



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-05- 14
į 2013-05-02

Nr. (2.6)-A4- 1658
Nr. 1742-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A2 VILNIUS – PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 18,58 IKI 25,50 KM KAIRĖJE KELIO PUSĖJE REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el.p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 18,58 iki 25,50 km kairėje kelio pusėje rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Vilniaus rajonas Maišiagalos, Sudervės ir Avižinių seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 dešinė pusė, kurios ilgis yra 6,92 km. Magistralinis kelias Nr. A2 priklauso Europos magistralinių kelių tinklui, įeina į kelią E272 Vilnius – Panevėžys – Šiauliai – Palanga – Klaipėda. Magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruože 18,58 – 25,50 km rekonstravimo projektas vykdomas, norint pasiekti, kad inžineriniai statiniai ir komunikacijos atitiktų šiuolaikinius susisiekimo infrastruktūros reikalavimus ir pagerėtų eismo sąlygos.

Rekonstruojamas objektas ir su juo susikertantys keliai priskiriami susisiekimo infrastruktūrai. Vadovaujantis Vilniaus r. sav. bendrojo plano Inžinerinės infrastruktūros brėžiniu, kelias ties ruožo pradžia kerta 330 kV įtampos elektros liniją. Bendrajame plane taip pat planuojama įrengti skirstomąjį dujotiekį, keletą degalinių (šie darbai nepriskiriami prie kelio rekonstrukcijos darbų). Visame ruože skiriamos juostos yra paklotas optinis kabelis, ties 20,744 km jo atšaka kerta kelią. Ties 19,5 km dešinėje kelio A2 pusėje stovi „Le Meridien“ viešbutis, o jo teritorijoje – vandenvietė ir šilumos katilinė. Už 135 m į dešinę nuo kelio A2 23,7 km eina magistralinis dujotiekis. Bendrajame plane numatyta, kad ties 24,2 km ateityje turėtų atsirasti skirtingų lygių sankryža perspektyviniam magistralinės reikšmės keliui. Rekonstruojamo ruožo pabaigoje yra esama dviejų lygių sankryža su krašto keliu Nr. 108 Vievis- Maišiagala-Nemenčinė.

Rekonstruojamas kelio ruožas nuo maždaug 24,85 km iki ruožo pabaigos 25,50 km eina per Maišiagalos vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) 3 juostą (unikalus kodas 1433428910), o nuo SAZ 2 juostos kelias nutolęs apie 50 m atstumu.

Važiuojamoji magistralinio kelio Nr. A2 dalis iš viršaus padengta asfaltbetonio sluoksniu, kurio storis svyruoja nuo 9 – 19 cm. Esamas asfaltbetonio paviršius sutrūkinėjęs skersiniais plyšiais. Po asfaltbetonių yra bitumu permerktas apie 11 cm skaldos sluoksnis. Giliau yra skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnis 13 – 27 cm. Šalčiui atsparus sluoksnis supiltas iš dulkingųjų smėlių taip pat periodinės ir geros sanklodos smėlių bei dulkingųjų žvyrų. Kelio šlaituose dirvožemio sluoksnis 10 – 40 cm storio.

Projektuojamas statinys priklauso ypatingų statinių grupei. Pagal naudojimo paskirtį statinių rūšis – susisiekimo komunikacijos, keliai. Dabartinė važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Vietomis esamos dangos būklė yra prasta: susidėvėjimas, skersiniai ir išilginiai plyšiai, provėžos, lopai.

Bendrieji statinio rodikliai: kelio ruožo ilgis – 6920 m; važiuojamosios dalies plotis – 11,25 m; eismo juostų skaičius 2 vnt.; eismo juostos plotis – 3,75 m. Planuojamame rekonstruoti kelio ruože yra 2 nuovažos: į sklypus bei į viešbutį „Le Meridian“.

Numatoma tvarkyti esamus asfalto dangos plyšius, atsižvelgiant į defektų požymius ir priežastis. Vietose, kur kelias platinamas dėl ilginamų lėtėjimo – greitėjimo juostų, platinama sankasa ir rengiama pilna kelio dangos konstrukcija. Rekonstruojamo kelio ruože projektuojami du pagrindiniai konstrukciniai tipai: tai pilna kelio konstrukcija (kelio platinimo vietose), bei dalinė konstrukcija įrengiant „SAMI“, dėvimąjį ir viršutinį asfalto sluoksnius. Esama nuovaža 20,730 km nerekonstruojama. 19,12 km yra nuovaža į „Le Meridien“ viešbutį. Nuovažos greitėjimo – lėtėjimo juostos yra per trumpos, todėl ruožas 18,7 iki 19,5 km rekonstruojamas. Nuovažos saugos salelių betono bortai besiribojantys su rekonstruojama kelio danga pakeičiami naujais. Esama autobusų sustojimo aikštelė 18,8 km (šalia „Le Meridien“ viešbučio) naikinama. Rekonstruojamo kelio ruožo kelkraštyje pagal poreikį įrengiami papildomi metaliniai kelio atitvarai bei keičiami esami. Visas kelio ruožas apstatomas plastmasiniais signaliniais stulpeliais, išskyrus ruožus aptveriamus metaliniais apsauginiais atitvarais. Apšvietimas planuojamame rekonstruoti kelio ruože nenumatomas.

Šiuo metu planuojamo rekonstruoti kelio atkarpoje įrengtos aštuonios gelžbetoninės vamzdinės pralaidos. Vandens pralaidos bus rekonstruojamos taikant esamų pralaidų siūlių užtaisymo metodą ar antgalių pakeitimą. Pagal nustatytus defektus bus sprendžiama apie rekonstravimo metodus.

Skiriamojame kelio juostoje vietomis yra įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėliai, iš kurių vanduo per kelią vamzdžiu nuvedamas į pakelės griovį. Dalis griovių yra apaugę žolėmis ir smulkiais krūmais, yra užneštų vietų, todėl sumažėjęs vandens pralaidumas. Lietaus surinkimo šulinėlių būklė prasta: apsinešę žemėmis, sulūžę ar aprtrupėję gelžbetoniniai dangčiai - grotos, užakę ištekėjimo antgaliai, vietomis sulūžę vamzdžiai. Planuojama įrengti skiriamosios juostos drenažą kairėje pusėje, įrengti (rekonstruoti) paviršinio vandens surinkimo šulinėlius, jų dangčius, išplanuoti ir apželdinti skiriamąjį kelio juostą per visą plotį.

Atliekant statybos darbus susidarys keleto rūšių atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio lauzas, metalų mišiniai, gruntas, akmenys. Statybinės atliekos iki jų išvežimo planuojamos saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nebus maišomos, planuojamas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Vadovaujantis Vilniaus rajono bendrojo plano, patvirtinto Vilniaus rajono Savivaldybės tarybos 2009 m. rugsėjo 30 d. Nr. T3-323 „Dėl Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžiniu, kelio ruožas 18,58-22,7 km eina tarp miškų ūkio žemės vyraujančios paskirties plotų su žemės ūkio paskirties žemės mozaika ir rekreaciniu potencialu, o ruože 22,70-25,50 km – žemės ūkio vyraujančios paskirties plotų. Miškininkystės požiūriu rekonstruojamas ruožas eina per Vilniaus miškų urėdijos teritoriją, Paežerio girininkiją, Petronių ir Maišiagalos valstybinius miškus.

Planuojamas rekonstruoti magistralinio kelio ruožas saugomų teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija Raudonosios balos telmologinis draustinis nutolęs 6 km atstumu į rytus nuo rekonstruojamojo kelio ruožo. Draustinio steigimo tikslas – išsaugoti Aukštaičių moreninėms aukštumoms būdingą Raudonąją pelkę. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST) Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013) nutolusi apie 4,6 km atstumu į rytus nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo. Giedraitiškių pelkės (LTVIN0013) priskyrimo „Natura 2000“ teritorijos tinklui tikslas – išsaugoti pelkinius miškus.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo kairė pusė nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausi kultūros vertybių registro sąrašo: Maišiagalos piliakalnis su papilium ir gyvenviete (unikalus objekto kodas 24178) – I t-mečio po Kr. pr. – XIV a. archeologiniais ir kraštovaizdžio objektas, kurio vizualinės apsaugos zona nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolusi apie 400 m (matuojant nuo magistralinio kelio Nr. A2 25 km ruožo).

Vadovaujantis Vilniaus r. sav. bendrojo plano Gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio apsaugos brėžiniu, planuojamas rekonstruoti kelio ruožas keliose vietose eina per skirtingo tipo gamtinio karkas dalis (kraštovaizdžio natūralumo apsaugos zonas): tarptautinės svarbos geoeologinę takoskyrą (T2 – palaikomas ir stiprinamas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis; T3 – gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai); rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealą (S1 – išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis ir S3 – gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai); rajoninės svarbos migracijos koridorių (M3 – gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai).

Pagal Generalinės miškų urėdijos duomenis apie 20-90 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo Maišiagalos miške yra 4 kartinės miško buveinės (toliau - KMB). Paežerių girininkijos darbuotojų teigimu, šiose KMB saugomi pavieniai medžiai arba jų grupės, saugomų paukščių lizdaviečių nėra. Rekonstrukcijos darbai vykdomi kelio juostos ribose (pagal Kelių įstatymą minimalus automagistralinių kelių kelio juostos plotis yra 39 m), todėl poveikio KMB nenumatoma ir specialios apsaugos priemonės netaikomos.

Planuojamą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą kerta 8 grioviai. Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio apsaugos zona, ties 19 – 20 km ruožu, ribojasi su dviejų ežerų (Ežeraitis ež. ir Notiškio ež.) apsaugos zona. Magistralinio kelio Nr. A2 25,305 km ruožą kerta upė Dūkšta, kurios pakrantės apsaugos juosta 10 m, o apsaugos zona 100 m. Vadovaujantis teisės aktais, paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir apsaugos zonose nebus įrengiamos statybvietės, laikoma statybinių medžiagų, saugomas nukastas dirvožemis, saugomos atliekos, statomi sunkieji mechanizmai ar vykdoma kita veikla, kuri turėtų tiesioginį neigiamą poveikį vandens ekosistemai bei bioįvairovei.

Esamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) apskaičiuotas pagal duomenis, atsižvelgiant į eismo intensyvumą skirtingomis kelio kryptimis. Prognozuojamas eismo intensyvumas apskaičiuotas taikant eismo intensyvumo kitimo koeficientus pagal Europos Komisijos prognozę Lietuvai. Esamas 2013 m. eismo intensyvumas magistralinio kelio Nr. A2 kairės pusės ruože 18,58 – 25,50 km siekia 6240 aut./parą, iš jų 567 aut./parą sunkaus autotransporto. Prognozuojama, kad eismo intensyvumas rekonstruojamo magistralinio kelio Nr. A2 kairės pusės ruože 18,58 - 25,50 km 2033 m. palyginti su 2013 m. išaugs 8,2 %, o sunkaus autotransporto 29,5 %.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Pagal šią higienos normą, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Pagal strateginius triukšmo žemėlapius, triukšmo lygis L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų yra 60-65 dBA, $L_{nakties}$ – 50-55 dBA. Vadovaujantis triukšmo skaičiavimais, projekto įgyvendinimas pagerins akustinę situaciją aplinkoje apie 1 dBA, todėl viršnorminio triukšmo zona sumažės iki 74 m ir triukšmo ribiniai dydžiai prie artimiausio gyvenamojo namo (už 120 m nuo magistralinio kelio Nr. A2 ašies) viršijami nebus.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 18,58 – 25,50 km (kairėje kelio pusės) ruože atitinkamai yra: CO – 19244 kg/m; LOJ – 2264 kg/m; NO_x – 21350 kg/m; KD₁₀ – 783 kg/m; KD_{2,5} – 705 kg/m; CO₂ – 4773 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 18,58 – 25,50 km (kairėje kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 11240 kg/m; LOJ – 1635 kg/m; NO_x – 10996 kg/m; KD₁₀ – 410 kg/m; KD_{2,5} – 369 kg/m; CO₂ – 4659 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 18,58 – 25,50 km (kairėje kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 11240 kg/m; LOJ – 1635 kg/m; NO_x – 10996 kg/m; KD₁₀ – 410 kg/m; KD_{2,5} – 369 kg/m; CO₂ – 4659 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo kelio ir 103 m atstumu nuo kelio iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 18,58 – 25,50 km ruože. Esamos koncentracijos 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,053 mg/m³; benzenas – 0,039 μg/m³; NO₂ – 7,29 μg/m³; KD₁₀ – 2,83 μg/m³; KD_{2,5} – 2,55 μg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,031 mg/m³; benzenas – 0,026 μg/m³; NO₂ – 4,30 μg/m³; KD₁₀ – 1,48 μg/m³; KD_{2,5} – 1,33 μg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,031 mg/m³; benzenas – 0,026 μg/m³; NO₂ – 4,30 μg/m³; KD₁₀ – 1,48 μg/m³; KD_{2,5} – 1,33 μg/m³.

Esamos oro teršalų koncentracijos 103 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,007 mg/m³; benzenas – 0,005 μg/m³; NO₂ – 1,38 μg/m³; KD₁₀ – 0,37 μg/m³; KD_{2,5} – 0,33 μg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 103 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,004 mg/m³; benzenas – 0,003 μg/m³; NO₂ – 0,80 μg/m³; KD₁₀ – 0,19 μg/m³; KD_{2,5} – 0,17 μg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 103 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,004 mg/m³; benzenas – 0,003 μg/m³; NO₂ – 0,80 μg/m³; KD₁₀ – 0,19 μg/m³; KD_{2,5} – 0,17 μg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas bei su jomis nesiriboja. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija - Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013) nutolusi apie 4,6 km atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos. Teritorija atitinka BAST kriterijus.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Valstybinės reikšmės planuojamą rekonstruoti kelio ruožą kerta inžineriniai tinklai (elektros linija) ir vandens pralaidos. Prieš vykdant darbus, techninį darbo projektą derinti su savininkais (valdytojais), kuriems pagal kompetenciją, rekonstruojamame kelio ruože, priklauso inžineriniai tinklai, melioracijos statiniai.

6.3. Vykdant kelio rekonstrukcijos darbus, inžinerinių tinklų zonose, nepažeisti LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimų.

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.5. Planuojamus kelio rekonstrukcijos darbus vykdyti nepažeidžiant, LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų XX skyriaus „Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarinės apsaugos zonos“ reikalavimų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Nuo planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio artimiausia „Natura 2000“ BAST teritorija Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013) nutolusi apie 4,6 km atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 20 m atstumu nuo kelio bus: NO₂ – 14,30 μg/m³; KD₁₀* - 1,48 μg/m³; KD_{2,5}* - 1,33 μg/m³; benzenas – 0,026 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,031 mg/m³.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 18,58 km iki 25,50 km kairėje kelio pusėje rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Vilniaus rajono savivaldybės administracijai

Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius

Tel.: (8 5) 275 1961, faks.: (8 5) 275 1990

Vilniaus visuomenės sveikatos centrui

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padaliniui

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel.: (8 5) 273 1024, faks.: (8 5) 272 4058

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel.: (8 5) 271 6885, faks.: (8-5) 219 8801

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8-5) 272 8536, faks.: (8-5) 272 8389