



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2012-10-18
Į 2012-09-17

Nr. (2.6)-A4-3349
Nr. 3816-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 145 KĖDAINIAI – ŠĖTA – UKMERGĖ RUOŽO NUO 26,80 IKI 40,27 KM REKONSTARVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informaciją atrankai pateikė** - UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas; tel.: (8-37) 20 54 19, faks.: (8-37) 20 52 27; el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. **Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT- 03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el.p.: lakd@lakd.lt.

3. **Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai – Šėta – Ukmergė ruožo nuo 26,80 iki 40,27 km rekonstravimas.

4. **Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Vilniaus apskritis, Ukmergės rajonas, Siesikų seniūnija, Tarakų gyvenvietė ir Deltuvos seniūnija, Deltuvos gyvenvietė. Kauno apskritis, Jonavos rajonas, Šilų seniūnija, Tarakėlių gyvenvietė ir Kėdainių rajonas.

5. **Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Planuojamas rekonstruoti kelias prasideda 26,80 km ties Tarakų gyvenvietėje (Ukmergės raj. sav., Siesikų sen.), netoli nuvažos į Tarakėlių gyvenvietę (kuri yra Jonavos raj. sav. Šilų sen. teritorijoje). Abipus kelio yra dirbamų laukų plotai, pievos, ganyklos, pavieniui išsidėsčiusios sodybos. Arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio išsidėsčiusios gyvenvietės: Viliukai ~ 65 m, Rokai ~ 65 m, Navikai ~65 m, Nazariškiai ~ 70 m, Milašiūnai ~ 70 m, Skynimai ~ 70 m, Jakutiškiai ~ 60 m, Kryžiauka ~ 94 m, Grateliai ~ 170 m, Tarakai ~ 249 m, Lokėnai ~ 429 m, Jasudai (Jonavos raj. sav., Šilų sen.) ~ 524 m.

Planuojamo rekonstruoti kelio pabaiga – 40,27 km, Deltuvos gyvenvietės pradžia (Ukmergės raj. sav. Deltuvos sen.), už Armonos upelio bei už jo esančių nuovažų (kairėje ir dešinėje).

Į kelio apsaugos zoną (50 m) patenka 8 gyvenamieji namai: 27,94 km (kairėje), 31,48 km (kairėje), 31,67 km (dešinėje), 33,02 km (kairėje), 36,1 km (dešinėje), 40,19 km (dešinėje), 40,22 km (dešinėje).

Rekonstruojamo kelias Nr. 145 nuo 40,05 km iki 40,27 km priskirtas IV techninei kategorijai, nuo 26,8 km iki 40,05 km V techninei kategorijai, turi dvi eismo juostas. Šiuo metu esamas kelio plotis 10 m.

Kelio rekonstravimo projektas bus rengiamas pagal III kategorijos parametrus. Visi rekonstravimo darbai numatyti esamos kelio juostos ribose ir privačios žemės nusavinti nereikės.

Rekonstruojamo kelio plotis numatomas nuo 11 m iki 13,75 m. Kelio dangos plotis – 8 m, važiuojamosios dalies plotis – 7 m, eismo juostų skaičius – 2, kraštinės saugos juostos plotis 2 x 0,5 m. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 13,47 km. Rekonstruojant kelią, planuojama atlikti šiuos darbus: kelio dangos konstrukcijos rekonstravimas, įrengiant naujus pagrindus ir dangas.

Numatomas prastos būklės esamų gelžbetoninių pralaidų rekonstravimas (pakeitimas) į metalines, drenažo rekonstrukcija, sankryžų rekonstravimas įrengiant iškilias saugos saleles ir / ar inžinerines greičio mažinimo priemones, esamų autobusų stotelių rekonstrukcija. Eismo saugumui užtikrinti įrengiami apsauginiai barjerai.

Kelio juostos ribose bus šalinami medžiai, tačiau Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbioje teritorijoje (toliau – BAST) Viliukų miške (LTUKM0008) į kelio juostą patenkantys medžiai nebus šalinami.

Rekonstruojamame kelio atkarpoje yra 89 nuvažos, 20 pralaidų. Rekonstruojamo kelio atkarpa kerta dvi upes: 30,94 km upę Riešę (atkarpos ilgis 12,2 km) ir 40,19 km upę Armoną (atkarpos ilgis 29,6 km).

Lietaus nuotekų nuvedimas nuo kelio važiuojamosios dalies ir kelio konstrukcijos numatomas atvirais kelio grioviais, esamomis vandentakomis bei rekonstruojant kelio juostos ribose esančius melioracijos įrenginius ir melioracijos sistemas.

Kelio rekonstravimo darbų metu susidarys nepavojingos atliekos: asfaltas, kurį planuojama susmulkinti ir panaudoti kelio pagrindui; mediena (panaudojama kurui); gelžbetonis, kurį planuojama panaudoti pagrindų ir asfalto gamybai; aliuminis, plienas, geležis ir plastmasė pridudama antriniam perdirbimui; mišrios atliekos perduodamos sąvartynams.

Pavojingos ir radioaktyvios medžiagos nebus naudojamos.

Artimiausios kultūros paveldo vertybės, įtrauktos į kultūros paveldo registro sąrašą - Piliakalnių piliakalnis su gyvenviete (unikalus objekto kodas 23710) ir Piliakalnių piliakalnio su gyvenviete gyvenvietė (unikalus objekto kodas 23711), šių objektų vizualinės apsaugos zonos pozonio atstumas iki planuojamo rekonstruojamo kelio ~ 1290 m ir Evangelikų – reformatų bažnyčios liekanos (unikalus objekto kodas 1733), kurios vizualinio apsaugos zonos pozonio atstumas iki planuojamo rekonstruoti kelio ~ 1000 m.

Prie rekonstruojamo kelio ruožo nustatytos kertinės miško buveinės: Viliukų miško buveinė, į kairę nuo kelio 0,7 km; Milašiūnų miško buveinė į dešinę nuo kelio 1,32 km; Vidumiškio miško buveinė į kairę nuo kelio 0,75 km. Artimiausia Viliukų miško buveinė priskirta prie kertinių, priklauso plačialapių ir mišrių miškų Europos svarbos prioritetiniam buveinių tipui, kuriame randamos identifikuotos saugomos rūšys: Didysis auksinukas (*Lycaena Dispar*) ir purpurinis plokščiavabalys (*Cucujus Cinnaberinus*).

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas ties 32,06 km – 32,61 km kerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ BAST Viliukų mišką (kodas LTUM0008). Ši teritorija skirta Baltamargės šaškytės (*Euphydrys Maturna*) ir Didžiojo auksinuko (*Lycaena dispar*) apsaugai. Kita arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio esanti BAST teritorija yra Dirvonų ežerėliai ir pelkės (kodas LTUKM0009), nuo rekonstruojamo kelio pabaigos nutolusi apie 2,2 km į rytus. Šios teritorijos priskyrimo Europos ekologinio tinklo „Natura2000“ tikslas – Plačiosios dusios (*Dytiscus latissimus*) apsauga.

BAST teritorijos (Dirvonų ežerėliai ir pelkės) ribos sutampa su Deltuvos botaninio draustinio ribomis.

Triukšmo sklaidos skaičiavimai, įvertinant esamą ir prognozuojamą eismo intensyvumą, atlikti kompiuterine programa *CadnaA* (*Computer Aided Noise Abatement*), naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Įrengus naują, lygesnę kelio dangą triukšmas sumažės apie 2 dBA ko pasekoje, lyginant su 0 variantu, sumažės autotransporto viršnorminio triukšmo zona kelio atkarpose nuo 2 – 18 m, atitinkamai 26,80 – 28,5km, 31,95 – 35,5km ir 37,9 – 40,27 km. Įgyvendinus projektą kelio atkarpoje 28,5 km – 31,95 km, maksimalus triukšmas vakaro metu sumažės iki 23 m palyginti su 0 varianto esamu 29 m atstumu. Įgyvendinus projektą kelio atkarpoje 35,5 km – 37,9 km, maksimalus triukšmas vakaro metu sumažės iki 27 m palyginti su 0 variantu esamu 29 m atstumu.

Po kelio rekonstrukcijos į viršnorminio triukšmo zonas 2032 m. pateks du gyvenamieji namai: 31,67 km dešinėje kelio pusėje esantis gyvenamas namas nuo kelio ašies nutolęs 12, 37 m atstumu ir 36,1 km kairėje kelio pusėje esantis gyvenamasis namas nuo kelio ašies nutolęs 12 m

atstumu. Prie pirmojo namo, kuris patenka į viršnorminę triukšmo zoną, 2032 metais numatomas šis triukšmo lygis: L_{dienos} – 65,4 dBA; L_{vakaro} – 63,9 dBA; $L_{nakties}$ – 56,8 dBA; L_{dvn} – 67,0 dBA. Prie antrojo namo, kuris patenka į viršnorminę triukšmo zoną, 2032 metais numatomas šis triukšmo lygis: L_{dienos} – 65,4 dBA; L_{vakaro} – 63,9 dBA; $L_{nakties}$ – 56,7 dBA; L_{dvn} – 66,9 dBA. Į modeliuotas viršnorminio triukšmo zonas 2032 m. patenkantiems gyvenamiesiems namams bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų medinių langų keitimas į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose įrengti prieštriukšminės orlaidės.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio apskaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,; Volume 11, Screening Method), kurį parengė Jungtinės Karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 metais. Esami metiniai teršalų išmetimai: CO – 4814,8 kg/m, CO₂ – 1471,6 kg/m, LOJ – 813,7 kg/m, NO_x – 7591,2 kg/m, KD₁₀ – 218,5 kg/m, KD_{2,5} – 196,7 kg/m. Įgyvendinus projektą numatomi metiniai teršalų išmetimai: CO – 3344,6 kg/m, CO₂ – 1407,2 kg/m, LOJ – 578,9 kg/m, NO_x – 3451,7 kg/m, KD₁₀ – 85,3 kg/m, KD_{2,5} – 76,7 kg/m.

Apskaičiuotos esamos autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ašies, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 26,80 – 28,5 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,351 μg/m³, KD₁₀ – 0,280 μg/m³, KD_{2,5} – 0,252 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,004 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,838 μg/m³, KD₁₀ – 0,134 μg/m³, KD_{2,5} – 0,120 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 μg/m³. Atkarpoje 28,5 – 31,95 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,433 μg/m³, KD₁₀ – 0,300 μg/m³, KD_{2,5} – 0,227 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,838 μg/m³, KD₁₀ – 0,134 μg/m³, KD_{2,5} – 0,120 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 μg/m³. Atkarpoje 31,95 – 35,05 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,564 μg/m³, KD₁₀ – 0,333 μg/m³, KD_{2,5} – 0,299 μg/m³, benzeno – 0,004 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,005 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,795 μg/m³, KD₁₀ – 0,126 μg/m³, KD_{2,5} – 0,113 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 μg/m³. Atkarpoje 35,05 – 35,3 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,564 μg/m³, KD₁₀ – 0,333 μg/m³, KD_{2,5} – 0,299 μg/m³, benzeno – 0,004 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,005 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,744 μg/m³, KD₁₀ – 0,104 μg/m³, KD_{2,5} – 0,093 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 μg/m³. Atkarpoje 35,05 – 35,5 ir 37,9 – 38,1 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,640 μg/m³, KD₁₀ – 0,352 μg/m³, KD_{2,5} – 0,316 μg/m³, benzeno – 0,004 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,005 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,784 μg/m³, KD₁₀ – 0,110 μg/m³, KD_{2,5} – 0,099 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,004 μg/m³. Atkarpoje 35,5 – 37,9 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,640 μg/m³, KD₁₀ – 0,352 μg/m³, KD_{2,5} – 0,316 μg/m³, benzeno – 0,004 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,005 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,838 μg/m³, KD₁₀ – 0,134 μg/m³, KD_{2,5} – 0,120 μg/m³, benzeno – 0,003 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,003 μg/m³. Atkarpoje 38,1 – 38,3 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,502 μg/m³, KD₁₀ – 0,340 μg/m³, KD_{2,5} – 0,306 μg/m³, benzeno – 0,005 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,006 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,736 μg/m³, KD₁₀ – 0,119 μg/m³, KD_{2,5} – 0,107 μg/m³, benzeno – 0,004 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,004 μg/m³. Atkarpoje 38,3 – 40,27 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 1,502 μg/m³, KD₁₀ – 0,340 μg/m³, KD_{2,5} – 0,306 μg/m³, benzeno – 0,005 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,006 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 0,798 μg/m³, KD₁₀ – 0,151 μg/m³, KD_{2,5} – 0,135 μg/m³, benzeno – 0,004 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,004 μg/m³.

Visų išmetamų į aplinkos orą teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamai ūkinei veiklai atliktas poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Krekenavos regioninio parko direkcijos 2012-08-13 rašte Nr. V3-236 pateikta išvada, kad kelio rekonstravimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ BAST Viliukų miškui. Šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Su atrankos išvada supažindinti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81; 2011-05-14, Nr. 58-2790) nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą;

6.2. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis;

6.3. Kelio rekonstrukcijos metu upių pakrantės apsaugos juostoje (2,5-25 m) neturi būti statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį upei arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Visi planuojami kelio Nr. 145 rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, privačios žemės nusavinti nereikės;

7.2. Autotransporto teršalų koncentracija kelio aplinkoje, įvertinus fonines koncentracijas, neviršija ir ateityje (2032 m.) neviršys vidutinių metinių ribinių verčių;

7.3. Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbioje teritorijoje - Viliukų miške (LTUKM0008) į kelio juostą patenkantys medžiai nebus šalinami;

7.4. Krekenavos regioninio parko direkcijos 2012-08-13 rašte Nr. V3-236 pateikta išvada, kad kelio rekonstravimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbiai teritorijai Viliukų miškui. Šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo;

7.5. Dviems gyvenamiesiems namams, prie kurių fasadų apskaičiuotas reglamentuojamų triukšmo lygių viršijimas, gyventojams raštiškai sutikus, numatoma senus medinius langus pakeisti į plastikinius langus arba esamuose plastikiniuose languose įrengti prieštriukšmines orlaides. Autotransporto keliamam triukšmui sumažinti numatoma įrengti specialią, mažiau triukšmingą kelio dangą.

8. **Priimta atrankos išvada** - planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai – Šėta – Ukmergė ruožo nuo 26,80 iki 40,27 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT – 03109 Vilnius
Tel.: (8 5) 232 9600, faks.: (8 5) 232 9609

Ukmergės rajono savivaldybės administracijai

Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė
Tel.: (8 340) 60 302, faks.: (8 340) 63 370

Jonavos rajono savivaldybės administracijai

Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava
Tel.: (8 349) 61 394, faks.: (8 349) 50 012

Kėdainių rajono savivaldybės administracijai

J. Basanavičiaus g. 36, LT-57288 Kėdainiai
Tel.: (8 347) 69 550, faks.: (8 347) 61 125

Kauno visuomenės sveikatos centro

Jonavos skyriui

Vasario 16-osios g. 9, LT-55170 Jonava
Tel.: (8 349) 60 069

Kauno visuomenės sveikatos centro

Kėdainių skyriui

Budrio g. 7, LT-57164 Kėdainiai
Tel.: (8 347) 51 648

Vilniaus visuomenės sveikatos centro

Ukmergės skyriui

Gedimino g. 11/14, LT- 20130 Ukmergė
Tel.: (8 340) 51 511, faks.: (8 340) 51 511

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Kauno teritoriniam padaliniui

Rotušės a. 29, LT-44033 Kaunas

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padaliniui

Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius
Tel.: (8 5) 273 42 56, faks.: (8 5) 272 40 58

Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos

Jonavos priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai

Kauno g. 49, LT-55177 Jonava
Faks.: (8 349) 52 874

***Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos
Kėdainių priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai***

J. Basanavičiaus g. 57, LT-57283 Kėdainiai

Faks.: (8 347) 67 234

***Vilniaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos
Ukmergės priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai***

Kauno g. 61, LT-20119 Ukmergė

Tel.: (8 340) 60 200, faks.: (8 340) 60 202

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentas

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8 5) 272 8536, faks.: (8 5) 272 8389

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas

Rotušės a. 12, LT 44279 Kaunas

Tel.: (8 37) 320704, faks.: (8 37) 320854