



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
Kaunas LT-44296

2013-05-14
į 2013-05-03

Nr. (2.6)-A4-1657
Nr. 1760-SU

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A2 VILNIUS – PANEVĖŽYS Ruožo nuo 31,00 iki 33,82 km dešinėje kelio pusėje bei nuo 31,00 iki 36,00 km kairėje kelio pusėje REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: info@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 31,00 iki 33,82 km dešinėje kelio pusėje bei ruožo nuo 31,00 iki 36,00 km kairėje kelio pusėje rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Širvintų rajonas, Jauniūnų seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – planuojami rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius - Panevėžys ruožai, kurių ilgis kairėje kelio pusėje 5 km ir dešinėje kelio pusėje 2,82 km. Magistralinis kelias Nr. A2 priklauso Europos magistralinių kelių tinklui, įeina į kelią E272 Vilnius – Panevėžys – Šiauliai – Palanga – Klaipėda. Magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožų rekonstrukcijos projektas vykdomas, norint pasiekti, kad inžineriniai statiniai ir komunikacijos atitiktų šiuolaikinius susisiekimo infrastruktūros reikalavimus, pagerėtų eismo sąlygos, sumažėtų avaringumas, aplinkos tarša.

Rekonstruojamo kelio sklypas priklauso valstybiniam žemės fondui. Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Vadovaujantis Širvintų r. sav. bendrojo plano Gamtos ir kultūros paveldo duomenimis, planuojamas rekonstruoti kelio ruožas kerta gamtinį karkasą: nuo 31,00 km iki 32,00 km – rajoninius geosistemų vidinio stabilizavimo arealus ir ašis, o ties Musės upe – rajoninį migracijos koridorių; pagal Inžinerinės infrastruktūros brėžinį, už maždaug 1,41 km į šiaurės rytus nuo kelio ruožo pradžios stovi trys mobilus ryšio bokštai. Ties 34,56 km po keliu eina magistralinis dujotiekis. Skiriamąjoje kelio juostoje yra esamas optinis ryšio kabelis. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo aplinkoje veikiančių vandenviečių nėra, kelias nepatenka į vandenviečių sanitarines apsaugos zonas. Artimiausias gyvenamasis namas prie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, kairėje pusėje yra už 158 m į pietvakarius nuo magistralinio kelio Nr. A2 32,55 km briaunos (173 m nuo magistralės A2 ašies). Planuojamo rekonstruoti kelio ruožuose 31,00-33,82 km dešinėje kelio pusėje vyrauja pievos, apaugančios krūmokšniais, nuo 32,00 km iki 32,50 km kelias kerta Bartkuškio miško šiaurės rytinį kraštą, privataus miško plotus. Nuo 31,00 iki 32,50 km kelias kaire puse ribojasi su Bartkuškio mišku, o nuo 32,50 iki 33,00 km su pievomis, apaugančiomis krūmokšniais. 33,00-36,00 km kairės pusės kelio ruožas daugiausia driekiasi tarp dirbamų laukų ir pievų, vietomis prie kelio veši neištisinės eglaičių eilės, kiek gausiau želdinių yra tik prie tilto per Musės upę. Miškininkystės požiūriu rekonstruojamas ruožas eina per Ukmergės miškų urėdijos teritoriją.

Pagal Generalinės miškų urėdijos žemėlapi artimiausia kertinė miško buveinė yra Bartkuškio miške už 1,22 km į pietryčius nuo rekonstruojamų kelio ruožų.

Dabartinė važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Vietomis esamos dangos būklė prasta: susidėvėjimas, skersiniai ir išilginiai plyšiai, provėžos, lopai. Ties 33,045 km kelio ruožu įrengtas tunelinis viadukas, taip pat yra nuovaža į sodybą be lėtėjimo – greitėjimo juostų.

Rekonstruojant kelio ruožus numatoma tvarkyti esamus asfaltbetonio dangos plyšius, atsižvelgiant į defektų požymius ir priežastis. Baigus dangos rekonstrukcijos darbus, planuojama įrengti kelio horizontalų ir vertikalų ženklimą, atstatyti esamus, kur būtina pastatyti naujus kelio ženklus, atstatyti esamus apsauginius metalinius atitvarus, dalyje skiriamosios juostos esamus apsauginius metalinius atitvarus pakeisti naujais, papildomai įrengti naujus apsauginius metalinius atitvarus. Visas kelias apstatomas plastmasiniais signaliniais stulpeliais, išskyrus ruožus aptveriamus metaliniais apsauginiais atitvarais. Rekonstruojamo kelio ruože apšvietimas nenumatomas. Siekiant sustiprinti esamos dangos konstrukciją, ruože 31,00–33,82 km dešinėje kelio pusėje nufrezavus viršutinį esamo asfaltbetonio sluoksnį važiuojamoje dalyje numatoma kloti naują asfalto sluoksnį, ant kurio įspaudžiama neapdorota granitinė skaldelė, siekiant pašurkštinti dangą. Papildomi apsauginiai atitvarai kelkraštyje įrengiami, kelio ruože 33,520 – 33,762 km. Rekonstruojama esama nuovaža 33,13 km kelio ruože, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Nuovažos rekonstravimo metu demontuojami esami varteliai bei įrengiamos gyvūnų praėjimą ribojančios grotos t.y. horizontalusis barjeras.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo 31,00 – 33,00 km dangos, kairėje pusėje įrengiami paviršinio vandens surinkimo šulinėliai, išplanuojama ir apželdinama skiriamoji juosta per visą plotį. Kelio 33,00 – 36,00 km ruožo kairėje pusėje dangos stiprinimo ir paviršinio vandens nuleidimo iš skiriamosios juostos darbus. Žemės sankasos plotis 35 m; važiuojamosios dalies plotis 7,5 m (kairės pusės); vidinės saugos juostos plotis 0,75 m; sustojimo juostos plotis 3 m. Važiuojamoje dalyje numatoma kloti naują asfalto sluoksnį. Prieš naujų asfalto sluoksnių klojimą nufrezuotas paviršius pagruntuojamas bitumine emulsija. Projekte numatytas esamų ženklų perstatymas ir naujų įrengimas greičio juostų rekonstravimo vietose.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo 34,10 km kairėje pusėje, numatoma atlikti tilto per Musės upę rekonstrukciją. Bendrieji esami tilto rodikliai: tilto ilgis 58,44 m; visas tilto plotis 14,75 m; eismo juostos 2 po 3,75 m; saugos juostos 0,75 m ir 3,5 m; atitvarai 2 po 0,50 m; šaltilčiai 2 po 0,75 m. Įvertinus esamą tilto būklę numatyta tiltą rekonstruoti. Numatyta nuardyti esamą ir įrengti naują tilto paklotą. Atliekant minėto tilto konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti Musės upės vandenį nuo teršalų patekimo būtina imtis apsauginių priemonių (pvz., pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Baigus statybos darbus sutvarkoma statybvietė, o pažeisti plotai rekultivuojami. Paviršinis vanduo nuo tilto nuleidžiamas vandens nuleidimo šulinėliais. Iš vandens surinkimo šulinėlių vanduo surenkamas į pakabintą po tiltu PVC lataką, kuriuo vanduo nuvedamas į prie krantinių atramų (šalia tilto) įrengtus g/b vandens skendinčių dalelių sėdintuvus, o iš jų – į g/b naftos produktų atskirtuvus. Iš jų išvalytas vanduo išleidžiamas ant šlaitų ir į upę.

Esamo kelio drenažo, paviršinio vandens surinkimo šulinėlių grotelės yra sulaužytos, arba jų išvis nėra. Projekte numatyta grotelės išardyti, o šulinius uždengti naujomis plastikinėmis grotelėmis, taip pat išvalyti iš šulinėlių susikaupusias sąnašas ir pravalyti išmetimo vamzdžius. Ruože nuo Pk 310+00 iki Pk 338+60 naujas drenažas projektuojamas abiejose skiriamosios juostos pusėse. Drenažo surinktą vandenį iš giliausių šulinėlių numatoma išleisti į pylimo padą ar griovio dugną. Atlikus drenažo statybos darbus, skiriamąją juostą būtina išplanuoti, išlyginti augalinį gruntą ir apsėti žole. Vanduo nuo kelio nuvedamas šlaitais į griovius ir skiriamąją juostą. Gruntinis vanduo iš drenažo sistemos turi būti išleidžiamas į kelią kertančius upelius ir/arba pakelės griovį.

Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Planuojamus rekonstruoti kelio ruožus kerta paviršiniai vandens telkiniai. Ties kelio ruožu 31,20 km ruožu dešine puse ir ties 31,30 km kairėje pusėje į Juoda upę įtekantis vandens telkinys (upelis J-2), kurio pakrantės apsaugos juosta ir apsaugos zona po 5 metrus į abi puses. Magistralinio kelio Nr. A2 32,00 km ruožą kerta Juoda upė, kurios pakrantės apsaugos juosta 5 m. Ties kelio 32,50 km ruožu, kelią kerta bevardis upelis, kuris yra upės Juoda atšaka. Planuojamo rekonstruoti tiltą kerta Musės upė kuri yra magistralinio kelio 34,14 km ruože. Musės upės pakrantės apsaugos juosta yra 5 m, o apsaugos zona 200 m. Kelia ties 35,15 km ruožu kerta upė M-8, kurios apsaugos juosta 2,5 m.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas saugomų teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija Bartkuškio telmologinis draustinis nutolęs 1,9 km atstumu į pietvakarius nuo rekonstruojamo kelio ruožo. Gamtinio telmologinio draustinio steigimo tikslas – išsaugoti Neries žemupio plynaukštei būdingą Gerviraisčio pelkinį kompleksą. Artimiausia „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau- BAST) Gerviraisčio pelkė (LTSIR0002) nutolusi apie 1,9 km atstumu į pietvakarius nuo rekonstruojamo kelio ruožo. Priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas – išsaugoti aktyviasias aukštipeles, tarpines pelkes ir liūnus, pelkinius miškus. Gerviraisčio pelkės ribos iš esmės sutampa su Bartkuškio telmologinio draustinio ribomis.

Planuojamas rekonstruojamas kelio ruožo kairė ir dešinė pusė nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausi kultūros vertybių registro sąrašo objektai: Plikiškių pilkapynas (unikalus objekto kodas 3406), kurio vizualinio apsaugos zonos pozonis (527000 m²) nutolęs 1,12 km į vakarus nuo kelio A2 33,55 km. I tūkstantmečio vid. – II tūkstantmečio pr. archeologinio pilkapyno plotas 1,32 ha; Plikiškių pilkapis (unikalus objekto kodas 31079) už 1,29 km į vakarus nuo kelio A2 33,50 km – 660 m² ploto archeologinis objektas su autentišku kraštovaizdžiu; Gudulinės šventvietė (unikalus objekto kodas 31841) už 1,37 km į šiaurės rytus nuo kelio A2 31,00 km. Vertinga vieta dėl reljefo, šlaitų, mirusiųjų deginimo ar kitokių laidojimo apeigų; Turlojiškių pilkapynas (unikalus objekto kodas 31274) už 1,36 km į šiaurės rytus nuo kelio A2 33,00 km. I tūkstantmečio vid. – II tūkstantmečio pr. archeologinis objektas su autentišku kraštovaizdžius.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Esamas 2013 m. eismo intensyvumas magistralinio kelio Nr. A2 kairėje pusės ruože 31,00-36,00 km siekia 5090 aut./parą, iš jų 636 aut./parą sunkaus autotransporto, o dešinėje magistralinio kelio Nr. A2 ruože 31,00- 33,82 km – 4775 aut./parą, iš jų 597 aut./parą sunkaus autotransporto. Prognozuojama, kad eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio A2 kairės pusės ruože 31,00-33,00 km 2033 m. palyginti su 2013 m. išaugs 8,2 %, o sunkaus autotransporto 29,5 %.

Artimiausias gyvenamasis namas prie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, kairėje pusėje yra už 158 m į pietvakarius nuo magistralinio kelio Nr. A2 32,55 km briaunos (173 m nuo magistralės A2 ašies). Pagal strateginius triukšmo žemėlapius, triukšmo lygis L_{dvn} prie artimiausių gyvenamųjų namų yra 55-60 dBA, $L_{nakties}$ – 45-50 dBA. Remiantis triukšmo skaičiavimais, projekto įgyvendinimas pagerins akustinę situaciją aplinkoje apie 1 dBA, todėl viršnorminio triukšmo zona sumažės iki 67 m ir triukšmo ribiniai dydžiai prie artimiausio gyvenamojo namo (už 173 m nuo kelio A2 ašies) viršijami nebus.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 33,00 km (kairės kelio pusės) ruože atitinkamai yra: CO – 4444 kg/m; LOJ – 601 kg/m; NO_x – 5969 kg/m; KD₁₀ – 201 kg/m; KD_{2,5} – 181 kg/m; CO₂ – 1210 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 33,00 km (kairės kelio pusės) ruože numatomi

metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 2665 kg/m; LOJ – 437 kg/m; NO_x – 2957 kg/m; KD₁₀ – 95 kg/m; KD_{2,5} – 85 kg/m; CO₂ – 1193 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 33,00 km (kairės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 2665 kg/m; LOJ – 437 kg/m; NO_x – 2957 kg/m; KD₁₀ – 95 kg/m; KD_{2,5} – 85 kg/m; CO₂ – 1193 t/m.

Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 33,82 km (dešinės kelio pusės) ruože atitinkamai yra: CO – 5879 kg/m; LOJ – 795 kg/m; NO_x – 7895 kg/m; KD₁₀ – 265 kg/m; KD_{2,5} – 239 kg/m; CO₂ – 1602 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 33,82 km (dešinės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 3524 kg/m; LOJ – 579 kg/m; NO_x – 3911 kg/m; KD₁₀ – 126 kg/m; KD_{2,5} – 113 kg/m; CO₂ – 1577 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 33,82 km (dešinės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 3524 kg/m; LOJ – 579 kg/m; NO_x – 3911 kg/m; KD₁₀ – 126 kg/m; KD_{2,5} – 113 kg/m; CO₂ – 1577 t/m.

Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai magistralinio kelio Nr. A2 33,00 – 36,00 km (kairės kelio pusės) ruože atitinkamai yra: CO – 6666 kg/m; LOJ – 901 kg/m; NO_x – 8953 kg/m; KD₁₀ – 301 kg/m; KD_{2,5} – 271 kg/m; CO₂ – 1815 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 33,00 – 36,00 km (kairės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 3997 kg/m; LOJ – 656 kg/m; NO_x – 4436 kg/m; KD₁₀ – 143 kg/m; KD_{2,5} – 128 kg/m; CO₂ – 1789 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) magistralinio kelio Nr. A2 33,00 – 36,00 km (kairės kelio pusės) ruože numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 3997 kg/m; LOJ – 656 kg/m; NO_x – 4436 kg/m; KD₁₀ – 143 kg/m; KD_{2,5} – 128 kg/m; CO₂ – 1789 t/m.

Apskaičiuotos oro metinės teršalų emisijos nuo esamo ir prognozuojamo 2033 m. autotransporto iš viso iš trijų magistralinio kelio Nr. A2 planuojamų rekonstruojamų kelio ruožų. Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai yra: CO – 16989 kg/m; LOJ – 2297 kg/m; NO_x – 22817 kg/m; KD₁₀ – 767 kg/m; KD_{2,5} – 691 kg/m; CO₂ – 4627 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 10186 kg/m; LOJ – 1672 kg/m; NO_x – 11304 kg/m; KD₁₀ – 364 kg/m; KD_{2,5} – 326 kg/m; CO₂ – 4559 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) numatomi metiniai teršalų išmetimai bus: CO – 10186 kg/m; LOJ – 1672 kg/m; NO_x – 11304 kg/m; KD₁₀ – 364 kg/m; KD_{2,5} – 326 kg/m; CO₂ – 4559 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 20 m atstumu nuo kelio ir 158 m atstumu nuo kelio iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio Nr. A2 31,00 – 36,00 ruože. Esamos koncentracijos 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,038 mg/m³; benzenas – 0,028 μg/m³; NO₂ – 6,48 μg/m³; KD₁₀ – 2,23 μg/m³; KD_{2,5} – 2,01 μg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,022 mg/m³; benzenas – 0,018 μg/m³; NO₂ – 3,70 μg/m³; KD₁₀ – 1,06 μg/m³; KD_{2,5} – 0,95 μg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 20 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,022 mg/m³; benzenas – 0,018 μg/m³; NO₂ – 3,70 μg/m³; KD₁₀ – 1,06 μg/m³; KD_{2,5} – 0,95 μg/m³.

Esamos oro teršalų koncentracijos 158 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,002 mg/m³; benzenas – 0,001 μg/m³; NO₂ – 0,51 μg/m³; KD₁₀ – 0,11 μg/m³; KD_{2,5} – 0,06 μg/m³. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 158 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,001 mg/m³; benzenas – 0,001 μg/m³; NO₂ – 0,27 μg/m³; KD₁₀ – 0,11 μg/m³; KD_{2,5} – 0,046 μg/m³. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 158 m atstumu nuo kelio (prie artimiausio gyvenamojo namo): CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,001 mg/m³; benzenas – 0,001 μg/m³; NO₂ – 0,27 μg/m³; KD₁₀ – 0,11 μg/m³; KD_{2,5} – 0,046 μg/m³.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas bei su jomis nesiriboja. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ BAST

teritorija - Gerviraisčio pelkė (LTSIR0002) nutolusi apie 1,9 km atstumu į pietvakarius nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Planuojamus rekonstruoti darbus esančius inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir zonose vykdyti nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų reikalavimais (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) nuostatų.

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.5. Atliekant tilto per Musės upę rekonstrukciją užtikrinti, kad griovimo atliekos, naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į upės vandenį. Patekus atliekoms ir teršalams į upės vagą būtina ją išvalyti. Atliekant minėto tilto konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus būtina imtis apsauginių priemonių, kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus ženkliai mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 20 m atstumu nuo kelio bus: NO_2 – $3,70 \mu\text{g}/\text{m}^3$; KD_{10}^* – $1,06 \mu\text{g}/\text{m}^3$; $\text{KD}_{2,5}^*$ – $0,95 \mu\text{g}/\text{m}^3$; benzenas – $0,018 \mu\text{g}/\text{m}^3$; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – $0,022 \text{mg}/\text{m}^3$.

7.5. Nukastą derlingą dirvožemio sluoksnį numatoma panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.6. Įgyvendinus projektą pagerės sąlygos eismo saugumui, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 31,00 km iki 33,82 km dešinėje kelio pusėje bei ruožo nuo 31,00 iki 36,00 km kairėje kelio pusėje rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

Širvintų rajono savivaldybės administracijai

Vilniaus g. 61, LT-19120 Širvintos

Tel.: (8 382) 51 590, faks.: (8 382) 30 270

Vilniaus visuomenės sveikatos centrui

Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius

Tel.: (8 5) 212 4098, faks.: (8 5) 261 2707

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Vilniaus teritoriniam padaliniui

Šnipiškių g. 3 LT-09309 Vilnius,

Tel.: (8 5) 273 1024, faks.: (8 5) 272 4058

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius

Tel.: (8 5) 271 6885, faks.: (8-5) 219 8801

Žiniai:

LR AM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius

Tel.: (8-5) 272 8536, faks.: (8-5) 272 8389