



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2013-01-03
į 2012-11-28

Nr. (2.6)-A4- 20
Nr. 4860-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO 108 VIEVIS-MAIŠIAGALA-NEMENČINĖ Ruožo NUO 0,0 IKI 6,0 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informacija pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė ruožo nuo 0,0 iki 6,0 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Vilniaus apskritis, Elektrėnų savivaldybė, Vievio seniūnija ir Vilniaus rajono savivaldybė, Dūkštų seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Numatoma rekonstruoti esamo valstybinės reikšmės krašto kelio 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė atkarpą nuo 0,0 iki 6,0 km. Nagrinėjamas kelio ruožas prasideda ties 0,0 km Pylimų kaime, Vievio seniūnijoje, Elektrėnų savivaldybėje, sankirtoje su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 107 Trakai–Vievis. Šioje susikirtimo vietoje numatoma įrengti žiedinę sankryžą. Rekonstruojamas kelio ruožas baigiasi ties 6,0 km, Bagotėlių gyvenvietės pabaigoje. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Rekonstruojamas kelio ruožas kerta tiltą per Neries upę.

Esamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje 0,0 – 0,69 km siekia 3400 aut./parą, sunkusis autotransportas sudaro 19,7 %, atkarpoje 0,69 – 6,0 km siekia 3643 aut./parą, sunkusis autotransportas sudaro 16,4 %. Prognozuojamas 2032 metais vidutinis metinis paros eismo intensyvumas visame rekonstruojamame kelio ruože 0,0 – 6,0 km sieks 3864 aut./parą, sunkusis autotransportas sudarys 29,7 %.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą: Vievio, Balceriškių pilkapynas, vad. Švedkapiams, esantis Balceriškių k. Vievio sen., Elektrėnų sav., (unikalus objekto kodas – 3538), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 10 m atstumu; Balceriškių pilkapynas, esantis Balceriškių k. Vievio sen., Elektrėnų sav., (unikalus objekto kodas – 21479), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs apie 200 m atstumu ir Paaliosės, Padaliosios, Pamiškės pilkapis III, esantys Šaltupės k. Vievio sen., Elektrėnų sav., (unikalus objekto kodas – 16457), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolę apie 260 m atstumu. Neigiamo poveikio šioms nekilnojamosioms kultūros vertybėms dėl kelio rekonstravimo darbų nenumatoma.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta patenka į Neries regioninį parką, kuriame yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos: Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Neries upė (LTVIN0009), kurią planuojamas rekonstruoti kelio ruožas kerta; BAST teritorija – Verpiškių ežerėliai (LTRA0025) nutolusi apie 200 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo. Planuojamos ūkinės veiklos vieta ribojasi su Elniakampio kraštovaizdžio draustiniu ir su Veprių botaninių draustiniu.

Kelio ruožą numatoma rekonstruoti pagal III kelio kategorijai keliamus reikalavimus, numatomi asfalto dangos įrengimo darbai, sutvarkant kelio sankasą, šlaitus, griovius. Dangos konstrukcijos klasė – III. Projektuojama žemės sankasa yra 11 m pločio, kelio danga 8 m pločio. Tvarkant žemės sankasą, visame kelio ruože numatytas šlaitų sutvirtinimas dirvožemio sluoksniu, apšėjant žole. Taip pat numatyta rekonstruoti sankryžas, esančias ties rekonstruojamo kelio ruožo: Pk 0+00 (0,00 km), numatoma įrengti žiedinę sankryžą, kuri paskirsto transportą Trakų, Vievio ir Maišiagalos kryptimis; Pk 6+88 (0,688 km), rekonstruojama sankryža į magistralinį kelią A1 Vilnius–Kaunas; Pk 8+00 (0,80 km), rekonstruojama sankryža į Vievio pramoninį rajoną ir Pk 45+69 (4,569 km), rekonstruojama sankryža į Panerius. Sankryžose įrengiamos eismo reguliavimo salelės su betono trinkelėmis danga. Taip pat rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 26 nuvažas. Rekonstruojant kelią tiltas per Neries upę nebus rekonstruojamas, nes jis yra geros būklės. Laukinius gyvūnus sulaukanti tvora rekonstruojamo kelio ruože nebus įrengiama, tačiau pavojingame ruože numatoma įrengti išpėjamuosius kelio ženklus „Laukiniai žvėrys“.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, numatytas krūmų ir medžių kirtimas, kertamų medžių ir krūmų kiekiai, rūšys bus patikslinti techniniame projekte. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Artimiausias gyvenamasis namas, esantis apie 40 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio, ties kelio 2,43 kilometru. Žemės sklypas, kuriame yra šis gyvenamasis namas, nuo rekonstruojamo kelio briaunos nutolęs 5 m atstumu. Apskaičiuota, kad 2012 metais prie sklypo ribos L_{dvn} sieks 73 dBA, o įgyvendinus projektą autotransporto keliamas triukšmas bus apie 2 dBA mažesnis ir sieks 71 dBA. Triukšmui gyvenamojoje aplinkoje sumažinti palei sklypo ribą pasodinta apie 80 m ilgio tanki eglaičių juosta. Triukšmo lygį aplinkoje mažinančių želdynų juostos išsaugojimas rekonstrukcijos metu yra optimalus sprendimas, siekiant papildomai sumažinti triukšmo lygį gyvenamojo namo aplinkoje. Po kelio rekonstrukcijos akustinės situacijos aplinkoje pagerėjimą lems tai, kad paklojus naują asfalto sluoksnį, nebeliks triukšmą didinančių išdaužų, provėžų, įtrūkimų, apirusių kraštų, todėl vairuotojams nebereikės manevruoti tarp duobių, stabdyti prie kelio nelygumų ir vėl greitėti. Atnaujinta kelio danga sumažins triukšmo lygį apie 2 dBA. Taip pat remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Kelių skyriaus pasiūlymais „Dėl kelių transporto eismo keliamo triukšmo mažinimo priemonių parinkimo ir projektavimo“ (2012-04-16 raštas Nr. (6.24)2-1837) mažinti padangos ir dangos kontakto sukeltą triukšmą galima optimizuojant dangos paviršiaus eksploatacines charakteristikas. Todėl žiedinės sankryžos aplinkoje bus parinktas mažesnis asfalto mišinio didžiausios dalelės dydis D, t. y. vietoj įprasto skaldos mastikos asfalto (toliau – SMA) 11 bus naudojamas SMA 8. Šios priemonės taikymas ties sankryža leis sumažinti autotransporto keliamą triukšmą apie 1 dBA. Po planuojamos kelio ruožo 0,0 – 6,0 km rekonstrukcijos, įgyvendinus aukščiau paminėtas priemones, numatomas autotransporto keliamas triukšmas sumažėjimas ribose nuo 2 iki 3 dBA.

Siekiant nustatyti kelio rekonstrukcijos įtaka oro taršai, atlikti oro teršalų koncentracijos skaičiavimai. Apskaičiuotos esamos autotransporto išmetamų oro teršalų metinės koncentracijos aplinkos ore 2 m aukštyje, 10 m atstumu nuo rekonstruojamojo kelio ruožo ašies, kiekvienoje rekonstruojamo kelio ruožo atkarpoje. Atkarpoje 0,0 – 0,69 km metinės koncentracijos yra: NO₂ – 4,355 μg/m³, KD₁₀ – 1,210 μg/m³, KD_{2,5} – 1,089 μg/m³, benzeno – 0,019 μg/m³, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,021 μg/m³; po projekto įgyvendinimo: NO₂ – 2,532 μg/m³, KD₁₀ – 0,429 μg/m³, KD_{2,5} – 0,386 μg/m³, benzeno – 0,014 μg/m³, CO – 0,016 μg/m³. Atkarpoje 0,69 – 6,0 km metinės

koncentracijos yra: NO_2 – 4,251 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 1,105 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,995 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,015 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis CO – 0,019 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: NO_2 – 2,606 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, KD_{10} – 0,456 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5}$ – 0,410 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – 0,010 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, CO – 0,013 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Visų teršalų koncentracijos neviršija nustatytų ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta patenka į Neries regioninį parką, kuriame yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos: BAST teritorija – Neries upė (LTVIN0009), kurią planuojamas rekonstruoti kelio ruožas kerta; BAST teritorija – Verpiškių ežerėliai (LTTRA0025) nutolusi apie 200 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-09-28 raštu Nr. (4)-V3-2385(7.16) pateikė išvadą. Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas sankryžos rekonstravimo darbus, šalia planuojamos ūkinės veiklos teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, nurodyti kertamus medžius, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

6.5. Užtikrinti, kad atliekant darbus prie paviršinių vandens telkinių nebus statomi sunkieji mechanizmai, laikomos statybinės medžiagos, atliekos arba vykdoma kita su kelio rekonstrukcija susijusi veikla, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-09-28 raštu Nr. (4)-V3-2385(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Žemės sklypas, kuriame yra artimiausias gyvenamasis namas, nuo rekonstruojamo kelio briaunos nutolęs 5 m atstumu (gyvenamasis namas apie 40 m atstumu). Apskaičiuota, kad 2012 metais prie sklypo ribos L_{dvn} sieks 73 dBA, o įgyvendinus projektą autotransporto keliamas triukšmas bus apie 2 dBA mažesnis ir sieks 71 dBA. Triukšmui gyvenamojoje aplinkoje sumažinti palei sklypo ribą pasodinta apie 80 m ilgio tanki eglaičių juosta. Po planuojamos kelio ruožo 0,0 – 6,0 km rekonstrukcijos, numatomas autotransporto keliamas triukšmas sumažėjimas ribose nuo 2 iki 3 dBA.

7.6. Autotransporto į aplinkos orą išmetamų teršalų (NO_2 , KD_{10} , $\text{KD}_{2,5}$, benzeno, CO) koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė, pagerės susisiekimas.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė ruožo nuo 0,0 iki 6,0 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Vilniaus visuomenės sveikatos centrai
Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius
Tel.: (8 5) 264 96 76, faks.: (8 5) 261 27 07

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus teritoriniam padaliniui
Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius
Tel.: (8 5) 273 42 56, faks.: (8 5) 272 40 58

Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai
Pamėnkalnio g. 30, LT-01114 Vilnius
Tel.: (8 5) 271 75 34, faks.: (8 5) 219 88 01

Elektrėnų savivaldybės administracijai
Elektrinės g. 8, LT-26108 Elektrėnai
Tel.: (8 528) 58 000, faks.: (8 528) 58 005

Vilniaus rajono savivaldybės administracijai
Rinktinės g. 50, LT-09318 Vilnius
Tel.: (8 5) 275 19 61, faks.: (8 5) 275 19 90

Žiniai

LRAM Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui
A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Tel.: (8 5) 272 85 36, faks.: (8 5) 272 83 89