



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
ALYTAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: Kauno g. 69, LT-62107 Alytus, tel. (8 315) 56 734, faks. 8 7066 2000, el.p. alytaus.skyrius@aaa.am.lt,  
http://gamta.lt.

Alytaus aeroklubui	2015-11-13	Nr. (15.1)-A4- 12701
Alytaus miesto savivaldybės administracijai	Į 2015-10-26	Gautą prašymą
Alytaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai		
Alytaus visuomenės sveikatos centrui		
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus teritoriniam padaliniiui		

**ATRANKOS IŠVADA  
DĖL AERODROMO REKONSTRAVIMO MIŠKININKŲ G. 3, ALYTUJE  
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė.** Alytaus aeroklubas Miškininkų g. 3, Alytus, tel. 8(687) 32889, el.paštas [aero@aeroalytus.lt](mailto:aero@aeroalytus.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas.** Alytaus miesto savivaldybės administracijos direktorius Rotušės a. 4, Alytus, tel. (8 315) 55165, el. paštas [alytus@ams.lt](mailto:alytus@ams.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.** Aerodromo rekonstravimas.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Miškininkų g. 3, Alytus.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

Aerodromo žemės sklypo pagrindinė paskirtis yra kita, pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos. Sklypo plotas 102,5 ha. Sklype yra gruntinis lėktuvų kilimo – tūpimo takas, administracinis pastatas, bendrabutis, lėktuvų angariai. Aerodrome vykdomas aviacijos sporto šakų pilotų mokymas, orlaivių techninis aptarnavimas ir priežiūra. Planuojamas naujų grūntinės ir dirbtinės dangos kilimo - tūpimo takų (toliau-KKT) įrengimas, bendrabučio, lėktuvų angarų rekonstravimas. Planuojamo įrengti grūntinio tako ilgis-790 m, o dirbtinės dangos tako ilgis-1130 m. Įrengus naujus takus, esama skrydžio juosta nebus naudojama, bus eksploatuojamas tik esamas riedėjimo takas. Pakeičiama ir KKT kryptis, kurios magnetinis kursas 010-190. Esant ilgesniam takui galima būtų priimti ir aptarnauti iki 30 tonų orlaivius. Planuojama renovuoti esamą pastatą (bendrabutį): jame bus administracinės, mokymo patalpos, laikino apgyvendinimo kambariai, patalpos, skirtos konferencijoms. Taip pat bus rekonstruojami esami angariai lėktuvų remontui bei lėktuvų laikymui. Numatyta įrengti papildomą angarą lėktuvams ir skrydžių stebėjimo bokštą. Mažiesiems lėktuvams planuojama ties stovėjimo vietomis įrengti stoginę. Šiaurės vakarinėje aerodromo dalyje numatomos stovėjimo vietos parasparniams. Minėta teritorijos dalis apaugusi medžiais. Įrengiant parasparnių stovėjimo vietas, medžiai nebus kertami, parasparniai bus laikomi esamose laukymėse. Dėl planuojamų pokyčių, besileidžiančių ar kylančių lėktuvų skaičius nepadidės. Aerodrome yra išvystyta orlaivių aptarnavimo taip pat jaunų pilotų mokymo infrastruktūra ir bazė. Teritorijoje yra visi reikalingi inžineriniai miesto tinklai:

vandentiekio, nuotekų, elektros. Orlaiviams kylant, atliekant akrobatinius skrydžius sukeliamas triukšmas. Gyvenamieji namai nutolę maždaug 0,5 km atstumu nuo esamo KTT. Nustatyta aerodromo sanitarinė apsaugos zona – 5,6 km spinduliu. Esamas triukšmo dydis ir poveikis įvertintas 2003m. rugpjūčio 28d., protokolu Nr. F/01-t-037. Ekvivalentinio triukšmo lygis arčiausiai aerodromo esančių namų butuose siekė 35-38 dBA (pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ leidžiama dienos metu 45 dBA, vakaro metu - 40 dBA), maksimalus triukšmo lygis siekė 48-52 dBA (leidžiama dienos metu 55 dBA, vakaro metu - 50 dBA). Tiesos g. 19 namo kieme ekvivalentinis triukšmas siekė 54 dBA (leidžiama dienos metu 55 dBA, vakaro metu - 50 dBA), maksimalus – 71 dBA (leidžiama dienos metu 60 dBA, vakaro metu - 55 dBA). Siekiant sumažinti triukšmą, skrydžiai bus vykdomi tam tikru paros metu, bus nustatytas skrydžių skaičius per parą. Skrydžiams bus naudojami ir priimami orlaiviai, kurių variklių keliamo triukšmo charakteristikos atitiks higienos ir kitų teisės aktų reikalavimus. Vienu metu virš to paties gyvenamojo rajono turėtų skraidyti ne daugiau kaip vienas lėktuvas, bendra lėktuvų skrydžių trukmė virš šio rajono neturi viršyti 1 valandos per dieną. Rengiant techninį projektą bus vadovaujamosi STR 2.01.01:1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. Sveikata. Aplinkos apsauga“ ir kitais teisės aktais, kad orlaivių keliamas triukšmas neturėtų įtakos aplinkai. Planuojama ūkinė veikla neturės neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams - artimiausias kultūros paveldo objektas (Alytaus senjojo miesto vieta) nutolusi maždaug 600 m atstumu nuo aerodromo.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.** Planuojama ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Natura 2000 teritoriją. Artimiausia Natura 2000 teritorija- Vidzgirio botaninis draustinis (BAST pavadinimas ir kodas – Vidzgirio miškas LTALY0001) apie 3,3 km.

## **6. Pastabos, pasiūlymai.**

6.1. Apie atrankos išvadą planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) privalo pranešti visuomenei Aplinkos ministerijos patvirtinta tvarka (AM 2005-07-15 įsakymas Nr. D1-370 “Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos patvirtinimo” su vėlesniais pakeitimais).

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/ nutraukti veiklą.

## **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:**

7.1. Sklypas, kuriame planuojama ūkinė veikla, nepatenka į saugomas ir Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijas. Planuojamas esamo aerodromo rekonstravimas.

7.2. Dėl planuojamų pokyčių, besileidžiančių ar kylančių lėktuvų skaičius nepadidės.

7.3. Skrydžiams bus naudojami ir priimami orlaiviai, kurių variklių keliamo triukšmo charakteristikos atitiks higienos ir kitų teisės aktų reikalavimus.

## **8. Priimta atrankos išvada.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, pagal pateiktą informaciją atrankai priimama atrankos išvada: aerodromo rekonstravimui Miškininkų g. 3, Alytuje neprivalomas poveikio aplinkai vertinimas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūros Taršos prevencijos ir leidimų departamento Alytaus skyriui, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo

dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Ši atrankos išvada gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka arba skundžiama Kauno apygardos administraciniam teismui (A.Mickevičiaus g. 8 A, LT-44312 Kaunas) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento  
Alytaus skyriaus vedėja



Dalė Amšiejienė