



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2012-12-31
į 2012-11-26

Nr. (2.6)-A4-4091
Nr. 4815-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A7 MARIJAMPOLĖ-KYBARTAI-KALININGRADAS 24,76 KM SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 185 VILKAVIŠKIS-GRAŽIŠKIAI REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas 24,76 km sankryžos su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Marijampolės apskritis, Vilkaviškio rajono savivaldybė, Šeimenos seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Planuojama rekonstruoti sankryža yra Vilkaviškio rajono savivaldybėje, Šeimenos seniūnijoje, netoli Vilkaviškio miesto, ties valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas 24,76 km susikirtimu su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai. Pagal Vilkaviškio r. sav. bendrojo plano (toliau – BP) žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį sankryža patenka į regioninio turizmo ašį, t. y. teritoriją, skirta pakelės infrastruktūros plėtrai. Pagal BP rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinį pro sankryžą praeina nacionalinė dviračių trasa, Suvalkijos dviračių žiedo trasa ir siūloma turistinė dviračių trasa. Aplink sankryžą į pietus yra dirbami laukai, šiaurinėje ir pietrytinėje pusėje gausu kolektyviniai sodai, o į šiaurę nuo sankryžos driekiasi statybų plėtos teritorija, už 232 m į šiaurę yra Paežerių ežeras. Apie sankryžą išsidėsčiusios keturios autobusų stotelės, netoli sankryžos įsikūrusi degalinė.

Esamo eismo intensyvumas A7 ir Nr. 185 keliuose prie Vilkaviškio miesto siekia 5114 aut./parą, iš jų 14,2% sudaro krovininis autotransportas.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Paežerių dvaro sodyba, esanti Paežerių k. Šeimenos sen., Vilkaviškio r. sav., (unikalus objekto kodas – 1029), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi apie 0,92 km vakarų kryptimi; Vokiečių senosios kapinės, esančios Kapų g., Vilkaviškio m., Vilkaviškio m. sen., Vilkaviškio r. sav., (unikalus objekto kodas – 23081), nutolusios apie 1,2 km šiaurės rytų kryptimi ir Vilkaviškio m. žydų senosios kapinės, esančios Vytauto g., Vilkaviškio m., Vilkaviškio m. sen., Vilkaviškio r. sav., (unikalus objekto kodas – 20677), nutolusios apie 1,25 km šiaurės rytų kryptimi. Neigiamo

poveikio šioms nekilnojamosioms kultūros vertybėms nenumatoma.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į saugomų teritorijų ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija yra Širvintos hidrografinis draustinis, nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolęs 3,11 km atstumu, pietų kryptimi. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija - Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST teritorija) – Širvintos upės slėnis (LTVLKB001), nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi 9,07 km atstumu į šiaurės vakarus.

Esama keturšalė sankryža bus rekonstruojama į žiedinę. Žiedinė sankryža projektuojama netipinė, prisitaikant prie esamų kelių, reljefo ir sklypų. Vidinė žiedo dalis (atgrinda), grįsta 1,5 – 2,5 m pločio granitinėmis trinkelėmis, išorinis žiedas su asfaltbetonio danga – 5,50 m pločio. Įvažiavimų į sankryžą plotis – 4,5 m, išvažiavimų – 5,00 m. Išorinio žiedo dangos skersinis nuolydis 2,5 %, vidinio – 5 % į išorę. Lietaus nuotekų surinkimui ir nuvedimui projektuojama lietaus nuotekų sistema, įrengiamos naujos pralaidos iš HDPE vamzdžių. Sankryžos vidinę salelę numatoma užsėti žole ir apsodinti žemaūgiais želdiniais. Autotransporto eismo ir pėsčiųjų–dviratininkų saugumui pagerinti, eismo laidumui užtikrinti su mažiausiomis automobilių prastovomis, projektuojama žiedinė sankryža bus apšviesta, esamas pėsčiųjų–dviračių takas sujungiamas su naujai projektuojamomis autobusų stotelėmis. Sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Sankryžos rekonstravimo metu, numatytas darbams ir eismo saugumui trukdančių medžių kirtimas, kertamų medžių kiekis ir rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Sankryžos rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausias gyvenamasis namas, esantis apie 50 m atstumu nuo magistralinio kelio A7, nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolęs apie 116 m atstumu. Namą nuo kelio skiria lapuočių medžių eilė. Po sankryžos rekonstrukcijos akustinė situacija aplinkoje pagerės. Triukšmo lygio mažėjimą lems po sankryžos rekonstrukcijos dėl greičio ribojimo ženklų ir žiedinės sankryžos struktūros sumažėjęs autotransporto greitis, lygesnė kelio danga ir pasikeitęs važiavimo režimas (mažės staigus stabdymo ir triukšmingo startavimo po prastovų atvejų). Triukšmo mažinimo priemonių taikyti nenumatoma.

Siekiant nustatyti sankryžos rekonstrukcijos įtaka regioninei ir globalinei oro taršai, atliktas metinio teršalų emisijos kiekio (MTEK) skaičiavimas. Oro tarša buvo skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių; nagrinėjama esama padėtis – 2012 m, 0 variantas, projektas – 2033 m. Lyginant projektinį variantą su 0 variantu, 2033 m dalies teršalų emisija sumažės: NO_x – 4,9 %, CO₂ – 2,2 %; kitų teršalų padidės: CO – 9,1 %, LOJ – 13,3 %, KD₁₀ ir KD₅ – 2,5 %. Numatoma, kad aplinkos oro užterštumo ribinės vertės viršijamos nebus.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ PAST teritorija - Širvintos upės slėnis (LTVLKB001) nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolusi 9,07 km atstumu. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-10-04 raštu Nr. (4)-V3-2420(7.16) pateikė išvadą Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti netikslinga.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos

agentūrą.

6.2. Vykdamant sankryžos rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslius duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių kiekį ir rūšis.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, todėl poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.2. Sankryžos rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos plotyje, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, sankryžos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Artimiausias gyvenamasis namas, esantis apie 50 m atstumu nuo magistralinio kelio A7, nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolęs apie 116 m atstumu. Namą nuo kelio skiria lapuočių medžių eilė. Po sankryžos rekonstrukcijos akustinė situacija aplinkoje pagerės, triukšmo lygis sumažės.

7.6. Numatoma, kad aplinkos oro užterštumo ribinės vertės viršijamos nebus.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė, išaugs rekreacinis regiono patrauklumas dėl patogesnio susisiekimo – poilsiautojai komfortabliau galės pasiekti turistinius traukos taškus: Paežerių ežero maudyklas ir Paežerių dvaro sodybą.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas 24,76 km sankryžos su krašto keliu Nr. 185 Vilkaviškis–Gražiškiai rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti direktorių



Aldona Margerienė

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Marijampolės visuomenės sveikatos centrui

A. Valaičio g. 2, LT-68176 Marijampolė
Tel.: (8 343) 91 315, faks.: (8 343) 53 319

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritoriniam padaliniui

Vytauto g. 19, LT- 68300 Marijampolė
Tel.: (8 343) 55 246

Marijampolės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Stoties g. 59, LT-68230 Marijampolė
Tel.: (8 343) 98 875, faks.: (8 343) 73 526

Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijai

S. Nėries g. 1, LT-70147 Vilkaviškis
Tel.: (8 342) 60 062, faks.: (8 342) 60 066

Žiniai

LR AM Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamentui

Dariaus ir Girėno g. 4, LT-68176 Marijampolė
Tel.: (8 343) 97 800, faks.: (8 343) 91 955