



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2013-02-14
Į 2013-01-21

Nr. (2.6)-A4-468
Nr. 245-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 141 KAUNAS-JURBARKAS-ŠILUTĖ-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 18,00 IKI 22,70 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 18,00 iki 22,70 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Kauno apskritis, Kauno rajono savivaldybė, Batniavos seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda atkarpą nuo 18,00 iki 22,70 km. Bendras rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 4,70 km. Planuojamas rekonstruoti kelias praeina pro Mozūriškių, Tirkšlių, Rupunionių, Dulkių, Bubių kaimų teritorijų dalis, jį supa pievos, laukai, dirbamų žemių plotai su pavienėmis sodybomis. Paviršinių vandens telkinių planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nekerta ir su jais nesiriboja, taip pat nekerta ir nesiriboja su miškų teritorijomis. Planuojamas rekonstruoti kelias yra priskiriamas V techninei kategorijai, turi dvi eismo juostas, kelio sankasos plotis svyruoja nuo 10,5 iki 12,5 m, važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 5,6 m iki 8 m. Esama kelio danga nelygi, suskilinėjusi, dangos kraštai sutrupėję, važiuojamoji dalis siaura. Prasilenkdamos krovininės transporto priemonės užvažiuoja ant kelkraščių, nėra saugu, didėja avaringumo ir dulketumo galimybė.

Esamas metinis paros eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 18,00 – 22,30 km siekia 4356 aut./parą, atkarpoje 22,30 – 22,70 km siekia 3884 aut./parą. Prognozuojamas metinis paros eismo intensyvumas (2033 m) kelio ruožo atkarpoje 18,00 – 22,025 km sieks 4713 aut./parą, atkarpoje 22,025 - 22,70 km sieks 4202 aut./parą.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą yra: Rupunionių kapinynas vad. Kapukalniu, Sidabriniu kalnu (unikalus objekto kodas – 5048), esantis Rupunionių k. Batniavos sen., Kauno r. sav., nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 460 m atstumu vakarų kryptimi; Lietuvos sklandytojų slėnis II (unikalus objekto

kodas – 35923), esantis Virbaliūnų k. Batniavos sen., Kauno r. sav., nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 1,6 km atstumu vakarų kryptimi; Kulautuvos kapinynas (unikalus objekto kodas – 30288), esantis Virbaliūnų k. Batniavos sen., Kauno r. sav., nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 1,8 km atstumu vakarų kryptimi; Kulautuvos senovės gyvenvietė (unikalus objekto kodas – 16495), esanti Virbaliūnų k. Batniavos sen., Kauno r. sav., nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 1,9 km atstumu vakarų kryptimi; Virbaliūnų senovės gyvenvietė (unikalus objekto kodas – 32596), esanti Virbaliūnų k. Batniavos sen., Kauno r. sav., nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 1,9 km atstumu vakarų kryptimi; Lietuvos sklandytojų slėnis (unikalus objekto kodas – 12156), esantis Virbaliūnų k. Batniavos sen., Kauno r. sav., nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 1,9 km atstumu vakarų kryptimi. Kelio rekonstravimo darbai šioms nekilnojamoms kultūros vertybėms poveikio neturės.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas Lietuvos saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų nekerta ir su šiomis teritorijomis nesiriboja. Artimiausios saugomos teritorijos: Nerėpos entomologinis draustinis, nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios (18,00 km) nutolęs apie 800 m atstumu pietvakarių kryptimi; Karklės ichtiologinis draustinis, nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos (22,70 km) nutolęs apie 1,4 km atstumu šiaurės vakarų kryptimi. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos: Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST teritorija) – Nemuno upės pakrantės ir salos tarp Kulautuvos ir Smalininkų (LTKAUB001), nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi apie 2,3 km atstumu į vakarus ir Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Pakarklės miškas (LTKAU0026), kurios ribos sutampa su Paštuvos botaninio draustinio ribomis, nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos nutolusi apie 2,37 km atstumu į šiaurės vakarus.

Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus (eismo juostų skaičius – 2, žemės sankasos plotis – 11 m, asfaltbetonio dangos plotis – 8 m, kraštinių saugos juostos plotis – 2x0,50 m), numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Taip pat planuojama rekonstruoti prastos būklės pralaidas, vandens nuvedimo ir melioracijos sistemas, planuojami sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1951 (privažiavimas prie Bubių nuo krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda), esamų teisėtai įrengtų nuvažų, esamų autobusų sustojimo aikštelių, ryšių linijų rekonstravimo darbai. Rekonstruojamame kelio ruože taip pat bus pataisyti horizontaliųjų kreivių spinduliai plane bei vertikaliųjų kreivių spinduliai išilginiame profilyje. Atsižvelgiant į autotransporto susidūrimų su gyvūnais tankumą, vietovės miškingumą ir patrauklumą migracijai bei Ekologijos instituto rekomendacijas ties planuojamo rekonstruoti kelio 22,30 km, numatoma įrengti įspėjamąjį kelio ženklą „Laukiniai žvėrys“

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, rekonstruojamo kelio juostos ribose numatytas krūmų ir medžių kirtimas. Kertamų medžių ir krūmų kiekiai, rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Rekonstruojamo kelio ruožo 22,15-22,27 km dešinėje pusėje, kur sutinkami aukšti požeminiai vandenys ir įrengiamas išilginis kelio dangos konstrukcijos drenažas, projektuojami negilūs 1,5 m pločio pakelės grioviai. Tokiu būdu nudrenavus paviršinį vandenį maksimaliai išsaugomos ties sodyba augančios eglaičių ir pušaičių eilės.

Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausi sklypai nuo kelio briaunos nutolę 1-85 m atstumu, o gyvenamieji namai 10-100 m atstumu. Apskaičiuota, kad 2012 m. priklausomai nuo kelio ruožo atkarpos ir atstumo iki kelio, Ldvn prie sklypų svyruoja tarp 76,2-58,7 dBA, o prie gyvenamųjų namų fasadų 71,3-57,8 dBA. Artimiausias prie kelio esantis gyvenamasis namas (ties 18,80 km kairėje pusėje) nuo planuojamo rekonstruoti kelio briaunos yra nutolęs 10 m atstumu. Pakoregavus horizontaliųjų kreivių spindulius plane kelias nuo šio namo nutols ir atstumas nuo gyvenamojo namo iki kelio briaunos sieks 24 m, todėl triukšmo lygis Ldvn po projekto įgyvendinimo prie šio gyvenamojo namo fasado sieks tik 64,6 dBA, o neįgyvendinus projekto triukšmo lygis būtų 71,3 dBA. Po kelio rekonstrukcijos

numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas, kurį lems tai, kad paklojus naują asfalto sluoksnį, nebeliks triukšmą didinančių išdaužų, provėžų, įtrūkimų, apirusių kraštų, todėl vairuotojams nebereikės manevruoti tarp duobių, stabdyti prie kelio nelygumų ir vėl greitėti. Atnaujinta kelio danga sumažins triukšmo lygį apie 1-2 dBA, tačiau net po projekto įgyvendinimo du gyvenamieji namai (nuo planuojamo rekonstruoti kelio ašies nutolę 20,5-18 m atstumu, esantys ties 18,67 km ir 21,78 km dešinėje kelio pusėje) pateks į viršnorminio triukšmo zoną. Triukšmo lygis Ldvn prie šių dviejų gyvenamųjų namų fasadų siekia 69,5-70,2 dBA, įgyvendinus projektą triukšmo lygis sieks 67,5-68,2 dBA. Šiems, į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems dviems gyvenamiesiems namams bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų langų keitimas į naujus triukšmą izoliuojančius langus su specialiomis vėdinimo orlaidėmis, gavus namų savininkų sutikimą. Triukšmo normų viršijimas taip pat prognozuojamas prie 10 gyvenamųjų namų sklypų ribos, kurie nuo rekonstruojamo kelio ruožo briaunos nutolę 1-23 m atstumu. Triukšmo lygis Ldvn prie šių sklypų siekia 76,2-67,1 dBA, įgyvendinus projektą sieks 74,2-65,1 dBA. Triukšmo mažinimo priemonių taikymas triukšmo mažinimui gyvenamojoje aplinkoje, šiuo konkrečiu atveju, ekonominiu, techniniu, estetiniu ir saugumo požiūriu yra netikslingas. Triukšmą mažinančių priemonių, tokių kaip: pylimai, gabionai, želdinimas tankia želdinių juosta, taikymas nėra įmanomas dėl vietos trūkumo. Nereikalaujančių daug vietos, techniškai įmanomų priemonių triukšmui aplinkoje sumažinti - triukšmo užtvarų (sienučių) prie 10 sklypų projektavimas ir įrengimas kainuotų ne vieną milijoną litų, todėl rekonstrukcijos projektas taptų ekonomiškai nepagrįstas ir negalėtų būti įgyvendintas. Daug pavienių triukšmo užtvarų, perskirtų nuvažomis į kiemus, turėtų ne tik neigiamą poveikį kraštovaizdžiui, bet ir neigiamą poveikį visuomenės sveikatai, nes dėl pablogėjusio išvažiuojančiųjų iš sklypų matomumo pablogėtų eismo saugumas, ypač vingiuotose kelio atkarpose. Taip pat triukšmo užtvarų įrengimui arti sklypų, būtų reikalingi visų sklypų savininkų sutikimai, dėl to galėtų kilti nesutarimai tarp kaimynų, jei kuris nors kaimynas atsisakytų duoti tokį sutikimą.

Apskaičiuotos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore (esamos ir įgyvendinus projektą) 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 18,00 – 22,30 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 3,35 µg/m³, KD₁₀ – 1,03 µg/m³, KD_{2,5} – 0,92 µg/m³, benzeno – 0,019 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,02 µg/m³; po projekto įgyvendinimo (atkarpoje 18,00 – 22,025 km): NO₂ – 1,87 µg/m³, KD₁₀ – 0,48 µg/m³, KD_{2,5} – 0,43 µg/m³, benzeno – 0,014 µg/m³, CO – 0,015 µg/m³. Atkarpoje 22,30 – 22,70 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 2,84 µg/m³, KD₁₀ – 0,82 µg/m³, KD_{2,5} – 0,74 µg/m³, benzeno – 0,02 µg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,02 µg/m³; po projekto įgyvendinimo (atkarpoje 22,025 – 22,70 km): NO₂ – 1,57 µg/m³, KD₁₀ – 0,34 µg/m³, KD_{2,5} – 0,31 µg/m³, benzeno – 0,013 µg/m³, CO – 0,014 µg/m³.

Visų teršalų koncentracijos neviršija nustatytų ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos: PAST teritorija – Nemuno upės pakrantės ir salos tarp Kulautuvos ir Smalininkų (LTKAUB001), nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi apie 2,3 km atstumu; BAST teritorija – Pakarklės miškas (LTKAU0026), nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi apie 2,37 km atstumu. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-12-21 raštu Nr. (4)-V3-3100(7.16) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, pateikė išvadą, kad nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.4. Vykdamas su kelio rekonstrukcija susijusius ryšių linijų ir melioracijos sistemų rekonstravimo darbus vadovautis LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578), rekonstravimo darbus suderinti su seniūnija ir žemės savininkais ir (ar) naudotojais.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-12-21 raštu Nr. (4)-V3-3100(7.16) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, pateikė išvadą, kad nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga.

7.2. Planuojama ūkinė veikla turės mažai įtakos gamtinės aplinkos ir kraštovaizdžio pokyčiams, nes visi kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose. Ryšių ir melioracijos rekonstravimo darbai patenkantys už kelio juostos ribų, bus suderinti su seniūnija ir žemės savininkais ir (ar) naudotojais.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Po kelio rekonstrukcijos numatomas akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimas, numatomas autotransporto keliamo triukšmo sumažėjimas apie 1-2 dBA. Į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems dviems gyvenamiesiems namams, prie kurių fasadų triukšmo lygis L_{dvn} siekia 69,5-70,2 dBA, įgyvendinus projektą sieks 67,5-68,2 dBA, bus taikomos triukšmą mažinančios priemonės: senų langų keitimas į naujus triukšmą izoliuojančius langus su specialiomis vėdinimo orlaidėmis, gavus namų savininkų sutikimą. Pagrindimas kodėl kitų triukšmo mažinimo priemonių taikymas triukšmui gyvenamojoje aplinkoje sumažinti ekonominiu, techniniu, estetiniu ir saugumo požiūriu yra netikslingas pateiktas 5 punkte.

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO₂, KD₁₀, KD_{2,5}, benzeno, CO) metinės koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda ruožo nuo 18,00 iki 22,70 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kauno visuomenės sveikatos centrai

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas
Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui

Rotušės a. 29, LT-44033 Kaunas
Tel.: (8 37) 22 86 41

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Nemuno g. 2, LT-44294 Kaunas
Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

Kauno rajono savivaldybės administracijai

Savanorių pr. 371, LT-49500 Kaunas
Tel.: (8 37) 30 55 71, faks.: (8 37) 30 55 01

Žiniai

LRAM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas
Tel.: (8 37) 32 07 04, faks.: (8 37) 32 08 54