



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Budžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-05-14
Į 2013-05-06

Nr. (2.6)-A4-1655
Nr. 1742-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A2 VILNIUS – PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 17,00 IKI 21,01 KM DEŠINĖJE KELIO PUSĖJE REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el.p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 17,00 iki 21,01 km dešinėje kelio pusėje rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Vilniaus rajonas Maišiagalos, Sudervės ir Avižinių seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 dešinė pusė, kurios ilgis yra 4,01 km. Magistralinis kelias Nr. A2 priklauso Europos magistralinių kelių tinklui, įeina į kelią E272 Vilnius – Panevėžys – Šiauliai – Palanga – Klaipėda. Magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruože 17,00 – 21,01 km rekonstravimo projektas vykdomas, norint pasiekti, kad inžineriniai statiniai ir komunikacijos atitiktų šiuolaikinius susisiekimo infrastruktūros reikalavimus ir pagerėtų eismo sąlygos.

Važiuojamoji magistralinio kelio Nr. A2 dalis iš viršaus padengta asfaltbetonio sluoksniu, kurio storis svyruoja nuo 9 – 19 cm. Esamas asfaltbetonio paviršius sutrūkinėjęs skersiniais plyšiais. Po asfaltbetoniū yra bitumu permerktas apie 11 cm skaldos sluoksnis. Giliau yra skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnis 13 – 27 cm. Šalčiui atsparus sluoksnis supiltas iš dulkingųjų smėlių taip pat periodinės ir geros sanklodos smėlių bei dulkingųjų žvyrų. Kelio šlaituose dirvožemio sluoksnis 10 – 40 cm storio.

Bendras esamos ir projektuojamos asfalto dangos plotis 11,45 m, iš jų: važiuojamosios dangos plotis 7,50 m, kraštinė saugos juosta 0,95 m, sustojimo juosta 3,0 m. Dešinėje kelio pusėje esančio kelkraščio plotis 0,75 m. Numatoma tvarkyti esamus asfalto dangos plyšius, atsižvelgiant į defektų požymius ir priežastis. Nuovažų greitėjimo–lėtėjimo juostos yra per trumpos, todėl bus ilginamos. Esama autobusų sustojimo aikštelė 19,550 km (šalia „Le Meridien“ viešbučio) naikinama. Papildomi apsauginiai atitvarai įrengiami kelio ruožo 18,892 – 18,993 km (ilgis atitvaro 101 m) kelkraštyje. Baigus dangos rekonstrukcijos darbus įrengiamas kelio horizontalus ir vertikalus ženklavimas, atstatomi esami arba pastatomi nauji kelio ženklai. Visas kelias apstatomas plastmasiniais signaliniais stulpeliais, išskyrus ruožus aptveriamus metaliniais apsauginiais atitvarais. Apšvietimo įrengimas rekonstruojamo kelio ruože nenumatomas.

Rekonstruojamo kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui, keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Darbai vykdomi kelio juostos ribose (pagal kelių įstatymą minimalus automagistralinių kelių kelio juostos plotis yra 39 m). Rekonstruojamo magistralinio kelio Nr. A2 apsaugos zona yra 70 metrų, kuri

atidedama nuo kelio briaunos į abi puses. Vadovaujantis Vilniaus r. sav. bendrojo plano „Inžinerinės infrastruktūros brėžiniu“, planuojamo rekonstruoti kelio ruožas ties 18,6 km kerta 330 kV įtampos elektros linija.

Remiantis Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendroju planu „2E3S-6. Inžinerinė infrastruktūra ir susisiekimas“ Planuojamame rekonstruoti kelio ruože numatoma įrengti degalinę taip pat planuojama įrengti skirstomąjį dujotiekį.

Ties 19,5 km dešinėje magistralinio kelio Nr. A2 pusėje stovi „Le Meridien“ viešbutis, o jo teritorijoje vandenvietė ir šilumos katilinė.

Magistralinio kelio rekonstravimo darbams planuojamų panaudoti medžiagų kiekiai ir žaliavos bus tiksliai įvardytos techniniame projekte. Bendru atveju rekonstruojant kelią naudojamos daugiausia šios medžiagos: gruntas, dirvožemis, skalda, betonas, gelžbetonis, asfaltas, žvyras, smėlis, plienas, aliuminis, geotekstilė, PVC vamzdžiai, plastmasė, dažai, kuras, žolių sėklos ir kt.

Atliekant statybos darbus susidarys keletas rūšių atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas, akmenys. Statybinės atliekos iki jų išvežimo planuojamos saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nebus maišomos, planuojamas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 17,00 – 21,01 ruože įrengtos septynios g/b vamzdinės pralaidos. Pralaidų būklė bus nustatyta rengiant techninį darbo projektą.

Planuojamo rekonstruoti kelio skiriamajoje kelio juostoje yra įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėliai iš kurių vanduo per kelią vamzdžiu nuvedamas į pakelės griovį. Dalis griovių yra apaugę žolėmis ir smulkiais krūmais, todėl sumažėjęs vandens pralaidumas. Vanduo nuo kelio nuvedamas šlaitais į griovius ir skiriamąją juostą. Gruntinis vanduo iš drenažo sistemos turi būti išleidžiamas į kelią kertančius pakelės griovius. Planuojama įrengti drenažą dešinėje skiriamos juostos pusėje ir rekonstruoti paviršinio vandens surinkimo šulinėlius, išplanuoti ir apželdinti skiriamąją kelio juostą per visą plotį.

Vadovaujantis Vilniaus rajono bendrojo plano, patvirtinto Vilniaus rajono Savivaldybės tarybos 2009 m. rugsėjo 30 d. Nr. T3-323 „Dėl Vilniaus rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, Žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžiniu, kelio ruožas 17,00-21,01 km eina tarp miškų ūkio žemės vyraujančios paskirties plotų su žemės ūkio paskirties žemės mozaika ir rekreaciniu potencialu.

Miškininkystės požiūriu rekonstruojamas ruožas eina per Vilniaus miškų urėdijos teritoriją, Paežerio girininkiją, ribojasi su Vabalių, Laukelių, Petronių, Maišiagalos miškais.

Kertinės miško buveinės nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigos nutolusios apie 60 m atstumu. Maišiagalos miške yra 2 kertinės miško buveinės, kuriose saugomi pavieniai medžiai arba jų grupės, saugomų paukščių lizdavičių nėra. Rekonstrukcijos darbai vykdomi kelio juostos ribose (pagal Kelių įstatymą minimalus automagistralinių kelių kelio juostos plotis yra 39 m), todėl poveikio kertinėms miško buveinėms nenumatoma ir specialios apsaugos priemonės netaikomos.

Palei kelią vyrauja tipinė pakelių žolinė augalija, kuri pagal kelių priežiūros reikalavimus yra reguliariai šienaujama. Besikemšančios, apaugusios augalija, pralaidos per upelius bus valomos ir rekonstruojamos pagal reikalavimus. Siekiant sutvarkyti pralaidą per upelį ties 18,44 km, bus šalinami savaime suvešęję menkaverčiai krūmokšniai ir iki 15 cm skersmens medeliai.

Remiantis Vilniaus r. sav. bendrojo plano Gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio apsaugos brėžiniu, rekonstruojamas kelio ruožas praeina per skirtingo tipo gamtinio karkaso dalis (kraštovaizdžio natūralumo apsaugos zonas). Viena iš jų – tarptautinės svarbos geokologinė takoskyra (T2 – palaikomas ir stiprinamas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis; T3 – gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai), kita rajoninės svarbos vidutinio stabilizavimo arealas (S1 – išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis).

Rekonstruojamo kelio ruožo dešinė pusė nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausi kultūros vertybių registro sąrašo objektai yra

Galinės dvaro sodyba (unikalus objekto kodas 28330) – už 720 m į rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios (17 km). Kultūros paveldo komplekso vizualinio apsaugos zonos pazonis (830400 m²) nuo rekonstruojamo kelio ruožo nutolęs apie 65 m. Komplexą sudaro rūmai (28331), ūkvedžio namas (28332), kumetynas (28333), kluonas (28334).

Rekonstruojamas kelio ruožas saugomų teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija Raudonosios balos telmologinis draustinis nutolęs 6 km atstumu į rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos. Draustinio steigimo tikslas išsaugoti Aukštaičių moreninės aukštumoms būdingą Raudonąją pelkę. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija yra Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013) nutolusi apie 4,6 km atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos. Teritorija atitinka Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (toliau – BAST) kriterijus.

Planuojamą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą kerta 8 grioviai. Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio apsaugos zona, ties 19 – 20 km ruožu, ribojasi su dviejų ežerų (Ežeraitis ež. ir Notiškio ež.) apsaugos zona. Vadovaujantis teisės aktais, paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir apsaugos zonose nebus įrengiamos statybvietės, laikoma statybinių medžiagų, saugomas nukastas dirvožemis, saugomos atliekos, statomi sunkieji mechanizmai ar vykdoma kita veikla, kuri turėtų tiesioginį neigiamą poveikį vandens ekosistemai bei bioįvairovei.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Remiantis šia higienos norma, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Esamas 2013 m. eismo intensyvumas dešinė kelio A2 puse ruože 17,00-21,01 km siekia 7208 aut./parą, iš jų 654 aut./parą sunkaus autotransporto. Prognozuojama, kad eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio A2 dešinės pusės ruože 17,00-21,01 km 2033 m. palyginti su 2013 m. išaugs 8,2 %, o sunkaus autotransporto atitinkamai 29,5 %

Pagal strateginius triukšmo skaičiavimo duomenis, triukšmo lygis L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų yra 60-65 dBA, $L_{nakties}$ – 50-55 dBA. Remiantis triukšmo skaičiavimais, projekto įgyvendinimas pagerins akustinę situaciją aplinkoje apie 1 dBA, todėl viršnorminio triukšmo zona sumažės iki 74 m ir triukšmo ribiniai dydžiai artimiausių keliui gyvenamųjų namų ir visuomeninių pastatų aplinkoje viršijami nebus.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 17,00 – 21,01km ruože atitinkamai yra: CO – 12881 kg/m; LOJ – 1516 kg/m; NOx – 14291 kg/m; KD₁₀ – 524 kg/m; KD_{2,5} – 472 kg/m; CO₂ – 3198 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 17,00 – 21,01 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 7524 kg/m; LOJ – 1095 kg/m; NOx – 7361 kg/m; KD₁₀ – 274 kg/m; KD_{2,5} – 247 kg/m; CO₂ – 3120 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 17,00 – 21,01 km ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 7524 kg/m; LOJ – 1095 kg/m; NOx – 7361 kg/m; KD₁₀ – 274 kg/m; KD_{2,5} – 247 kg/m; CO₂ – 3120 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo kelio ir 103 m atstumu nuo kelio iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 17,00 – 21,01 ruože. Esamos koncentracijos 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,053 mg/m³; benzenas – 0,039 µg/m³; NO₂ – 7,29 µg/m³; KD₁₀ – 2,83

$\mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5} - 2,55 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,031 \text{ mg}/\text{m}^3$; benzenas – $0,026 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{NO}_2 - 4,30 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{10} - 1,48 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5} - 1,33 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,031 \text{ mg}/\text{m}^3$; benzenas – $0,026 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{NO}_2 - 4,30 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{10} - 1,48 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5} - 1,33 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Esamos oro teršalų koncentracijos 103 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,007 \text{ mg}/\text{m}^3$; benzenas – $0,005 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{NO}_2 - 1,38 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{10} - 0,37 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5} - 0,33 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 103 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,004 \text{ mg}/\text{m}^3$; benzenas – $0,003 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{NO}_2 - 0,80 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{10} - 0,19 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5} - 0,17 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 103 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,004 \text{ mg}/\text{m}^3$; benzenas – $0,003 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{NO}_2 - 0,80 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{10} - 0,19 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5} - 0,17 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas bei su jomis nesiriboja. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija - Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013) nutolusi apie 4,6 km atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos. Teritorija atitinka BAST kriterijus.

Kertinei miško buveinei, esančiai už 60 m atstumo nuo rekonstruojamo kelio, planuojama ūkinė veikla poveikio nedarys.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Valstybinės reikšmės planuojamą rekonstruoti kelio ruožą kerta inžineriniai tinklai (elektros linija) ir vandens pralaidos. Prieš vykdant darbus, techninį darbo projektą derinti su savininkais (valdytojais), kuriems pagal kompetenciją, rekonstruojamame kelio ruože, priklauso inžineriniai tinklai, melioracijos statiniai.

6.3. Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdant kelio rekonstravimo darbus vadovautis LR Aplinkos ministro įsakymo „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 22-858, Žin., 2012, Nr. 84-4425) 3 dalies 9 punkto reikalavimais ir LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.5. Planuojamus kelio rekonstrukcijos darbus vykdyti vadovaujantis LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) XX „Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarinės apsaugos zonos“ skyriaus reikalavimais.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Nuo planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio artimiausia „Natura 2000“ teritorija Giedraitiškių pelkė (LTVIN0013) nutolusi apie 4,6 km atstumu į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos. Teritorija atitinka BAST kriterijus.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 20 m atstumu nuo kelio bus: NO₂ – 14,30 μg/m³; KD₁₀^{*} - 1,48 μg/m³; KD_{2,5}^{*} - 1,33 μg/m³; benzenas – 0,026 μg/m³; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,031 mg/m³.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 17,00 km iki 21,01 km dešinėje kelio pusėje rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Vilniaus rajono savivaldybės administracijai

Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius

Tel.: (8 5) 275 1961, faks.: (8 5) 275 1990

Vilniaus visuomenės sveikatos centrui

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padaliniiui

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel.: (8 5) 273 1024, faks.: (8 5) 272 4058

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel.: (8 5) 271 6885, faks.: (8-5) 219 8801

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8-5) 272 8536, faks.: (8-5) 272 8389