



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-10- 05
[2012-09-17
Nr. (2.6)-A4- 3200
Nr. 3807-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA POŽEMINĖS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 86,60 KM (ŠALIA KARČIUPIO KAIMO) ĮRENGIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacija pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda požeminės pėsčiųjų perėjos ties 86,60 km (šalia Karčiupio kaimo) įrengimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Kauno apskritis, Rumšiškių seniūnija, Kaišiadorių rajono savivaldybė.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Požeminę pėsčiųjų perėją planuojama įrengti ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 86,60 km, prie autobusų sustojimo aikštelės, ties nuovaža į Karčiupio kaimą. Vieta, kurioje numatoma požeminė pėsčiųjų perėja yra greta (~ 100 m atstumu) Karčiupio kaimo, dešinėje kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda pusėje. Dešinėje planuojamos ūkinės veiklos teritorijos pusėje vyksta namelių ant ratų prekyba, kairėje pusėje yra restoranas „Bajorkiemis“. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 100 m atstumu. Artimiausi didesni vandens telkiniai nuo planuojamos įrengti pėsčiųjų perėjos yra nutolę: Kauno marios apie 400 m, Krunos upė apie 600 m, upė Karčiupis apie 1,4 km, Karčiupio tvenkinys apie 1.9 km atstumu. Artimiausias mažesnis vandens telkinys (kūdra) yra gyvenamųjų namų teritorijoje už 110 m nuo planuojamos pėsčiųjų perėjos.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą įtrauktų objektų 3 km spinduliu nuo vietos, kurioje numatoma įrengti požeminę pėsčiųjų perėją, nėra.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos vieta patenka į Kauno marių regioninio parko teritorijos Jakštonių rekreacinę zoną. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau - PAST teritorija) Kauno marios (LTKAUB008) ir Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST teritorija) Kauno marios (LTKAU0007) nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolusios 20 m atstumu pietų kryptimi. Kita artimiausia saugoma teritorija: Karčiupio hidrografinis draustinis, nuo planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos vietos nutolusi 1,3 km atstumu.

Požeminę pėsčiųjų perėją rengiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio

juostoje. Pėsčiųjų perėjos ilgis – 42 m, plotis – 5,10 m, aukštis 2,60 m, pandusų bendras ilgis - 46,20 m, plotis – 3,0m. Perėją planuojama įrengti gelžbetoninę monolitinę, ant polinių pamatų. Išlipimui iš požeminės pėsčiųjų perėjos suprojektuoti pandusai pritaikyti žmonėms su negalia, taip pat planuojama įrengti pėsčiųjų takus, kurių bendras ilgis - 212,50 m, plotis – 2,66 m. Priėjimo takai iki panduso įrengiami iš asfalto dangos. Gyventojų saugumui užtikrinti suplanuotas pėsčiųjų perėjos vidaus, pandusų ir priėjimo takų apšvietimo įrengimas, apsauginių atitvarų įrengimas.

Lietaus nuotekų ir drenažo vandens nuvedimui nuo perėjos numatomas prisijungimas prie esamos magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda lietaus nuotekų nuvedimo sistemos. Automobilių eismas statybos metu bus vykdomas esamu keliu. Laikinos statybinės aikštelės įrengimas numatomas ant esamo kelio.

Vykdamas pėsčiųjų perėjos įrengimo darbus, numatytas želdinių: 4 vnt. pušų 15 - 20 cm skersmens ir 500 m² ievų krūmų, trukdančių atlikti statybos darbus, kirtimas. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų požeminės pėsčiųjų perėjos eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma. Pėsčiųjų perėjos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 100 m atstumu. Gyventojų apsaugai nuo triukšmo statybų metu numatoma naudoti mechanizmus, kurių mažiausios triukšmingumo charakteristikos ir planuoti darbo laiką taip, kad triukšmas nedarytų neigiamo poveikio gyventojams. Papildomų triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

Požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas esamos oro kokybės nepablogins, nes esamas kelias neplatinamas, eismo intensyvumas nedidinamas, oro taršos parametrai kelio naudojimo metu išliks nepakitę. Statybos metu numatoma laikina papildoma tarša dulkelėmis. Esant dulkejimui, planuojama darbo vietą laistyti vandeniu.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos vieta yra nutolusi 20 m atstumu pietų kryptimi nuo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų: PAST teritorijos – Kauno marios (LTKAUB008) ir BAST teritorijos – Kauno marios (LTKAU0007).

Kauno marių regioninio parko direkcija 2011-09-26 raštu Nr. V3-7.1-242 pateikė išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikis nebus reikšmingas Buveinių apsaugai svarbiai teritorijai – Kauno marios (LTKAU0007) ir Paukščių apsaugai svarbiai teritorijai – Kauno marios (LTKAUB008).

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikis nebus reikšmingas Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms, Kauno marių regioninio parko direkcijos 2011-09-26 išvada Nr. V3-7.1-242.

7.2. Požeminė pėsčiųjų perėja rengiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio juostoje, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Automobilių eismas statybos

metu bus vykdomas esamu keliu. Laikinos statybinės aikštelės įrengimas numatomas ant esamo kelio.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų požeminės pėsčiųjų perėjos eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma, pėsčiųjų perėjos įrengimo metu metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 100 m atstumu. Gyventojų apsaugai nuo triukšmo statybų metu numatoma naudoti mechanizmus, kurių mažiausios triukšmingumo charakteristikos ir planuoti darbo laiką taip, kad triukšmas nedarytų neigiamo poveikio gyventojams. Papildomų triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

7.6. Požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas esamos oro kokybės nepablogins, nes esamas kelias neplatinamas, eismo intensyvumas nedidinamas, oro taršos parametrai kelio naudojimo metu išliks nepakitę. Statybos metu numatoma laikina papildoma tarša dulėmis. Esant dulkėjimui, planuojama darbo vietą laistyti vandeniu.

7.7. Lietaus nuotekų ir drenažo vandens nuvedimui nuo perėjos numatomas prisijungimas prie esamos magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda lietaus nuotekų nuvedimo sistemos.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė, naujai įrengta požeminė pėsčiųjų perėja bus saugi, pritaikyta neįgaliesiems.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda požeminės pėsčiųjų perėjos ties 86,60 km (šalia Karčiupio kaimo) įrengimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kauno visuomenės sveikatos centrai

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas,
Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui

Rotušės a. 29, LT- 44033 Kaunas,
Tel.: (8 37) 22 86 41

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Kanto g. 1, LT-44296 Kaunas,
Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijai

Bažnyčios g. 4, LT-56121 Kaišiadorys,
Tel.: (8 346) 20 441, faks.: (8 346) 51 244

Žiniai

LR AM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas,
Faks.: (8 37) 320 854