



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokesčio kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-10-08
į 2012-09-17

Nr. (2.6)-A4-3114
Nr. 3808-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA POŽEMINĖS PĖSČIŪJŲ PERĖJOS TIES 30,10 KM (ŠALIA LAZDĖNŲ GYVENVIETĖS) ĮRENGIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacija pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda požeminės pėsčiųjų perėjos ties 30,10 km (šalia Lazdėnų gyvenvietės) įrengimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Vievio seniūnija, Elektrėnų savivaldybė.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Požeminę pėsčiųjų perėją planuojama įrengti ties magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 30,10 km, greta Lazdėnų gyvenvietės. Vietą, kur numatoma įrengti perėją, supa pievos. Stambesnių vandens telkinių planuojamos požeminės pėsčiųjų perėjos gretimybėse nėra. Artimiausias Bražuolės upelis nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos yra nutolęs apie 1 km atstumu. Artimiausia kūdra, iškasta privačioje teritorijoje nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolusi apie 140 m atstumu pietų kryptimi. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 110 m atstumu.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Pastatas (unikalus objekto kodas – 17047), esantis Lazdėnų k., Vievio sen., Elektrėnų sav., nuo planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos nutolęs 355 m atstumu ir Kragžlių pilkapynas (unikalus objekto kodas – 31074), esantis Kragžlių vs., Vievio sen., Elektrėnų sav., nutolęs 1,7 km atstumu.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos duomenimis, planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos vieta yra 0,96 km atstumu nuo Neries regioninio parko. Neries regioninio parko teritorijoje yra keletas saugomų teritorijų ir saugomų gamtos objektų, kurie nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę šiais atstumais: 0,96 km atstumu Bražuolės botaninis draustinis; 1,18 km atstumu Bražuolės tufų atodanga; 1,53 km atstumu Elniakampio kraštovaizdžio draustinis; 1,7 km atstumu Sviliškių kraštovaizdžio draustinis. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos, patenkančios į Neries regioninio parko teritoriją, nuo planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos nutolusios: 0,96 km atstumu šiaurės kryptimi Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST teritorija) Bražuolės upė ir jos slėnis

(LTTRA0009); 1,6 km atstumu BAST teritorija Sviliškių kaimo apylinkės (LTVIN0023).

Požeminę pėsčiųjų perėja rengiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Pėsčiųjų perėjos ilgis – 37,0 m, plotis – 4,0 m, aukštis 2,50 m, pandusų bendras ilgis - 93,20 m, plotis – 2,50 m. Perėją sudarys plieninis cinkuotas gofruotas (surenkamas iš atskirų lakštų, sutvirtinant juos varžtais) elipsės skerspjūvio vamzdis. Patekimui į perėją numatyti monolitiniai gelžbetoniniai pandusai ir laiptai. Takai iki panduso įrengiami iš vienasluoksnės (6 cm storio) asfalto dangos. Planuojama įrengti apsaugines tvoreles ir žmonėms su negalia pritaikytus turėklus ir porankius. Numatoma sutvarkyti autobusų stotelių betoninių plytelių dangą. Gyventojų saugumui užtikrinti suplanuotas pėsčiųjų perėjos vidaus, pandusų ir priėjimo takų apšvietimo įrengimas, apsauginių atitvarų įrengimas.

Lietaus nuotekų nuvedimui nuo perėjos numatomas prisijungimas prie esamos magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda lietaus nuotekų nuvedimo sistemos. Planuojama įrengti nauja drenažo sistema neturės įtakos požeminio vandens lygiui prie artimiausių gyvenamųjų namų. Automobilių eismas statybos metu bus vykdomas esamu keliu. Laikinos statybinės aikštelės įrengimas numatomas ant esamo kelio.

Vykdamas pėsčiųjų perėjos įrengimo darbus, numatytas želdinių: vienos liepos 50 cm skersmens ir krūmų, trukdančių atlikti statybos darbus, kirtimas. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma. Pėsčiųjų perėjos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 110 m atstumu. Gyventojų apsaugai nuo triukšmo statybų metu numatoma naudoti mechanizmus, kurių mažiausios triukšmingumo charakteristikos ir planuoti darbo laiką taip, kad triukšmas nedarytų neigiamo poveikio gyventojams. Papildomų triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

Požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas esamos oro kokybės nepablogins, nes esamas kelias neplatinamas, eismo intensyvumas nedidinamas, oro taršos parametrai kelio naudojimo metu išliks nepakitę. Statybos metu numatoma laikina papildoma tarša dulkelėmis. Esant dulkelėjimui, planuojama darbo vietą laistyti vandeniu.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos įrengti požeminės pėsčiųjų perėjos vieta yra nutolusi 0,96 km atstumu nuo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ BAST teritorijos – Bražuolės upė ir jos slėnis (LTTRA0009) ir 1,6 km atstumu nuo BAST teritorijos – Sviliškių kaimo apylinkės (LTVIN0023).

Neries regioninio parko direkcija 2012-08-21 raštu Nr. 01-19-178 pateikė išvadą dėl reikalingumo nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumą, kurioje nurodoma, kad nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga, Neries regioninio parko direkcijos 2012-08-21 išvada Nr. 01-19-178.

7.2. Požeminė pėsčiųjų perėja rengiama magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio juostoje, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Automobilių eismas statybos metu bus vykdomas esamu keliu. Laikinos statybinės aikštelės įrengimas numatomas ant esamo kelio.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų bei radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, pėsčiųjų perėjos įrengimo metu metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolę apie 110 m atstumu. Gyventojų apsaugai nuo triukšmo statybų metu numatoma naudoti mechanizmus, kurių mažiausios triukšmingumo charakteristikos ir planuoti darbo laiką taip, kad triukšmas nedarytų neigiamo poveikio gyventojams. Papildomų triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

7.6. Požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas esamos oro kokybės nepablogins, nes esamas kelias neplatinamas, eismo intensyvumas nedidinamas, oro taršos parametrai kelio naudojimo metu išliks nepakitę. Statybos metu numatoma laikina papildoma tarša dulkėmis. Esant dulkejimui, planuojama darbo vietą laistyti vandeniu.

7.7. Lietaus nuotekų nuvedimui nuo perėjos numatomas prisijungimas prie esamos magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda lietaus nuotekų nuvedimo sistemos. Planuojama įrengti nauja drenažo sistema neturės įtakos požeminio vandens lygiui prie artimiausių gyvenamųjų namų.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė, naujai įrengta požeminė pėsčiųjų perėja bus saugi, pritaikyta neįgaliesiems.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda požeminės pėsčiųjų perėjos ties 30,10 km (šalia Lazdėnų gyvenvietės) įrengimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Vilniaus visuomenės sveikatos centrai

Vilniaus g. 16, LT-01119 Vilnius,
Tel.: (8 5) 212 40 98, faks.: (8 5) 261 27 07

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritoriniam padaliniui

Šnipiškių g. 3, LT- 09309 Vilnius,
Tel.: (8 5) 275 42 21

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius,
Tel.: (8 5) 271 75 34, faks.: (8 5) 219 88 01

Elektrėnų savivaldybės administracijai

Elektrinės g. 8, LT-26108 Elektrėnai,
Tel.: (8 528) 58 000, faks.: (8 528) 58 005

Žiniai

LRAM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Faks.: (8 5) 272 83 89