



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
LT-44296 Kaunas

2012-12-10  
į 2012-11-13

Nr. (2.6)-A4-3903  
Nr. 4581-SU

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ 91,075 KM SANKRYŽOS SU ĮVAŽIAVIMU Į BIRŠTONĄ REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt)

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 91,075 km sankryžos su įvažiavimu į Birštoną rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Kauno apskritis, Birštono savivaldybė.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Planuojama rekonstruoti sankryža yra ties įvažiavimu į Birštono miestą (ties Jaunimo g.), ties valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 91,075 km. Esama sankryža yra trišalė. Šalutiniame kelyje įrengtos saugumo salelės. Nuo Birštono miestelio Prienų link kelias yra dviejų eismo juostų, abejomis kryptimis. Priešpriešinis eismas atskirtas „žaliaja“ juosta, kurios centre įrengti atitvarai. Abu keliai yra su asfalto danga. Pagal Birštono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą 2010 m sausio 29 d. Birštono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-13, planuojamos rekonstruoti sankryžos teritorija ribojasi su intensyvios rekreacijos zona, konservacinio funkcinio prioriteto zona ir Birštono miesto gyvenamosios dalies zona.

Esamas (2012 metais) vidutinis metinis paros eismo intensyvumas sankryžoje yra 6911 aut./parą (iš jų 743 aut./parą krovininis autotransportas), prognozuojamas (2032 metais) vidutinis metinis paros eismo intensyvumas sieks 7477 aut./parą (iš jų 952 aut./parą krovininis autotransportas).

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą įtrauktų objektų 200 m spinduliu nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nėra, todėl poveikio nekilnojamosioms kultūros vertybėms nebus.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, planuojamos rekonstruoti sankryžos vieta patenka į Nemuno kilpų regioninio parko teritorija, kuriame yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST teritorija) - Škėvonių atodanga (LTBR0002). Ši BAST teritorija nuo rekonstruojamos sankryžos nutolusi į pietvakarius apie 490 m atstumu ir yra artimiausia „Natura 2000“ teritorija.

Esamą trišalę sankryžą numatoma rekonstruoti į žiedinę. Žiedinės sankryžos vidinę salelę

numatoma apželdinti krūmais. Projektuojamos žiedinės sankryžos važiuojamosios dangos konstrukcija atitiks I dangos konstrukcijos klasę, sankryžos vidinio žiedo dangos konstrukcija – III dangos konstrukcijos klase, sankryžos sustiprinto kelkraščio dangos konstrukcija – IV konstrukcijos klase. Sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos plotyje, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas kelio grioviais. Lietaus nuotekų vanduo sankryžos zonoje surenkamas į projektinius lietaus nuotekų šulinėlius ir iš leidžiamas į esamus kelio griovius. Paviršinių vandens telkinių sankryžos teritorijoje ir 200 m spinduliu aplink ją nėra.

Automobilių eismas statybos metu nebus nutrauktas. Darbai bus vykdomi, laikinai uždarant po pusę kelio važiuojamosios dalies, nukreipiant autotransportą kita kelio puse.

Vykdamas sankryžos rekonstravimo darbus, numatytas 33 medžių kirtimas, kertamų medžių kiekis ir rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 100 m atstumu. Po sankryžos rekonstrukcijos triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus, akustinė situacija aplinkoje pagerės. Triukšmo lygio mažėjimą lems po sankryžos rekonstrukcijos dėl greičio ribojimo ženklų ir žiedinės sankryžos struktūros sumažėjęs autotransporto greitis (iki 40 km/val.), lygesnė kelio danga ir pasikeitęs važiavimo režimas (mažes staigaus stabdymo ir triukšmingo startavimo po prastovų atvejų). Triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

Rekonstruojama sankryža, esamos oro kokybės nepablogins, leistini oro taršos parametrai viršyti nebus.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija - Škėvonių atodanga (LTBRS0002) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi apie 490 m atstumu pietvakarių kryptimi. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas – netikslingas.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitimu (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas sankryžos rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija - Škėvonių atodanga (LTBRS0002) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi apie 490 m atstumu pietvakarių kryptimi. Planuojama ūkinė veikla nedarys neigiamo poveikio „Natura 2000“ tinklo teritorijoms.

7.2. Sankryžos rekonstravimo darbų techninis projektas bus rengiamas vadovaujantis Nemuno kilpų regioninio parko direkcijos 2012-08-22 d. išduotų sąlygų Nr. (7.3.2)-V2-205 „Dėl specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų techniniam projektui rengti“ reikalavimais.

7.3. Sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos plotyje, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.4. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.5. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, sankryžos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

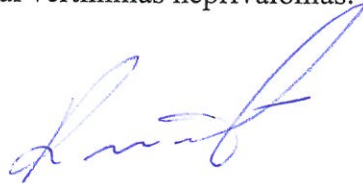
7.6. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 100 m atstumu. Po sankryžos rekonstrukcijos triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus, akustinė situacija aplinkoje pagerės, triukšmo lygis sumažės.

7.7. Sankryžos rekonstrukcija esamos oro kokybės nepablogins, leistini oro taršos parametrai viršyti nebus.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 91,075 km sankryžos su įvažiavimu į Birštoną rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

## **Adresatų sąrašas**

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos  
J. Basanavičiaus g. 36/2  
LT-03109 Vilnius

### ***Kauno visuomenės sveikatos centrai***

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas  
Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

### ***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui***

Rotušės a. 29, LT- 44033 Kaunas  
Tel.: (8 37) 22 86 41

### ***Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Kanto g. 1, LT-44296 Kaunas  
Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

### ***Birštono savivaldybės administracijai***

Jaunimo g. 2, LT-59206 Birštonas  
Tel.: (8 319) 65 555, faks.: (8 319) 65 555

Žiniai

### ***LRAM Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Kauno g. 69, LT-62107 Alytus  
Tel.: (8 315) 56 746, faks.: (8 315) 56 732