



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel.+370 70662008, faks.+370 70662000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
LT-44296 Kaunas

2013-02-22
I 2013-01-21

Nr. (2.6)-A4-555
Nr. 252-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ŽIEŽMARIŲ DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS KELYJE A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA SU ŽEMIŲ PAĖMIMU VISUOMENĖS POREIKIAMS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS (KOREGAVIMAS) POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27, el. p.: info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Žiežmarių dviejų lygių sankryžos kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda su žemių paėmimu visuomenės poreikiams techninio darbo projekto parengimas (koregavimas).

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Kauno apskritis, Kaišiadorių rajono savivaldybė, Žiežmarių apylinkės seniūnija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Projektuojama Žiežmarių dviejų lygių sankryža yra ties magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda (toliau – kelias A1) 61,75 kilometru, Žiežmarių apylinkės seniūnijoje, Kaišiadorių rajono savivaldybėje. Šiuo metu ties Žiežmariais į kelią A1 iš abiejų pusių viename lygyje įsijungia rajoniniai keliai: iš šiaurės – kelias Nr. 1808 Kaišiadorys-Stasiūnai-Triliškės, iš pietų – kelias Nr. 1812 Žiežmariai-Nemaitonys-Stakliškės, pasukus į šį kelią prasideda Žiežmarių miestas. Planuojamos ūkinės veiklos teritoriją supa pievos, pavienės sodybos, dirbamos žemės plotai, priklausantys privatiems žemės savininkams ir Valstybei, pakelės medžių juostos. Pagal Kaišiadorių rajono savivaldybės tarybos 2010-01-28 sprendimu Nr. V17-1 patvirtintus Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos ir Žiežmarių miesto teritorijos bendrųjų planų sprendinius, nagrinėjama Žiežmarių sankryžos teritorija ribojasi su inžinerinės infrastruktūros ir komercinės paskirties objektų teritorijomis.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijomis nesiriboja. Artimiausi objektai, įtraukti į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą yra: Buv. dvaro sodybos fragmentai (unikalus objekto kodas – 162), esantys Triliškių k. Žiežmarių apylinkės sen., Kaišiadorių r. sav., nuo esamos sankryžos į Žiežmarius nutolę apie 130 m atstumu šiaurės kryptimi; Žydų senosios kapinės (unikalus objekto kodas – 22057), esančios Žiežmarių m. Žiežmarių sen., Kaišiadorių r. sav., nuo esamos sankryžos į Žiežmarius nutolusios apie 660 m atstumu pietvakarių kryptimi; Žydų žudynių vieta ir kapas (unikalus objekto kodas – 10891),

esanti Strošiūnų miške, Žiežmarių apylinkės sen., Kaišiadorių r. sav., nuo esamos sankryžos į Žiežmarius nutolusi apie 1,40 km atstumu rytų kryptimi.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta su Lietuvos saugomomis teritorijomis ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija – Strošiūnų kraštovaizdžio draustinis, nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs apie 640 m atstumu šiaurės kryptimi. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos: Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Strėvininkų miškas (LTKAI0002), nuo esamos sankryžos į Žiežmarius nutolusi apie 6 km atstumu į vakarus ir BAST teritorija – Strošiūnų šilas (LTKAI0008), esanti Strošiūnų kraštovaizdžio draustinio teritorijos ribose, nuo esamos sankryžos į Žiežmarius nutolusi apie 8,40 km atstumu į rytus.

Žiežmarių dviejų lygių sankryžos kelyje A1 techninis projektas rengiamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD) užsakymu, pagal 2010 metais pasirašytą kelių projektavimo darbų užduotį ir vadovaujantis Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2007 m. gegužės 29 d. įsakymu Nr. V1-501 „Dėl Žiežmarių dviejų lygių sankryžos kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda specialiojo plano patvirtinimo“ patvirtinto specialiojo plano sprendiniais. Sankryžos vieta parinkta, vadovaujantis specialiojo plano sprendiniais. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams atliktas specialiojo plano metu, todėl techninio projekto metu žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Žiežmarių dviejų lygių sankryža numatyta prisitaikant prie vietovės situacijos ir reljefo. Magistraliniam keliui A1 kirsti skirtingame lygyje parinkta aukštesnė kelio vieta 61,75 km, kad būtų galima įrengti tunelinį pravažiavimą. Sankryža ir jos jungiamieji keliai projektuojami įvertinant kalio A1 paplatinimą ateityje. Esami tiesioginiai įvažiavimai ir išvažiavimai iš rajoninių kelių Nr. 1808 ir Nr. 1812 ir iš poilsio aikštelės išardomi, eismas iš jų į kelią A1 įsijungs per naujai projektuojamą jungiamąjį kelią. Kelyje A1 paliekami esami dangos plotai $2 \times 11,50 = 2 \times (1,00 + 3,75 + 3,75 + 3,00)$ su 3,00 m skiriamąją juosta. Įvažiavimui į sankryžą ir išvažiavimui iš jos numatomos 3,75 m pločio greitėjimo ir lėtėjimo juostos, prie jų rengiamos 0,50 m pločio kraštinės saugos juostos. Kelkraščiai projektuojami 1,50 m pločio. Bendras žemės sankasos viršaus plotis – 29 m, tose vietose, kur rengiamos greitėjimo arba lėtėjimo juostos – 31,50 m. Žiežmarių dviejų lygių sankryžos jungiamasis kelias rengiamas iš abiejų pusių lygiagrečiai keliui A1, jo ilgis – 1,3 km. Jungiamasis kelias projektuojamas: 1) vienos eismo juostos – asfaltbetonio dangos plotis – 6,00 m, eismo juostos plotis – 4,50 m, kelkraščių plotis – 1,50 m, bendras žemės sankasos viršaus plotis – 9,00 m; 2) dviejų eismo juostų – asfaltbetonio dangos plotis – 7,50 m, eismo juostos plotis – 3,50 m, kelkraščių plotis – 1,50 m, bendras žemės sankasos viršaus plotis – 10,50 m. Įvažiavimui į kelią A1 Vilniaus kryptimi iš jungiamojo kelio ir išvažiavimui nuo Vilniaus krypties iš kelio A1 į jungiamąjį kelią projektuojami 6,0 m pločio dangos jungiamieji keliai (kilpos), eismo juostos plotis – 4,50 m, su 1,50 m pločio kelkraščiais, bendras žemės sankasos viršaus plotis – 9,0 m. Kelio A1 dešinėje pusėje, kur į jungiamąjį kelią įsijungia kelias Nr. 1808 projektuojama trišalė sankryža, kelio A1 kairėje pusėje susikirtime su keliu Nr. 1812 projektuojama žiedinė sankryža. Taip pat dešinėje kelio A1 pusėje projektuojami nauji, saugesni įvažiavimai ir išvažiavimai iš poilsio aikštelės, šiek tiek toliau nuo planuojamos trišalės sankryžos, seni įvažiavimai išardomi. Šalia žiedinės sankryžos planuojamos dvi nuvažos. Siekiant pagerinti eismo saugumą kelyje A1, autobusų stotelės iš kelio A1 perkliamos prie sankryžos jungiamojo kelio, pėsčiųjų eismas organizuojamas projektuojamu pėsčiųjų taku ir projektuojamu pėsčiųjų viaduku. Taip pat įrengiama pakelta pėsčiųjų perėja, kad pėstieji galėtų saugiai kirsti kelią Nr. 1812, t. y. Žaslių gatvę. Eismo saugumui užtikrinti kelyje A1 ir jungiamajame kelyje, įrengiama apsauginių atitvarų sistema, skiriamos juostos nuo 61,50 iki 64,49 km statomi apšvietimo stulpai, o ruože nuo Pk 620+20 iki Pk 623+60 įrengiama 1,5 m aukščio tinklo tvora, kad pėstieji ties stotelėmis nekirstų kelio A1. Ties žiedine sankryža pagal sklypo ribą numatyta aklina plastikinė tvora. Statybos metu autotransporto eismas nebus nutrauktas, darbai bus vykdomi, laikinai uždarant po pusę kelio važiuojamosios dalies, nukreipiant autotransportą kita puse.

Atsižvelgiant į autotransporto susidūrimų su gyvūnais tankumą, vietovės miškingumą ir patrauklumą migracijai bei Ekologijos instituto rekomendacijas sankryžos teritorija pagal kelio

juostos ribą aptveria tinklo tvora nuo gyvūnų (bendras tvoros ilgis – 2025 m, projektuojamas tvoros aukštis – 2,0 m). Tinklo tvora projektuojama atsižvelgiant į 2011 m. sausio 3 d. LAKD Techninės tarybos posėdžio protokolą Nr. TT–1, numatant 150 m atstume nuo tvoros galo gyvūnų nušokimo rampas. Tvoros pradžioje ir pabaigoje numatoma įrengti išpėjamuosius kelio ženklus „Laukiniai žvėrys“.

Vykdamas Žiežmarių dviejų lygių sankryžos įrengimo darbus numatytas 219 medžių ir 7330 m² krūmų kirtimas. Bus šalinami kelio A1 ir jungiamųjų kelių įrengimui trukdantys, kelio juostoje augantys medžiai ir krūmai, paliekant septynis beržus, kurie yra 12-16 m atstumu nuo esamos kelio briaunos. Prie naujai rekonstruoto kelio, įrengus jungiamuosius kelius ir žiedinę sankryžą planuojama pasodinti želdinius.

Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

Žiežmarių dviejų lygių sankryžos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

Statybos metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas dėl kelio statybinės įrangos darbo. Žiežmariai yra prie vieno iš pagrindinių kelių, kuriais važiuoja daugiau nei šeši milijonai transporto priemonių, kuriems vykdant 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo ir LR triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971; 2006, nr. 73-2760) I etapo reikalavimus, iki 2007 m. birželio 30 d. buvo atliktas strateginis triukšmo kartografavimas ir pagal gautus strateginius triukšmo žemėlapius buvo parengti triukšmo prevencijos veiksmų planai, patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-165 „Dėl kelių triukšmo ilgalaikės strategijos patvirtinimo“. Pagal triukšmo prevencijos veiksmų planą Žiežmarių apsaugai nuo triukšmo numatyta įrengti triukšmo užtvarą.

Taip pat, Kaišiadorių rajono savivaldybės taryba 2012 m. spalio 25 d. sprendimu Nr. V17-337 „Dėl tyliųjų, prevencijos zonų ir triukšmo rodiklių Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijoje nustatymo“ patvirtino Kaišiadorių rajono savivaldybės Žiežmarių m. Žaslių gatvės gyvenamąją teritoriją zona, kurioje būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos mažinimo priemonės. Atsižvelgiant į tai ir įvertinant esamą ir prognozuojamą triukšmo lygį prie kelio A1, Žiežmarių m. apsaugoti, numatyta įrengti triukšmą mažinančias užtvaras, kurių preliminarus bendras ilgis sieks apie 850 m, aukštis sieks apie 3,5-5,0 m. Triukšmo užtvaros sumažins pagrindinio triukšmo šaltinio - kelio A1, keliamą triukšmą Žiežmariuose iki 6 dBA. Tačiau triukšmo užtvarų įrengimas bus nepakankama priemonė apsaugant artimiausių Žiežmarių dviejų lygių sankryžai gyvenamųjų namų aplinką nuo kelio A1, taip pat nuo naujai įrengiamos žiedinės sankryžos ir jungiamojo kelio triukšmo, todėl į viršnorminio triukšmo zoną patenkantiems dviems gyvenamiesiems namams bus taikomos papildomos triukšmą mažinančios priemonės. Artimiausiam gyvenamajam namui, esančiam Žaslių g. 73 (namo atstumas iki Žaslių g. – 6 m, iki kelio A1 – 36 m), triukšmo lygių sumažinimui iki leidžiamų lygių pastato viduje, numatomas senų langų keitimas į naujus triukšmą izoliuojančius langus. Šis namas stovi dviejuose sklypuose, dėl įėjimo takelio ir esamos nuvažos į vieną sklypą ir naujai įrengiamos nuvažos nuo jungiamojo kelio į kitą sklypą, efektyvios triukšmo užtvaros įrengti nėra galimybių, daliniam triukšmo sumažinimui, projekte numatyta prieš žiedą ir jungiamąjį kelią, suderinus su gyventojais, įrengti apie 2 m aukščio ir apie 50 m ilgio nepermatomą tvorą, kuri pagerins akustinę situaciją šiaurinėje sklypo dalyje apie 3 dBA. Taip pat nustatyta, kad dar vienas gyvenamasis namas, esantis Tirliškių g. 6 (dešinėje kelio A1 pusėje, 135 m atstumu nuo kelio A1) ir jam priklausantis sklypas patenka į zoną, kur apskaičiuotas triukšmo padidėjimas ir reglamentuojamų triukšmo lygių viršijimas apie 4 dBA įgyvendinus projektą. Triukšmo lygio padidėjimas numatomas todėl, kad po Žiežmarių dviejų lygių sankryžos įrengimo planuojamas greičio apribojimo 70 km/val. panaikinimas ir leistino greičio 110/100 km/val nustatymas. Šiam, už tankių želdinių masyvo esančiam, gyvenamajam namui numatoma papildoma triukšmą mažinanti priemonė – senų langų keitimas į plastikinius padidintos akustinės izoliacijos langus ir prieštriukšminių orlaidžių įrengimas, gavus namų savininkų sutikimą.

Apskaičiuotos autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos (esamos ir įgyvendinus

projekta) atmosferos ore 2 m aukštyje prie artimiausio gyvenamojo namo. Esamos koncentracijos: $\text{NO}_2 - 7,353 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{10} - 2,26 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5} - 2,034 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – $0,031 \mu\text{g}/\text{m}^3$, paros 8 valandų vidurkis $\text{CO} - 0,035 \text{ mg}/\text{m}^3$; po projekto įgyvendinimo: $\text{NO}_2 - 5,018 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{10} - 1,185 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{KD}_{2,5} - 1,067 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzeno – $0,036 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{CO} - 0,035 \text{ mg}/\text{m}^3$.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-10-04 raštu Nr. (4)-V3-2420(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti netikslinga.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas Žiežmarių dviejų lygių sankryžos įrengimo darbus, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir šalia šios teritorijos augančių medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.4. Nepažeisti LR Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161; 2003, Nr. 123-5593; 2005, Nr. 31-977; 2007, Nr. 77-3044; 2009, Nr. 54-2137; 2010, Nr. 145-7431; 2011, Nr. 74-3548; 2011, Nr. 163-7744) nuostatų.

6.5. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie triukšmo užtvarų parametrus.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-10-04 raštu Nr. (4)-V3-2420(7.16) pateikė išvadą „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo“, kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą nustatyti netikslinga.

7.2. Žiežmarių dviejų lygių sankryžos įrengimo vieta parinkta vadovaujantis Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2007 m. gegužės 29 d. įsakymu Nr. V1-501 „Dėl Žiežmarių dviejų lygių sankryžos kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda specialiojo plano patvirtinimo“ patvirtinto specialiojo plano sprendiniais. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams atliktas specialiojo plano metu.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma, Žiežmarių dviejų lygių sankryžos įrengimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Įgyvendinus projektą, autotransporto keliama triukšmui sumažinti numatytos triukšmą mažinančios priemonės: triukšmą mažinančių užtvarų įrengimas, tvoros įrengimas prieš žiedinę sankryžą ir jungiamąjį kelią, senų langų keitimas į naujus triukšmą izoliuojančius langus su specialiomis prieštriukšminėmis orlaidėmis.

7.6. Autotransporto išmetamų oro teršalų (NO_2 , KD_{10} , $\text{KD}_{2,5}$, benzeno, CO) koncentracijos prie artimiausio gyvenamojo namo po projekto įgyvendinimo neviršys nustatytų ribinių verčių.

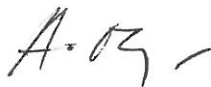
7.7. Autotransporto susidūrimų su gyvūnais prevencijai planuojama įrengti tinklo tvorą nuo

gyvūnų su nušokimo rampomis ir išpėjamuosius kelio ženklus „Laukiniai žvėrys“.

7.8. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, Žiežmarių dviejų lygių sankryžos kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda įrengimas, su žemių paėmimu visuomenės poreikiams, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotoja, pavaduojanti direktorių



Aldona Margerienė

Adresatų sąrašas

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2
LT-03109 Vilnius

Kauno visuomenės sveikatos centrui

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas
Tel.: (8 37) 33 16 88, faks.: (8 37) 33 16 80

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui

Rotušės a. 29, LT- 44033 Kaunas
Tel.: (8 37) 22 86 41

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Nemuno g. 2, LT-44294 Kaunas
Tel.: (8 37) 37 23 37, faks.: (8 37) 37 23 39

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijai

Bažnyčios g. 4, LT-56121 Kaišiadorys
Tel.: (8 346) 20 441, faks.: (8 346) 51 244

Žiniai

LR AM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas
Tel.: (8 37) 32 07 04, faks.: (8 37) 32 08 54