



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-05-14
Į 2013-05-02

Nr. (2.6)-A4-1656
Nr. 1744-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A2 VILNIUS – PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 65,64 IKI 68,78 KM DEŠINĖJE KELIO PUSĖJE REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 65,64 iki 68,78 km dešinėje kelio pusėje rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Ukmergės rajonas, Pivonijos seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 dešinė pusė, kurios ilgis yra 3,14 km. Automagistralė Nr. A2 priklauso Europos magistralinių kelių tinklui, įeina į kelią E272 Vilnius – Panevėžys – Šiauliai – Palanga – Klaipėda. Rekonstruojamo kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui. Kelias priskiriamas infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Darbai vykdomi kelio juostos ribose (pagal Kelių įstatymą minimalus automagistralinių kelių kelio juostos plotis yra 39 m). Rekonstruojamo magistralinio kelio Nr. A2 apsaugos zona yra 70 metrų, kuri atidedama nuo kelio briaunos į abi puses.

Dabartinė važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Šiuo metu dangos būklė prasta: provėžos iki 3 cm, daug skersinių ir išilginių plyšių, vietomis aptikti plyšių tinklai, daug nelygumų aptrupėje asfalto dangos kraštai.

Važiuojamoji magistralinio kelio Nr. A2 dalis iš viršaus padengta alfabetonio sluoksniu, kurio storis kinta nuo 9 iki 17 cm, o po juo esantis bitumu permerkto skaldos sluoksnis 7-9 cm storio. Kelkraščiuose supilti panašūs gruntai kaip ir po kelio pagrindu. Po 10-20 cm dirvožemio sluoksniu slūgso dulkingieji smėliai iki 1,1-1,3 m. Giliau slūgso natūralūs dulkingieji smėliai ir moliai mažai plastiški.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pagrindiniai techniniai parametrai: eismo juostų skaičius – 2 vnt.; kelio juostos plotis – 39 m; važiuojamosios dalies plotis – 7,5 m; eismo juostos plotis – 3,75 m; kraštinės saugos juostos plotis – 0,5 m; vidinės saugos juostos plotis – 0,75 m; sustojimo juostos plotis – 2,5 m; sustiprinto kelkraščio plotis – 0,75 m; platinamo kelkraščio dėl apsauginių atitvarų įrengimo plotis – 1,3 m.

Planuojamo rekonstruoti kelio trasa projektuojama laikantis esamos kelio ašies. Kelio danga rekonstruojama visu pločiu, įskaitant sustojimo ir kraštinės saugos juostas. Esami dangos defektai – duobės, plyšiai – užtaisomi, ištaisomi skersiniai nuolydžiai, įrengiamas apsauginis asfalto sluoksnis, ant kurio formuojamas viršutinis ir apatinis asfalto sluoksniai. Baigus dangos rekonstrukcijos darbus, įrengiamas kelio horizontalus ir vertikalus ženklavimas, atstatomi esami arba pastatomi

nauji kelio ženklai bei metaliniai apsauginiai atitvarai. Visas kelias apstatomas plastmasiniais signaliniais stulpeliais, išskyrus ruožus aptveriamus metaliniais apsauginiais atitvarais. Kelio važiuojamoji dalis ženklinama polimeriniais, šviesą atspindinčiais dažais. Rekonstruojamo kelio ruože apšvietimas nenumatomas. Nuovažų nėra.

Kelio atkarpoje įrengtos dvi gelžbetoninės vamzdinės pralaidos. Vamzdinė 1,2 m skersmens pralaida Pk 667+50 dalinai užnešta šakomis, šiukšlėmis. Kita 1,2 m skersmens uždaro tipo pralaida yra Pk 672+20. Pralaidos šuliniai visiškai sugriuvę, aplinkui šulinius esantis šlaitų gruntas įgriuvęs į pralaidos šulinius. Pagal nustatytus defektus techniniame darbo projekte bus sprendžiama apie rekonstravimo metodus.

Skiriamojame kelio juostoje vietomis yra įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėliai, iš kurių vanduo per kelią vamzdžiu nuvedamas į pakelės griovį. Dalis griovių yra apaugę žolėmis ir smulkiais krūmais, yra užneštų vietų, todėl sumažėjęs vandens pralaidumas. Vanduo nuo kelio nuvedamas šlaitais į griovius ir skiriamąją juostą. Skiriamosios kelio juostos viduryje, žemiausioje vietoje, įrengiami nauji arba rekonstruojami esami paviršinio vandens surinkimo šuliniai. Taip pat įrengiamas skiriamosios juostos drenažas.

Rengiant kelio išilginį drenažą, iš tranšėjos iškastą gruntą numatoma paskleisti skiriamojame juostoje, prieš tai nustūmus augalinį gruntą (iki skiriamosios juostos vidurio), sustumti į krūvas ir išvežti į išlykį. Parenkama vieta nukasto derlingojo dirvožemio saugojimui.

Kelio eksploatacijos metu žaliavos ir medžiagos nebus naudojamos, išskyrus planinį remontą ateityje (asfalto duobių užtaisymas, aliumininių kelio ženklų pakeitimas) ir nuolatinę kelių priežiūrą (druskos, smėlio barstymas, gyvūnų gaišenų surinkimas). Konkretūs žaliavų ir medžiagų kiekiai bus įvardyti techniniame darbo projekte. Bendru atveju rekonstruojant kelią bus naudojamos daugiausia šios medžiagos: gruntas, dirvožemis, skalda, betonas, gelžbetonis, asfaltas, žvyras, smėlis, plienas, aliuminis, geotekstilė, PVC vamzdžiai, plastmasė, kuras, žolių sėklos ir kt.

Atliekant statybos darbus susidarys keleto rūšių atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas, akmenys. Statybinės atliekos iki jų išvežimo planuojamos saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nebus maišomos, planuojamas jų rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Planuojamas rekonstruoti objektas ir su juo susikertantys keliai priskiriami susisiekimo infrastruktūrai. Skiriamojame kelio juostoje yra esamas optinis ryšio kabelis, kelią skersai kerta ryšio ir elektros kabeliai, taip pat orinė elektros linija. Ties 67,25 km kelio ruožu, skiriamojame juostoje stovi elektros orinės linijos atrama.

Planuojamas rekonstruoti magistralinio kelio ruožas nekerta saugomų teritorijų ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija - Antakalnio kraštovaizdžio draustinis nutolusi 2,19 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos 68,78 km. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija Šventosios upės žemiau Andrioniškio (LTUKM0002) yra nutolusi 3,97 km į šiaurę nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigos. Šventosios upės žemiau Andrioniškio teritorijos priskyrimo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ tikslas – išsaugoti buveines šioms rūšims: Auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, Kartuolė, Paprastasis kirtiklis, pleištinė skėtė, Ūdra, Upinė nėgė.

Remiantis Ukmergės r. sav. bendrojo plano Gamtos ir kultūros paveldo brėžiniu, rekonstruojamas kelio ruožas į gamtinio karkaso teritorijas nepatenka. Pagal Generalinės miškų urėdijos žemėlapi, Lokės miške yra keletas kertinių miško buveinių. Artimiausios kartinės miško buveinės yra nutolusios apie 75 m į rytus (0,9125 ha) ties kelio 68 km ruožu ir apie 50 m į vakarus (1,1996 ha) ties kelio 68,5 km ruožu.

Planuojamas rekonstruoti magistralinio kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausias kultūros vertybių registro sąrašo objektas: Buvusio dvaro sodybos fragmentai (unikalus objekto kodas 811), nutolęs 0,67 km į vakarus nuo rekonstruojamo kelio ruožo 67,60 km.

Prie planuojamo rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 ruožo artimiausi paviršinio vandens telkiniai yra: 66,40 km melioracijos griovys už 136 m nuo kelio; 67,35 km upė Nasėvela už 66 m nuo kelio; pakrantės apsaugos juostos plotis – 12,5 m, vandens telkinio apsaugos zonos plotis – 100 m.

Planuojamas rekonstruoti magistralinio kelio ruožo aplinka nėra urbanizuota, tačiau Ukmergės miestui plečiantis ir esant patogiam susisiekimui bei patraukliai rekreacinei aplinkai, tikėtina, kad kelio aplinkoje daugės urbanistinių elementų. Artimiausios gyvenamosios vietovės: Ukmergės miestas už 935 m į vakarus nuo kelio Nr. A2 65,45 km ruožo; Skominai (4 gyventojai 2001 m. duomenimis) – kaimas už 270 m į vakarus nuo kelio Nr. A2 66,9 km ruožo; Vaitkūnai (22 gyventojai 2001 m. duomenimis) – kaimas už 206 m į vakarus nuo kelio Nr. A2 66,64 km ruožo; Miliaučizna (1 gyventojas 2011 m. duomenimis) – kaimas už 270 m į vakarus nuo kelio Nr. A2 65,64 km ruožo km.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Vadovaujantis šia higienos norma, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Esamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) apskaičiuotas pagal duomenis, atsižvelgiant į eismo intensyvumą skirtingomis kelio kryptimis. Prognozuojamas eismo intensyvumas apskaičiuotas taikant eismo intensyvumo kitimo koeficientus pagal Europos Komisijos prognozę Lietuvai. Esamas 2013 m. eismo intensyvumas dešine magistralinio kelio Nr. A2 puse ruože nuo 65,64 iki 68,78 km siekia 4343 aut./parą, iš jų 617 aut./parą sunkaus autotransporto. Prognozuojama, kad eismo intensyvumas planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 dešinės pusės ruože nuo 65,64 iki 68,78 km 2033 m. palyginti su 2013 m. išaugs 8,2 %, o sunkaus autotransporto 29,5% atitinkamai.

Įgyvendinus projektą ir atnaujinus kelio dangą, triukšmo lygis kelio aplinkoje sumažės apie 1 dBA ir viršnorminio triukšmo zona (L_{dvn}) susiaurės iki 68 m (skaičiuojant nuo magistralinio kelio Nr. A2 ašies) palyginti su 79 m esamoje situacijoje. Triukšmo lygis (L_{dvn}) prie artimiausio gyvenamojo namo viršijamas nebus. Pagal strateginius triukšmo skaičiavimus bei duomenis, triukšmo lygis L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų yra 55 – 60 dBA, $L_{nakties}$ – 45 – 50 dBA. Pagal pateiktus triukšmo skaičiavimus, projekto įgyvendinimas pagerins akustinę situaciją aplinkoje apie 1 dBA, todėl viršnorminio triukšmo (L_{dvn}) zona sumažės iki 68 m ir triukšmo ribiniai dydžiai prie artimiausio gyvenamojo namo (už 203 m nuo magistralinio kelio Nr. A2 ašies) viršijami nebus.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 65,64 – 68,78 km ruože atitinkamai yra: CO – 6062 kg/m; LOJ – 855 kg/m; NO_x – 8706 kg/m; KD₁₀ – 287 kg/m; KD_{2,5} – 258 kg/m; CO₂ – 1699 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 65,64 – 68,78 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 3639 kg/m; LOJ – 636 kg/m; NO_x – 4343 kg/m; KD₁₀ – 133 kg/m; KD_{2,5} – 120 kg/m; CO₂ – 1704 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 65,64 – 68,78 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 3639 kg/m; LOJ – 636 kg/m; NO_x – 4343 kg/m; KD₁₀ – 133 kg/m; KD_{2,5} – 120 kg/m; CO₂ – 1704 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo kelio ir 185 m atstumu nuo kelio iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamo rekonstruoti magistralinio

kelio Nr. A2 65,64 – 68,78 ruože. Esamos koncentracijos 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,035 mg/m³; benzenas – 0,024 µg/m³; NO₂ – 6,46 µg/m³; KD₁₀ – 2,18 µg/m³; KD_{2,5} – 1,96 µg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,021 mg/m³; benzenas – 0,017 µg/m³; NO₂ – 3,69 µg/m³; KD₁₀ – 1,01 µg/m³; KD_{2,5} – 0,91 µg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,021 mg/m³; benzenas – 0,017 µg/m³; NO₂ – 3,69 µg/m³; KD₁₀ – 1,01 µg/m³; KD_{2,5} – 0,91 µg/m³.

Esamos koncentracijos 185 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,001 mg/m³; benzenas – 0,0007 µg/m³; NO₂ – 0,32 µg/m³; KD₁₀ – 0,063 µg/m³; KD_{2,5} – 0,056 µg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 185 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,001 mg/m³; benzenas – 0,0005 µg/m³; NO₂ – 0,17 µg/m³; KD₁₀ – 0,029 µg/m³; KD_{2,5} – 0,026 µg/m³. Įgyvendinus projektą (2033 m.) teršalų koncentracijos 185 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo) planuojama bus: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,001 mg/m³; benzenas – 0,0005 µg/m³; NO₂ – 0,17 µg/m³; KD₁₀ – 0,029 µg/m³; KD_{2,5} – 0,026 µg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija Šventosios upės žemiau Andrioniškio (LTUKM0002) yra nutolusi 3,97 km į šiaurę nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigos

Kertinei miško buveinei, esančiai už 75 m atstumo nuo rekonstruojamo kelio, planuojama ūkinė veikla poveikio nedarys.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697).

6.3. Kelio rekonstrukcijos metu nepažeisti Vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų ir vadovautis LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, Žin., 2010, Nr. 98-5089) XXIX skyriaus reikalavimais. Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostoje neturi būti statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams.

6.4. Vykdamas kelio rekonstrukcijos darbus ryšių linijų ir melioracijos sistemų zonose ir/ar juos rekonstruojant vadovautis LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578).

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija Šventosios upės žemiau Andrioniškio (LTUKM0002) yra nutolusi 3,97 km atstumu į šiaurę nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigos.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 20 m atstumu nuo kelio bus: NO_2 – $3,69 \mu\text{g}/\text{m}^3$; KD_{10}^* - $1,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5}^*$ - $0,91 \mu\text{g}/\text{m}^3$; benzenas – $0,017 \mu\text{g}/\text{m}^3$; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,021 \text{mg}/\text{m}^3$.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 65,64 km iki 68,78 km dešinėje kelio pusėje rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Ukmergės rajono savivaldybės administracijai

Kęstučio a. 3, LT-20114 Ukmergė

Tel.: (8 340) 60 302, faks.: (8 340) 63 370

Vilniaus visuomenės sveikatos centrai

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padaliniiui

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel.: (8 5) 273 1024, faks.: (8 5) 272 4058

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel.: (8 5) 271 6885, faks.: (8-5) 219 8801

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8-5) 272 8536, faks.: (8-5) 272 8389