

***Palangos miesto savivaldybei***

Vytauto g. 73, LT-00134 Palanga

Tel.: (8 460) 48 705 faks.: (8 460) 40 217

***Kretingos rajono savivaldybės administracijai***

Savanorių g. 29A, LT-97111 Kretinga

Tel.: (8 445) 53 141 faks.: (8 445) 52 448

***Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui***

Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda

Tel.: (8 46) 410 334 faks.: (8 46) 410 335

***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos***

***Klaipėdos teritoriniam padaliniiui***

Tomo g. 2, LT-91245 Klaipėda

Tel./ faks.: (8 46) 410 367

***Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Trilapio g. 4, LT-92191 Klaipėda

Tel.: (8 46) 354 473, faks.: (8 46) 354 473

Žiniai:

***LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda

Tel.: (8-46) 466 453, faks.: (8-46) 466 452

***Kretingos seniūnijai***

Rotušės a. 1, LT-97140 Kretinga

Faks.: (8 445) 51 041