



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
ALYTAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: Kauno g. 69, LT-62107 Alytus, tel. (8 315) 56 734, faks. 8 7066 2000, el.p. alytaus.skyrius@aaa.am.lt,  
http://gamta.lt.

UAB „Kelprojektas“	2015-09-22	Nr. (15.1)-A4-10488
Kultūros paveldo departamento	Į 2015-09-01	Gautą prašymą
Kauno teritoriniam padaliniui		
Prienų rajono savivaldybės administracijai		
Kauno priešgaisrinei gelbėjimo valdybos Prienų		
priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai		
Kauno visuomenės sveikatos centro Prienų		
skyriui		

**ATRANKOS IŠVADA**

**DĖL A16 VILNIUS – PRIENAI – MARIJAMPOLĖ KELIO DALIES ( Ruožų  
92,92 –95,92 KM, 96,13-97,39 KM, 97,39-98,52 KM) REKONSTRAVIMO  
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

- 1. Informaciją pateikė.** UAB “Kelprojektas”, I.Kanto g. 25, Kaunas, tel. (8-37) 223 186, el. paštas info@kelprojektas.lt.
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas.** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. (8-5) 232 96 00.
- 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.** A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė kelio dalies (ruožų nuo 92,92 iki 95,92 km, nuo 96,13 iki 97,39 km ir nuo 97,39 iki 98,52 km) rekonstravimas.
- 4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Prienai, Prienų raj., Birštono sav.
- 5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.** Planuojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A16 Vilnius – Marijampolė ruožų 92,92 - 95,92 km, 96,13 - 97,39 km ir 97,39 - 98,52 km rekonstravimas. Darbus numatoma vykdyti kelio juostos žemės sklypo ribose. Žemės naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė, naudojimo būdas - inžinerinės paskirties teritorijos, pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai. Bendras numatomo rekonstruoti kelio ruožo ilgis L = 4.87 km. Kelio Nr. A16 Vilnius - Marijampolė, rekonstrukcijos darbai suskirstyti į tris ruožus: I ruožas - nuo 92,92 iki 95,92 km; II ruožas - nuo 96,13 iki 97,39 km; III ruožas - nuo 97,39 iki 98,52 km. Didžioji numatomų rekonstruoti kelio ruožų dalis eina per urbanizuotas teritorijas. Pirmas ruožas ribojasi su žemės ūkio naudmenomis bei su miško žeme. Paskutinis ruožas taip pat ribojasi su miško žeme.  
Numatomas rekonstruoti I ruožas prasideda nuo kelio susiaurėjimo iš 4 į 2 eismo juostas ir baigiasi prieš tiltą per Nemuną (iki Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografinio draustinio). Maksimalus leistinas važiavimo greitis šiame ruože yra 90 ir 50 km/h. Esama kelio danga yra apie 7,5 m pločio. Ruožo dalis yra neurbanizuotoje Birštono teritorijoje. Greta kelio yra naujai įrengtas, atitrauktas nuo važiuojamosios kelio dalies, dviračių takas. Rekonstrukcijos metu pagrindiniai planuojami darbai: kelio danga platinama iki 8,0 m pločio; rekonstruojama sankryža su nuvažiavimu į kapines ir į Vilniaus gatvę; Prienų miesto ribose projektuojami miesto vartai; Pk 957+40 projektuojama žiedinė sankryža; numatytas esamo pėsčiųjų ir dviračių tako pratęsimas nuo Prienų miesto ribos per visą miestą; kairėje kelio pusėje nuo Vilniaus gatvės iki tilto planuojamas 1,2 m pločio pėsčiųjų takas. Planuojamas rekonstruoti II ruožas yra 1,26 km ilgio, nuo tilto pabaigos per Nemuną iki

Prienų miesto ribos. Šiame ruože kelias sutampa su Vytauto ir Martišiaus gatvėmis kurios yra urbanizuotoje Prienų miesto teritorijoje. Esama kelio danga vyrauja 7,5 m pločio. Planuojami vykdyti rekonstrukcijos darbai II ruože: kelio danga platinama iki 8,0 m pločio; Pk 960+50 ir Vilniaus gatvės sankryžoje planuojami šviesoforai; Dariaus ir Girėno gatvės įvažoje bei ties F. Vaitkaus ir Revuonos gatvių sankirta planuojamos iškilios salelės.

Planuojamas rekonstruoti III ruožas yra 1,13 km ilgio, nuo Prienų ribos iki kelio Nr. 130 Kaunas – Prienai- Alytus dviejų lygių sankryžos, už viaduko. Aplinkinė teritorija neurbanizuota. Planuojami vykdyti rekonstrukcijos darbai III ruože: esamos trys trišalės sankryžos bus rekonstruotos į žiedines sankryžas su papildomomis lėtėjimo greitėjimo juostomis ir iškilėmis saugumo salelėmis; numatoma pėsčiųjų ir dviračių tako tąsa nuo Prienų ribos iki seno Alytaus kelio.

Prieš pradėdant dangos rekonstrukcijos darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui. Medžiai ir krūmai augantys kelio juostos ribose ir trukdantys pakelės griovių įrengimui ar kitiems sprendiniams bus iškertami. Sankasos ribose augančius medžius planuojama iškirsti tik tose vietose, kur jie kelia pavojų kelio naudojimo saugumui ir trukdo kelio dangos platinimui. Vykdamas rekonstrukcijos darbus šalia želdinių bus laikomasi LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15d. įsakymu Nr. D1-193 patvirtintų „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių“ reikalavimų. Visus rekonstrukcijos darbus numatoma vykdyti 19 m pločio kelio juostos ribose (ne miško žemėje). Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Susidariusios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas paviršinio vandens nuvedimas nuo kelio, valomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos (kelio išplatinimui trukdančios) melioracijos sistemos, pralaidos. Prienų mieste kelio dešinėje pusėje (I ir II rekonstruojamo kelio ruožuose) bus įrengtos trys naujos nuotekų valymo sistemos (kietųjų dalelių sėsdintuvas ir naftos produktų atskirtuvas). Išvalytos nuotekos I ruože išleidžiamos į Nemuną, II ruože Prienų mieste išleidžiamos į miesto nuotekų sistemą bei griovius. Dešinėje kelio pusėje esami latakai rekonstruojami ir jungiami su esamais valymo įrenginiais. Įrengus kelio sankasą, numatomas šlaitų želdinimas žoline augalija. Atliekant rekonstravimo darbus galima oro tarša dulkėmis, lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu bei nedideliais kiekiais fenolio. Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis, darbų vietą bus laistoma vandeniu. Aplinkos triukšmas buvo vertinamas triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.5. Skaičiavimai parodė, kad atlikus kelio rekonstrukciją, numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas: dėl greičio apribojimo triukšmo lygis sumažės ~3 dBA, nutiesus naują tylesnę kelio dangą, triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje sumažės 5-8 dBA. Rekonstrukcijos metu bus laikomasi bendrųjų triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimų bei specialiųjų ribojimų, nustatytų savivaldybių patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Pritaikius saugaus eismo priemones, tikėtinas avaringumo, o tuo pačiu ir žmonių sužeidimų ir mirčių, sumažėjimas šiame kelyje.

Kultūros vertybių registre yra registruotas Lietuvos didžiojo kunigaikščio Kęstučio paminklas, unikalus objekto kodas – 15728, adresas : Prienų r. sav., Prienų m. (Prienų sen.), Vytauto g. Rekonstravus kelią, įrengus pėsčiųjų perėją ties paminklo teritorija, bus geresnės galimybės apžiūrėti paminklą.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.** Numatomo rekonstruoti kelio I ruožo atkarpa patenka į Nemuno kilpų regioninio parko teritoriją, ruožo pabaigoje ribojasi su Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografiniu draustiniu, Natura 2000 teritorija (PAST) Nemunas tarp Prienų ir Lengveniškių (LTPRIB005) bei Natura 2000 teritorija (BAST) Nemuno kilpos (LTPRI0010). II ruožo pradžia taip pat ribojasi su Didžiųjų Nemuno kilpų hidrografiniu draustiniu, Natura 2000 teritorija (PAST) Nemunas tarp Prienų ir Lengveniškių (LTPRIB005) bei Natura 2000 teritorija (BAST) Nemuno kilpos (LTPRI0010). Pateikta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo“ (2015 06 11 Nr. (4)-V3-1159 (7.21): planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.



## **6. Pastabos, pasiūlymai.**

1. Apie atrankos išvadą planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) privalo pranešti visuomenei Aplinkos ministerijos patvirtinta tvarka (AM 2005-07-15 įsakymas Nr. D1-370 "Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos patvirtinimo" su vėlesniais pakeitimais).

## **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:**

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms (Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvada „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo“ (2015 06 11 Nr. (4)-V3-1159 (7.21))).

7.2. Po kelio rekonstrukcijos dėl greičio apribojimo triukšmo lygis sumažės ~3 dBA, nutiesus naują tylesnę kelio dangą, triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje sumažės 5-8 dBA.

7.3. Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis, darbų vietą bus laistoma vandeniu.

7.4. Po rekonstrukcijos prognozuojamas automobilių ir pėsčiųjų eismo saugumo gerėjimas dėl geresnės važiuojamosios kelio dangos bei įdiegtų eismo saugumo priemonių.

## **8. Priimta atrankos išvada.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, pagal pateiktą informaciją atrankai priimama atrankos išvada: A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė kelio dalies (ruožų nuo 92,92 iki 95,92 km, nuo 96,13 iki 97,39 km ir nuo 97,39 iki 98,52 km) rekonstravimui neprivalomas poveikio aplinkai vertinimas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Alytaus skyriui, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Ši atrankos išvada gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka arba skundžiama Kauno apygardos administraciniam teismui (A. Mickevičiaus g. 8 A, LT-44312 Kaunas) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento  
Alytaus skyriaus vedėja



Dalė Amšiejienė