



LIETUVOS ENERGETIKOS INSTITUTAS

Breslaujos g. 3, LT-44403 Kaunas  
Tel. (8 37) 351403 • Faksas (8 37) 351271



S/33-1830.18.18:01

HIDROLOGIJOS LABORATORIJA

KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ  
NR. 67 IR NR. 68 REKONSTRAVIMAS (III ETAPAS) IR  
GILINIMAS IKI 14,5 M

*Informacija*

*Planuojamos ūkinės veiklos atrankai dėl poveikio aplinkai  
privalomo vertinimo*

Užsakovas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

Dokumentų rengėjas: Lietuvos energetikos institutas

2018 m.

<i>Ataskaitos pavadinimas:</i> Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimas (III etapas) ir gilinimas iki 14,5 m. Informacija planuojamos ūkinės veiklos atrankai dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo.		<i>Išleidimo data</i> 2018-06-07
<i>Autoriai:</i> vyriaus. m. d. B. Gailiušis vyriaus. m. d. J. Kriauciūnienė	<i>Vadovas:</i> v. m. d. D. Jakimavičius	<i>Psl.sk./ Priedų psl.sk.</i> 44/14
<i>Užsakovas:</i> VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	<i>Užsakymo data</i> 2018-05-14 d.	<i>Ataskaitos identifikatorius:</i> S/33-1830.18.18
<i>Sutarties pavadinimas</i> Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimas (III etapas) ir gilinimas iki 14,5 m.		<i>Sutarties Nr.</i> LEI/33-1830.18.18
<i>Santrauka:</i> Pateikiama papildyta informacija planuojamos ūkinės veiklos atrankai dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo. Ūkinė veikla – krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimas (III etapas) ir gilinimas iki 14,5 m. Pateikiamos žinios apie ūkinės veiklos organizatorių, vietą, planuojamą ūkinę veiklą, galimo poveikio šaltinius bei poveikio sumažinimo priemones.		
<i>Reikšminiai žodžiai:</i> Klaipėdos jūrų uostas, krantinės Nr. 67 ir Nr. 68, poveikio aplinkai vertinimas.		
<i>Ataskaita perduota :</i> Užsakovui 2 egz. Poveikio aplinkai vertinimo atrankai 1 egz. LEI archyvui 1 egz.		<i>Elektroninis variantas saugomas:</i> D:\Documents\Ataskaitos-\2018\Atranka\Atranka_67-68_krantinės.docx
Hidrologijos laboratorija Lietuvos energetikos institutas Breslaujos g. 3 LT-44403, Kaunas		Telefonas: (37) 401961 Faksas: (37) 351271 E-paštas: hydro@mail.lei.lt WWW: http://www.lei.lt

Patikrinta:  
Hidrologijos laboratorijos vadovė

J. Kriauciūnienė

Patvirtinta:  
Lietuvos energetikos  
instituto direktoriaus pavaduotojas

R. Urbonas  
A. V.

---

## TURINYS

<b>ĮVADAS</b>	5
<b>1 INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)</b>	6
<b>2 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS</b>	7
2.1 Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas	7
2.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos	7
2.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai	8
2.4 Žaliavų naudojimas	10
2.5 Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų) naudojimas	10
2.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį	10
2.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas	10
2.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	10
2.9 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija	11
2.10 Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija	11
2.11 Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija	13
2.12 Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremalių įvykių bei susidariusių ekstremalių situacijų ir jų prevencija	14
2.13 Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai	16
2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine	16
2.15. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas	16
<b>3 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA</b>	17
3.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas)	17
3.2 Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas	18
3.3 Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius	18
3.4 Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą ir vietovės reljefą	18
3.5 Informacija apie saugomas teritorijas	19
3.6 Informacija apie biotopus	20
3.7 Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	20
3.8 Informacija apie teritorijos taršą praeityje (jei tokie duomenys turimi)	20
3.9 Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos	23

3.10 Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes	23
<b>4 GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS</b>	<b>25</b>
4.1 Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, vietos darbo rinkai bei vietovės gyventojų demografijai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos ir kvapų	25
4.2 Poveikis biologinei įvairovei	25
4.3 Poveikis žemei ir dirvožemiui	26
4.4 Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms ir jūrų aplinkai	26
4.5 Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms	26
4.6 Poveikis kraštovaizdžiui	27
4.7 Poveikis materialinėms vertybėms	27
4.8 Poveikis kultūros paveldui	27
4.9 Galimas reikšmingas poveikis analizuotų veiksmų sąveikai	28
4.10 Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis	28
4.11 Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią	28
<b>LITERATŪRA</b>	<b>30</b>
<b>PRIEDAI</b>	
<b>1 PRIEDAS.</b> Atrankos išvada	31
<b>2 PRIEDAS.</b> Fragmentas iš žemėlapių: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano (Esama būklė. Žemės naudojimo brėžinys)	35
<b>3 PRIEDAS.</b> Fragmentas iš žemėlapių: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano (Esama būklė. Gamtinė aplinka)	37
<b>4 PRIEDAS.</b> 2016 metų vidutinės metinės CO, NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , KD <sub>2,5</sub> , KD <sub>10</sub> koncentracijos Klaipėdoje	39

## IVADAS

2013 m. buvo paruošti atrankos dokumentai dėl krantinių Nr. 67 ir Nr. 68, esančių Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste UAB „Bega“ teritorijoje (Nemuno g. 2, Klaipėdoje Klaipėda, Lietuva), rekonstrukcijos darbų. Aplinkos apsaugos agentūros Klaipėdos skyrius priėmė teigiamą išvadą pritardamas atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo medžiagai (1 priedas). Per atrankos išvados galiojimo terminą buvo įvykdyti pirmi du statybos etapai. Siekdama užbaigti pradėtus rekonstrukcijos darbus VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų direkcija planuoja atlikti krantinių Nr.67 ir Nr. 68 rekonstrukciją (III etapas) ir gilimą iki 14,5 m. Tam būtina atlikti pakartotinį poveikio aplinkai vertinimą trečiam statybos etapui (Krantinės Nr.68 likusios dalies (125,27 m) rekonstravimas ir šalia esančios akvatorijos gilinimas iki 14,5 m iškasant 12 700 m<sup>3</sup> grunto. Plačiau 2.1–2.3 skyriai). Užsakovo įpareigotas poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas – Lietuvos energetikos institutas, vadovaudamasis Planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų, patvirtintų 2010 m. liepos 22 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-639 (pakeista 2014 m. gruodžio 16 d. AM įsakymu Nr. D1-1026) I priedo „Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentu rengėjo pateikiama informacija“ reikalavimais, parengė informacinę medžiagą, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos atrankai atlikti.

Atliekant atranką planuojamai ūkinei veiklai vadovaujamosi 1996-08-15 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu Nr. 1-1495 (su vėlesniais pakeitimais), LAND 46A-2002 (su vėlesniais pakeitimais), Lietuvos Respublikoje galiojančiais teritorijų planavimo, aplinkosauginiais ir kitais įstatymais, techniniais reglamentais bei teisės aktais.

Ši medžiaga pateikiama Aplinkos ministerijos Aplinkos apsaugos agentūrai Vilniuje, kuri vertina planuojamos ūkinės veiklos atranką. Patvirtinta atrankos medžiaga su galutine išvada bus pateikiama užsakovui – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosti direkcijai.

## 1 INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

**Užsakovas:** Arvydas Vaitkus, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinis direktorius. Adresas: J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda, įm. kodas 240329870, Tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777 el. paštas: [info@port.lt](mailto:info@port.lt).

**Užsakovo įpareigotas poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:** vyresn. moksl. darb. Darius Jakimavičius, Lietuvos energetikos institutas, hidrologijos laboratorija.

Adresas: Breslaujos g. 3, LT-44403, Kaunas, įm. kodas 111955219, Tel. (37) 401965, faks. (37) 351271, el. paštas: [hydro@mail.lei.lt](mailto:hydro@mail.lei.lt).

## 2 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### 2.1 Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimas (III etapas) ir gilinimas iki 14,5 m. Aplinkos poveikio vertinimo dokumentai rengiami remiantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (1996-08-15 Nr. I-1495, Žin., 2005, Nr. 84-3105; 2008, Nr. 81-3167; 2011, Nr. 77-3720; 2013 Nr. 76-3835; 2014 Nr. 19959) 2 priedo punktu 14 „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

### 2.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos

Planuojama rekonstruoti krantines Nr. 67 ir 68 (III etapas) bei pagilinti iki 14,5 m, kad būtų galima padidinti krovos darbus. Nenumatoma įrengti giluminių gręžinių, gilesnių nei 300 m. Darbai planuojami dviem pagrindiniais etapais: 1. Krantinės Nr. 68 likusios dalies rekonstrukcija; 2. Gilinimas iki 14,5 m. Susidariusių atliekų tvarkymas aprašytas 2.7 skyriuje. Vykdamas rekonstrukcijos darbus, nebus sukurtos naujos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijos.

Krantinės Nr.68 (III statybos etapas) konstrukcijų dalies laida A parengta projektiniam gyliui iki -16,0 m. Inžinerinius geologinius tyrinėjimus VI „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ užsakymu atliko UAB „Sweco hidroprojektas“, panaudodamas UAB „Geoprojektas“ Gr.8-9 duomenis ir UAB „Hidroprojekto“ archyvinę geologinių tyrinėjimų medžiagą, parengtą „Krantinės Nr.68 remonto“ techniniam projektui. Tyrinėto sklypo absoliutiniai aukščiai svyruoja +2,07 ÷ – 12,20 m altitudžių ribose, krantinių danga – gelžbetonio plokštės (Sweco, 2015).

Geomorfologiniu požiūriu statybos sklypas priklauso Baltijos jūros duburio srities, Kuršių marių duburio rajono, Drevernos jūrinės lygumos mikrorajonui. Dabartinis sklypo reljefas yra technogeninės kilmės. Geomorfologinės ir geologinės sąlygos yra sudėtingos. Tyrinėtame sklype yra išplitę holoceno technogeninės (tpl IV), jūrinės (m IV), Vėlyvojo Nemuno ledynmečio (g III nm3) ir Vidurinio Nemuno ledynmečio (g II md) glacialinės nuogulos. Dirbtinis gruntas (tpl IV) sudarytas iš įvairaus tankumo vidutinio rūpumo smėlio (M Sa), dulkingo smėlio (si Sa), žvyringo

smėlio (gr Sa), žvyro (Gr), organogeninio dulquio (or Si) sluoksnių, kuriuose aptikta įvairių statybinių medžiagų liekanų. Dirbtinio grunto sluoksnių storis siekia  $0,3 \div 6,6$  m (žūr. projekt. inž. geol. tyrimų ataskaitoje 2013 m). Dirbtinį gruntą ties Gr.1-7 dengia betono dangą ( $0,1 \div 0,5$  m storio). Ties Gr.2 ir gr.5 po betono dangą paklotas  $0,2 \div 0,33$  m storio skaldos sluoksnis. Dirbtinį gruntą ties Gr.1, 2, 4, 5, 6, 7 ąsluoja jūrinės nuogulos, ties Gr.3, 8, 9 – glacialinės nuogulos. Jūrinės nuogulos sudarytos iš dulkingo smėlio, smulkaus smėlio, vidutinio rūpumo smėlio (kai kur su organinės medžiagos priemaiša), durpių ir sapropelio sluoksnių. Šių nuogulų vidutinis slūgsojimo gylis yra 6,6 m, giliausiai jos yra Gr.1 ir Gr.6. Vėlyvojo Nemuno ledynmečio glacialinės nuogulos sudarytos iš smėlingo molio, dulkingo molio, smėlingo molingo dulquio ir smėlingo dulquio sluoksnių. Didžiausi šių nuogulų sluoksnių storiai stebimi pjūvyje I-I (Gr.4-7 ir archyviniai Gr.6-9). Vidurinio Nemuno ledynmečio glacialinės nuogulos, slūgsančios po Vėlyvojo Nemuno ledynmečio glacialinėmis nuogulomis, sudarytos iš smėlingo dulkingo molio, dulkingo molio, molio, smėlingo molingo dulquio ir smėlingo dulquio sluoksnių (Sweco, 2015).

Šiaurinėje dalyje yra rekonstruota krantinės Nr.67 dalis  $L=33,7$  m ilgio. Esamų krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 konstrukcija: fasadinė inkaruota plieninio įlaido sprastasiene su gelžbetoniniu anstatu. Akvatorijos gylis prie esamų krantinių  $-12,1 \div -12,2$  m, teritorijos viršaus  $+2,10$  m altitudė yra Baltijos aukščių sistemoje (Sweco, 2015).

### **2.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai**

Planuojama ūkinė veikla –krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcija (III etapas) ir gilinimas iki 14,5 m. Krantinių Nr.67 ir Nr.68 rekonstravimo tikslas – projektas rengiamas siekiant užtikrinti didesnę gylį prie krantinių, maksimalių laivų iki DWT 100000 tonų, vandentalpa  $MD \leq 118000$  tonų ir mažiausių laivų ne mažesnių kaip DWT 1000 tonų švartavimui. Vadovaujantis UAB „Sweco Hidroprojektas“ krantinių rekonstravimą numatoma vykdyti 3-mis etapais (Sweco, 2015):

- I etapas – krantinės Nr.67 (I dalies) rekonstravimas (rekonstruojamos dalies ilgis 89,03m, iš viso su jau rekonstruota dalimi 122,47m);
- II etapas – krantinės Nr.67 (II dalies) ir krantinės Nr.68 dalies rekonstravimas (rekonstruojamos dalies ilgis 233,42m; iš jų krantinės Nr. 67 (II dalies) rekonstravimas – 128,59m, krantinės Nr.68 dalies rekonstravimas 104,83m);
- III etapas – krantinės Nr.68 likusios dalies rekonstravimas (rekonstruojamos dalies ilgis – 125,27m).

Pirmi du etapai jau yra įvykdyti, ir šiuo metu planuojama įvykdyti III etapą. III etape numatoma rekonstruoti likusią krantinės Nr. 68 dalį (125,27 m) bei nusiurbti  $1\ 000\ m^3$  dumblo ir iškasti  $11\ 700\ m^3$  moreninio priemolio, molio įskaitant ir leistiną kasimo paviršį. Leistinas



gilinimas ateityje iki -16,0 m, nekeičiant konstrukcijų priimtų šiame III etape. Gilinimo darbai turi būti atliekami laikantis Susisiekimo ministro patvirtintų uosto gilinimo taisyklių („Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijų gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės“, Valstybės žinios, 2013-09-21, Nr. 100-4961).

Rekonstrukciją planuojama atlikti pagal VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu UAB „Sweco hidroprojektas“ techninį projektą (kodas 12404\_2401\_01\_TP\_SK\_A).

**Santrauka iš: Krantinių Nr.67 ir Nr.68 Nemuno g. 2, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas, III etapas (Sweco, 2015).**

Krantinė suprojektuota iš kombinuotų plieninių įlaidų spraustasienės, inkaruotos pasvirusiais injekciniais inkarais. Viršutinė dalis – monolitinis gelžbetoninis rostverkas, atremtas į priekinę spraustasienę ir į dvi eiles gelžbetoninių polių, perduodančių vertikalius krūvius į gilesnius grunto sluoksnius. Standus ištisinis rostverkas tvirtai išlaiko atstumą tarp pokraninių bėgių. Vertikalios pokraninio kelio deformacijos gaunamos iki 3 mm blokų sandūrose (t.y. neviršija leistinų 10 mm). Rostverkas gerai išskirsto prisišvartuojančio laivo smūgio į atmušas jėgas.

III-ame etape (nuo pk.42+6 iki pk.44+8) gręžinio 2 arch. zonoje numatyta atkasti esamą spraustasienę iki altitudės -7,5 m ir, atitempus ją tiek, kad netrukdytų naujos sukalmui sukalti naują kombinuoto profilio spraustasienę. Rangovas, rengdamas statybos darbų vykdymo technologijos projektą gali pasirinkti ir kitus kordono tiesinimo metodus (pavyzdžiui ištraukiant esamą spraustasienę išlinkusio kordono ribose).

*Žemės darbai.*

Pagrindiniai darbai:

- grunto kasimas ekskavatoriais ir išvežimas;
- žvyringo smėlio atvežimas ir užpylimas;
- frakcinės skaldos atvežimas drenažo atvirkštiniam filtrui;
- žvyringo smėlio transportavimas į statybos aikštelę, sklaidymas ir sutankinimas, pagrindams po dangomis

Vykdamas žemės darbus būtina vadovautis:

- STR 1.07.02:2005 „Žemės darbai“
- RSN 150-92 „Žemės darbų vykdymo respublikoje nuostatai“

Žemės darbai turi būti vykdomi taip, kad būtų galimybė esant reikalui šalinti gruntinį vandenį, įrengti betono pagrindus ar atlikti kitus reikalingus darbus vykdamas statybą.

Spraustasienę numatyta sukalti nuo plaukiojančių priemonių.

Numatytas išgilinti 40 m pločio ruožas prieš Nr. 68 krantinę. Iškasos šlaitai formuojami

nuolydžiu 1:6. Leistinas gilinimo paviršius negali būti didesnis kaip 0,5 m. Kasimo paviršius į plotį leidžiamas – 3 m. Ties esamos gretimos krantinės NR. 69 riba paviršius neleidžiamas. III – ajame etape numatoma nusiurbti 1 000 m<sup>3</sup> dumblo ir iškasti 11 700 m<sup>3</sup> moreninio priemolio, molio įskaitant ir leistiną kasimo paviršį. Leistinas gilinimas ateityje iki -16,0 m, nekeičiant konstrukcijų priimtų šiame III etape.

Atlikus krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijas (III etapas) ir gilinimą iki 14,5 m krovos darbų pobūdis nesikeis, pavojingų krovinių, tokių kaip sprogmėnys, radioaktyvios medžiagos ir t.t., krauti nenumatoma.

## **2.4 Žaliavų naudojimas**

Atliekant krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos (III etapas) bei gilinimo darbus, nebus naudojamos ar saugomos pavojingos cheminės bei radioaktyvios medžiagos. Visi betonavimo darbai bus atliekami vadovaujantis LST EN 206-1 ir ST 121895674.06:2009 „Betonavimo darbai“ nuostatomis. Jokios pavojingos cheminės medžiagos nebus naudojamos nei krantinės rekonstrukcijos, nei eksploatacijos metu.

## **2.5 Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų) naudojimas**

Gamtos ištekliai nei krantinės rekonstrukcijos metu, nei ją eksploatuojant nebus naudojami.

## **2.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį**

Atliekant planuojamus rekonstrukcijos ir gilinimo darbus bus naudojami tik statybos darbams reikalingi energijos ištekliai (elektros energija ir kuras agregatų vidaus degimo varikliams).

## **2.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas**

Vykdamas krantinių rekonstrukciją ir gilinimą bei jas eksploatuojant nesusidarys jokių pavojingų ir radioaktyviųjų atliekų. Rekonstrukcijos metu susidariusios statybinės atliekos (pvz. smėlis, sukietėjęs ir nepanaudotas cementas, metalo laužas ir t.t.) bus pašalinamos iš teritorijos rangovo, laikantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ (Žin., 2007, Nr. 10-403).

## **2.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas**

Planuojami rekonstrukcijos darbai neturės įtakos nuotekoms susidaryti. Eksploatuojant krantinę papildomų nuotekų nebus.

## **2.9 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija**

Visi rekonstrukcijos darbai bus atliekami laikantis STR „Specialieji geotechniniai darbai“ bei „Betonavimo darbai“ nuostatų. Susidariusios atliekos bus tvarkomos laikantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ (Žin., 2007, Nr. 10-403), todėl statybos darbams naudojamos medžiagos, kuriose yra cheminių junginių (Pvz. betonas), nepateks į aplinką. Vykdamas planuojamus darbus, nebus gaminama produkcija, nebus naudojamos žaliavos ir tirpiklių turinčios medžiagos. Darbai vyks atviraime lauke, todėl higienos norma HN 35:2007 (Žin., 2007, Nr. 55-2162) „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ netaikoma. Vadovaujantis „Ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių tipo patvirtinimo ir teršalų išmetimo ribojimo tvarka“ (Žin., 2005, Nr. 68-2458) bei Centrinės komisijos dėl Laivybos Reiniu rezoliucija (2001-05-31 d. protokolas Nr. 21) dėl planuojamos ūkinės veiklos, emisijos neturi viršyti reglamentuotų ribinių verčių, kurių krantinės rekonstrukciją atliekančios kompanijos privalo neviršyti. Šie reikalavimai turi būti keliami parenkamam rangovams, kuris atliks rekonstrukcijos bei gilinimo darbus.

## **2.10 Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija**

Atliekant krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos (III etapas) bei gilinimo darbus, yra galimybė susidaryti fizinei taršai (pvz., triukšmas, vibracija). Pagrindiniai triukšmo šaltiniai – įvairi statybinė technika, poliakalė, žemsiurbė bei statybas aptarnaujantis transportas. Remiantis higienos norma HN 33:2011, triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu gautus rezultatus palyginant su atitinkamais higienos normos pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (Žin., 2011, Nr. 75-3638). Planuojamiems darbams, kurie plačiau aprašyti 2.3 ir 2.15 skyriuose, lauko sąlygomis naudojama technika turės atitikti STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimus.

UAB „Sweco Lietuva“, ruošdama Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilinimo ir platinimo galimybių plėtros planą, sumodeliavo poliakalės skleidžiamo triukšmo sklaidą nesiejant su konkrečia vieta ir nevertinant nei dirbtinių, nei natūralių galimų triukšmo ekranų (Sweco Lietuva, 2013). Gautos reikšmės palygintos su Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikšmėmis (2.1 lentelė). Remiantis ankščiau atliktais tyrimais priimta, kad poliakalės smūgio metu susidaro 123 dBA triukšmo lygis. Už 365 m šis triukšmas sumažėja iki 65 dBA, už

650 m – 55 dBA, o už 1160 m – 45 dBA (didžiausias leidžiamas triukšmo lygis nakties metu, 2.1 lentelė, Sweco Lietuva, 2013).

2.1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo lygiai gyvenamoje aplinkoje (Žin., 2011, Nr. 75-3638).

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA
1.	Gyvenamieji pastatai (namai) ir visuomeninės paskirties pastatai (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18	65
		18–22	60
		22–6	55
2.	Gyvenamieji pastatai (namai) ir visuomeninės paskirties pastatai (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	6–18	55
		18–22	50
		22–6	45

UAB „Sweco hidroporojektas“, ruošdamas Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 Nemuno g. 2, Klaipėdoje, rekonstrukcijos projektą (Sweco, 2014), išanalizavo poliakalės keliamo triukšmo poveikį visuomenės sveikatai pramoniniais statiniais užstatytoje teritorijoje. Modeliavimui buvo panaudota CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) programa. Pagal ataskaitoje pateiktus duomenis nustatyta, kad pramoniniais statiniais užstatytoje teritorijoje poliakalės keliamas ekvivalentinis triukšmo lygis ribinę vertę, t.y. 45dBA (pagal higienos normos HN 33:2011, 2.1 lentelę) pasiekia apytiksliai už 380 m. 2.1 pav., kuriame raudonu ovalu yra apjuosta 380 m atstumu nuo krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 nutolusi teritorija. Kadangi šiuo atstumu nuo krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 nėra gyvenamųjų namų, todėl ekvivalentinis triukšmo lygis dienos metu bus mažesnis už normą, pateiktą 2.1 lentelėje.



**2.1 pav.** Poliakalės keliamo triukšmo sklaida planuojamų rekonstruoti krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 teritorijose. Raudonu ovalu pažymėta teritorija, kurioje triukšmas yra didesnis nei 45 dBA (paruošta pagal [www.maps.lt](http://www.maps.lt), 2012–2016 m. orto-foto)

Uosto teritorijoje esantys pastatai tarnaus kaip ekranas skleidžiamam triukšmui ir slopins jo patekimą į artimiausias gyvenamąsias teritorijas. Atsižvelgiant į šiuos rezultatus ir esant poreikiui, siūloma leisti poliakalėms dirbti ir nakties metu (nuo 22 iki 6 val.) bei savaitgaliais, o esant gyventojų nusiskundimams, darbus nakties metu bei savaitgaliais riboti arba visiškai nevykdyti.

### 2.11 Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija

Vykdam planuojamus rekonstrukcijos ir gilinimo darbus bei eksploatuojant rekonstruktas krantines biologinės taršos nebus.

## 2.12 Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremalių įvykių bei susidariusių ekstremalių situacijų ir jų prevencija

Planuojamai ūkiniai veiklai įtakos gali turėti meteorologinės sąlygos (vėjas, rūkas). Klaipėdos regiono klimatas yra pereinamojo pobūdžio iš jūrinio į kontinentinį, jam būdinga staigi orų kaita bet kuriuo metų laiku. Cikloninė cirkuliacija stebima apie 200 dienų per metus. Vyrauja vakarinė oro masių pernaša. Vakariniai ciklonai sukelia stiprius vėjus, padidina debesuotumą, žiemos metu sukelia atlydžius, atneša liūtis ir rūkus. Pagrindinių meteorologinių elementų, apibūdinančių daugiamečių orų režimą Klaipėdoje, dydžius pateikiame pagal Klaipėdos jūrinės meteorologijos stoties duomenis. Vėjas yra vienas nepastoviausių meteorologinių elementų ir labai priklauso nuo sezoninės ciklonų ir anticiklonų veiklos, todėl pajūryje labai ryški vyraujančių vėjo kryptų metinė eiga. Pagal Klaipėdos jūrinės meteorologinės stoties duomenis, vyraujančios vėjų kryptys ir vidutiniai greičiai pateikiami 2.2 lentelėje.

2.2 lentelė. Vidutinis vėjo greitis ir vyraujanti kryptis Klaipėdos jūrinėje stotyje

Parametras	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metai
Greitis, m/s	5,7	5,1	4,9	4,4	4,0	4,0	4,5	4,3	5,1	5,5	6,1	5,9	5,0
Vyraujanti kryptis	PR	PR	PR	PV-ŠV	ŠV-Š	V-ŠV	V-ŠV	V	V	V-PV	PR-V	PR-V	

Vasaros metu dažniausiai pučia palyginti silpni 4,0–4,5 m/s V–ŠV krypties vėjai, pavasarį – 4,0–4,9 m/s nepastovios krypties vėjai. Didžiausi vidutiniai daugiamečiai vėjo greičiai 5,5–6,1 m/s stebimi rudens–žiemos mėnesiais, rudens pradžioje vyrauja V, PV, o pabaigoje PR krypties vėjai, žiemos metu dažniausiai pučia PR vėjai. Klaipėda atvira vyraujančios krypties vėjams, todėl čia stebima didelė vėjo greičių kaita (2.3 ir 2.4 lentelės).

2.3 lentelė. Įvairių vėjo greičių pasikartojimas, %

Greitis, m/s	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metai
0-1	10,1	13,6	16,4	17,1	18,5	20,1	16,9	20,5	15,6	11,1	9,6	11,0	15,1
2-3	17,3	23,6	27,9	32,8	33,0	32,3	27,4	26,1	24,7	20,3	20,4	20,7	25,5
4-5	15,5	23,1	23,7	23,2	24,2	25,3	25,4	22,6	15,0	19,5	22,0	18,6	21,5
6-7	24,2	24,9	21,1	17,8	17,5	16,6	21,9	19,2	23,0	22,3	23,5	23,4	21,3
8-9	15,1	9,1	6,6	6,2	3,7	3,4	5,2	8,0	12,0	14,1	13,5	14,2	9,2
10-11	6,8	2,1	2,7	2,4	2,0	1,3	2,6	2,0	6,1	7,5	5,7	6,0	3,9
12-13	6,3	1,6	1,1	0,3	0,4	0,6	0,6	1,3	2,3	3,5	2,6	3,7	2,0
14-15	2,7	0,8	0,3	0,2	0,6	0,3		0,3	1,0	1,1	1,5	1,7	0,9
16-17	1,4	0,8	0,1		0,1	0,1			0,3	0,4	0,7	0,5	0,4
18-20	0,6	0,4	0,1			0,04			0,04	0,2	0,4	0,2	0,2
21-24										0,04	0,2	0,04	0,02
>25											0,1	0,04	0,01

2.4 lentelė. Vidutinis dienų skaičius pučiant stipriems vėjams

Greitis, m/s	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metai
≥8	24,3	18,4	20,4	18,3	17,8	18,2	20,9	20,1	21,3	24,6	22,8	24,4	252
≥10	21,4	13,9	14,9	11,7	8,5	8,4	12,7	13,7	18,0	19,6	18,4	20,0	181
≥15	12,1	5,0	5,7	2,4	0,6	1,5	2,6	3,9	8,2	10,5	9,0	11,3	73
≥20	3,9	1,3	1,7	0,2		0,3	0,2	0,3	2,2	3,2	2,9	3,0	20
≥30	0,1										0,1	0,1	0,3

Vėjo greitis Klaipėdoje turi ryškią paros eigą. Silpniausi vėjai stebimi naktį ir paryčiui, o stipriausi po pietų, apie 14–15 val. Stiprūs vėjai pajūryje dažnai pasižymi gūsingumu, kai momentinis vėjo greitis staiga padidėja 20–70%. Klaipėdoje štorminiai vėjai stebimi gana dažnai šaltuoju metų laiku pučiant P,PV,V,ŠV vėjams.

Pagal Klaipėdos kranto meteorologijos stoties duomenis, per metus Klaipėdoje stebimi vidutiniškai 35 stiprių vėjų įvairios trukmės laikotarpiai. Vidutinė štormų trukmė yra 25 val., maksimali – 106 val. Vidutinis štormo vėjo greitis buvo 8–14 m/s, o 1999.12.04 „Anatolijaus“ uragano metu ištisu 17 valandų vidutinis greitis buvo 17–25 m/s ir pučiant V krypties vėjui gūsiuose pasiekė 38 m/s greitį.

Prie uosto veiklą apsunkinančių pavojingų meteorologinių reiškinių priskiriami rūkai, kurie Klaipėdoje stebimi gana dažnai (2.5 lentelė).

2.5 lentelė. Vidutinis dienų su rūku skaičius Klaipėdoje

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Metai
Dienų skaičius	3,4	4,0	5,9	6,0	5,7	3,6	2,4	1,9	2,7	3,4	3,5	4,4	47,0
Vidutinė rūko trukmė val.	39	33	44	40	42	17	17	9	11	24	31	33	335

Metų eigoje stebimi du rūkų pasikartojimo maksimumai – žiemos pradžioje gruodžio mėnesį ir pavasarį balandžio mėnesį. Dažniausiai rūkai stebimi pučiant V krypties vėjams (2.6 lentelė).

2.6 lentelė. Vidutinis rūkų pasikartojimas Klaipėdoje pučiant skirtingos krypties vėjams.

Vėjo kryptis	Š	ŠR	R	PR	P	PV	V	ŠV	Štilius
Atvejų skaičius:									
Σ	236	77	246	341	392	266	485	169	89
Vidutiniškai	5,9	1,9	6,1	8,5	9,8	5,7	12,1	4,1	2,2

Gaisrų ir kitų nelaimių, susijusių su rekonstrukcijos darbus atliekančių darbuotojų aplaidumu, galima išvengti laikantis „Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo“ (Žin., 2003, Nr. 70-3170).

### **2.13 Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai**

Fizinė tarša neturėtų viršyti normų artimiausioje gyvenamojoje teritorijoje (plačiau 2.10 skyrius), o cheminės ir biologinės taršos nebus (plačiau 2.9 ir 2.11 skyriuose). Visa rizika žmonių sveikatai yra minimali ir galima tik rekonstrukcijos darbus vykdančioms žmonėms. Tačiau laikantis „Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo“ (Žin., 2003, Nr. 70-3170) bei rekonstrukcijos darbus atliekant pagal techninėje užduotyje pateiktus reikalavimus, šios rizikos bus galima išvengti.

### **2.14 Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine**

Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcija (III etapas) bei gilinimas iki 14,5 m turi būti atliekamas griežtai laikantis UAB „Sweco hidroprojektas“ parengto techninio projekto (Sweco, 2015). Rekonstrukcijos darbai turi būti vykdomi srautiniu būdu, pasitelkiant maksimalų statybinės technikos kiekį ir vadovaujantis LR statybos reglamentų nuostatomis. Atsižvelgus į techniniame projekte pateiktą informaciją galime daryti išvadą, kad visi rekonstrukcijos darbai bus lokalūs ir atliekami vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais reglamentais, nedarant įtakos krovos darbams (vienintelei šioje teritorijoje vykdomai ūkinei veiklai) ir maksimaliai optimizuojant rekonstrukcijos laiką.

Taip pat pabrėžtina, kad planuojama ūkinė veikla bus vykdoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir ši veikla uostui yra būdinga. Planuojamos ūkinės veiklos sprendiniai neprieštarauja patvirtintiems teritorijų planavimo dokumentams.

### **2.15 Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas**

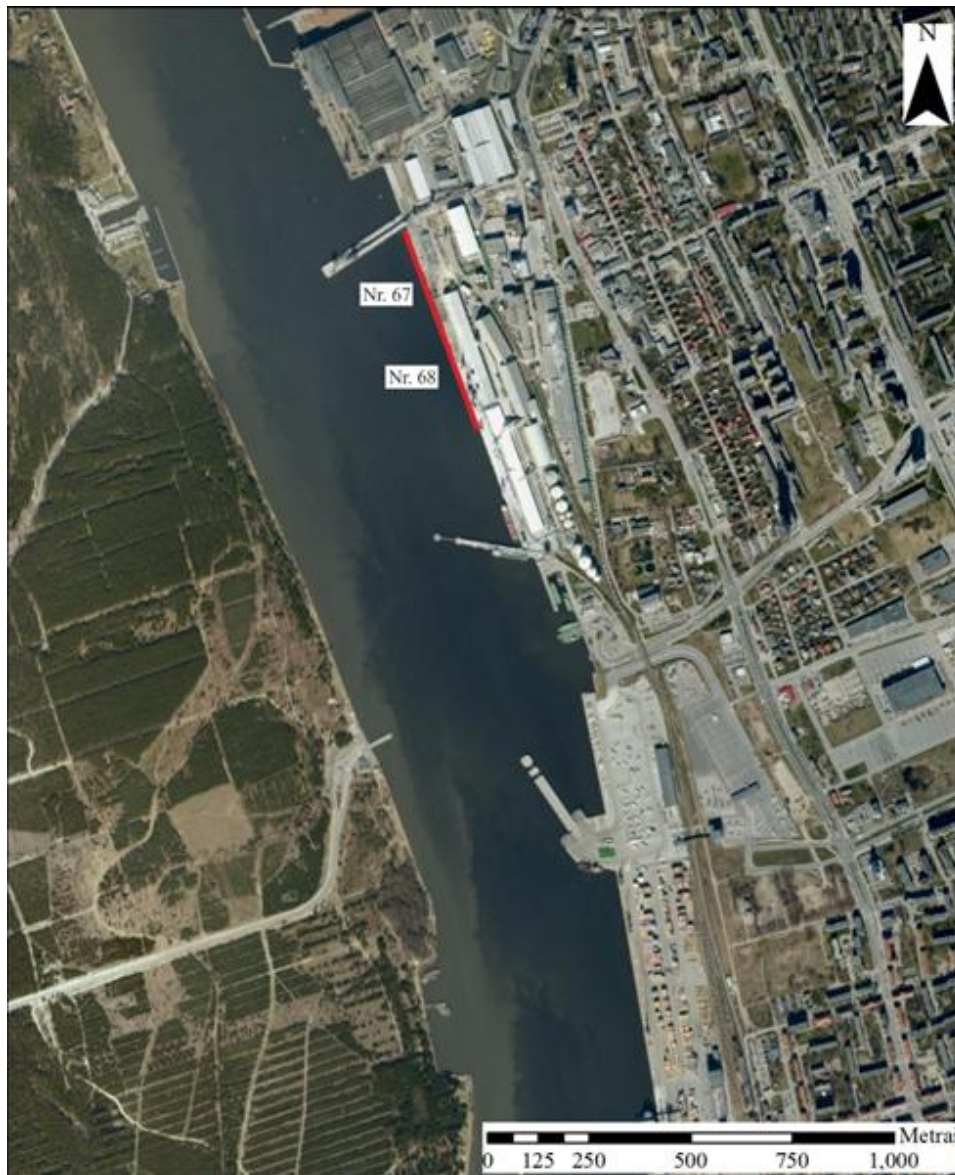
Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukciją (III etapas) planuojama pradėti 2018 m. ir jie turėtų užtrukti nuo 1 iki 2 metų, priklausys nuo konstrukcinių sprendimų. Akvatorijos gilinimo darbus planuojama pradėti 2018 m. pabaigoje. Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 (III etapas) rekonstrukcijos darbus galima suskirstyti į dvi pagrindines dalis (pagal UAB „Sweco hidroprojektas“ paruoštą techninį projektą, Sweco, 2015). Pirma – krantinės Nr. 68 rekonstrukcija. Antra – šalia krantinės Nr. 68 akvatorijos gilinimas iki 14.5 m (plačiau 2.3 skyrius).



### 3 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

#### 3.1 Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas)

Krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, UAB „Bega“ nuomojamoje teritorijoje, kurios adresas: Nemuno g. 2, Klaipėda, Lietuva (3.1 pav.).



3.1 paveikslas. Planuojamos rekonstruoti krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 vieta (paruošta pagal [www.maps.lt](http://www.maps.lt), 2012–2016 m. orto-foto)

Kompanijos specializacija – birių ir skystų krovinių krova ir sandėliavimas. Įmonėje sukurta visa reikiama uostinė infrastruktūra, įdiegtos modernios automatizuotos krovinių iškrovimo/pakrovimo, transportavimo, sandėliavimo technologijos, skirtos apdoroti palaidus birius ir skystus chemijos, statybos, maisto pramonės, žemės ūkio ir kitus produktus. UAB „Bega“ teikia krovinių vežimo geležinkeliais ir autotransportu paslaugas ir veikia kaip krovinių paskirstymo bei krovinių perkrovimo iš laivo į laivą centras.

### 3.2 Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas

Uosto akvatorija – Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ribų vandens plotas (897 ha), kuriame yra laivybos kanalas, plūdrieji statiniai ir vidinis bei išorinis reidai. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos ribas nustato LRV 1993-11-03 nutarimas Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ ir jo priedo „Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirta žemė ir akvatorija“ pakeitimas, patvirtintas LRV nutarimu 2016-01-20 Nr. 54 „Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirta žemė ir akvatorija“ (Žin., 1993, Nr. 59-1154; 2016, Nr. 54). Planuojamos rekonstruoti krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 patenka į uosto akvatorijos ribas ir atlikus planuojamus rekonstrukcijos darbus uosto akvatorijos ribos ir naudojimo būdas nesikeis. Uosto teritorijos bendrasis planas (su žemės naudojimo brėžiniais) pateiktas 2 priede.

### 3.3 Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius

Remiantis uosto bendruoju planu (Esama būklė. Gamtinė aplinka) (**3 priedas**), prie krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 nėra naudingųjų iškasenų.

### 3.4 Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą ir vietovės reljefą

Teritorijos, kurioje yra krantinės Nr. 67 ir Nr. 68, apibūdinimas pagal Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimas yra pateiktas 3.1 lentelėje (Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija. I ir II dalys. 2013; [http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)).

3.1 lentelė. Aplinkos prie krantinės Nr. 142 apibūdinimas

Apibūdinimas pagal:	Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopas	Kraštovaizdis apibūdinamas indeksu – <b>P/u/6&gt;A3</b> Gamtinis kraštovaizdžio pobūdis – Pamario lygumos kraštovaizdis ( <b>P</b> ). Vyraujantys medelynai – uosis ( <b>u</b> ). Kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdis – agrarinis urbanizuotas ( <b>6</b> ). Papildančios architektūrinės kraštovaizdžio savybės – urbanistinių kompleksų aukštingumas ( <b>A3</b> )
	Lietuvos kraštovaizdžio vizualinę struktūrą	Ši teritorija nepatenka į estetiniu požiūriu vertingiausias Lietuvos kraštovaizdžio vizualines struktūras ir yra žymima indeksu V3H3-a (Vidutinės ir ypač raiškios vertikaliosios sąskaidos atvirų ir pusiau atvirų erdvių kraštovaizdis).
	Lietuvos kraštovaizdžio biomorfotopus	Pagal vertikaliąją biomorfotopų struktūrą krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 patenka į <b>užstatytą teritoriją</b> , kurioje vyrauja <b>mozaikinė smulkioji biomorfotopų struktūra</b> .
	Lietuvos kraštovaizdžio technomorfotopus	Pagal politinės technogenizacijos skirstymą krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra <b>pramoninio-gyvenamojo užstatymo</b> teritorijoje, kurios infrastruktūros tinklo tankumas 2,001–7,381 km/kv.km.
	Lietuvos kraštovaizdžio geocheminę toposistemą	Teritorija pagal buferiškumo laipsnį yra <b>mažo buferiškumo</b> . Pagal migracinę struktūrą yra <b>išsklaidančio tipo</b> .

### 3.5 Informacija apie saugomas teritorijas

Planuojamos rekonstruoti krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų ribas. Artimiausia saugoma teritorija yra Kuršių nerijos nacionalinis parkas (nutolęs 570 m atstumu nuo krantinių) bei (3.2 pav.).



3.2 paveikslas. Saugomos teritorijos šalia krantinių Nr. 67 ir Nr.68 (paruošta pagal <http://stk.vstt.lt/stk/>)

Kuršių nerijos nacionalinis parkas įsteigtas Lietuvos Respublikos Aukščiausiosios Tarybos – Atkuriamojo Seimo 1991 m. balandžio 23 d. nutarimu Nr. I-1244 „Dėl Dzūkijos, Kuršių nerijos, Žemaitijos nacionalinių parkų, Trakų istorinio nacionalinio parko ir Viešvilės valstybinio rezervato įsteigimo“ (Žin., 1991, Nr. 13-332) vertingiausia gamtiniu bei kultūriniu požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksui su unikaliu Europoje kopagūbriu ir etnokultūriniam paveldui išsaugoti, tvarkyti bei tausojamai naudoti. **Nacionalinio parko paskirtis** – išsaugoti Kuršių nerijos

didįjį kopagūbrį, jo senąsias parabolines kopas ties Juodkrante, pilkąsias kopas Agilos – Naglių ruože, pustomas Parnidžio kopas, užpustytus senuosius dirvožemius, taip pat pajūrio ir pamario palvės, kupstynės gamtinius kompleksus, apsauginį pajūrio kopagūbrį, savitą Kuršių nerijos augaliją, taip pat miškus su sengirės fragmentais, gyvūniją; išsaugoti savitą kultūros paveldą, iš jo autentiškas pamario nekilnojamąsias kultūros vertybes, etnografines žvejų sodybas, senąsias vilas Nidos, Juodkrantės, Preilos, Pervalkos gyvenvietėse, užpustytų senųjų gyvenviečių kultūrinius sluoksnius, memorialines vietas, puoselėti būdingas medinės architektūros tradicijas. Nacionalinio parko teritorijoje esantys draustiniai užima 68,3% visos teritorijos, ekologinės apsaugos prioriteto zonos – 18,6%, rezervatai – 7,1%, rekreacinio prioriteto zonos – 5,8% ir kitos paskirties zonos – 0,2% (Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba, 2018).

### **3.6 Informacija apie biotopus**

Planuojama rekonstruoti krantinė yra Klaipėdos uosto urbanizuotoje teritorijoje (**2–3 priedas**). Šalia jos nėra vertingų biotopų su apsaugos zonomis. Artimiausia teritorija su saugomomis rūšimis yra Kuršių nerijos nacionalinis parkas, kuris nuo krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 nutolęs 570 m (plačiau 3.5 skyriuje) ir yra kitame Klaipėdos sąsiaurio krante..

### **3.7 Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas**

Planuojamų rekonstruoti krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 teritorijose nėra aplinkosauginių požūriu jautrių teritorijų. Artimiausia saugoma teritorija (Kuršių nerijos nacionalinis parkas) yra už 570 m esančiame kitame Kuršių marių krante (plačiau 3.5 skyriuje). Klaipėdos miesto pirmoji vandenvietė (Liepų g.49a), kuri tiekia vandenį šiaurinei Klaipėdos miesto daliai iki Danės upės yra nutolusi 2500 m atstumu, o trečioji vandenvietė (Kairių g. 13), kuri tiekia vandenį pietinei Klaipėdos miesto daliai nuo Danės upės, yra nutolusi 6400 m atstumu.

### **3.8 Informacija apie teritorijos taršą praeityje (jei tokie duomenys turimi)**

Planuojamos rekonstruoti krantinė Nr. 67 ir Nr. 68 yra vidurinėje Klaipėdos sąsiaurio dalyje. Vandens taršą lemia Klaipėdos miestas (buitinės nuotekos, lietaus kanalizacija, miesto pramonės įmonės, laivai (ir jų remontas)) bei į sąsiaurį patenkantis Nemuno nuotėkis. Taršos šaltiniu laikytinos ir uosto dugno nuosėdos, kai dugno gilinimo metu dumblas bei ištirpusios medžiagos pasklinda vandens tėkmės kryptimi. Šis poveikis laikinas ir labai lokalus dėl nedidelių tėkmės greičių prie krantinių. Tačiau žuvų neršto ir migracijos laikotarpiais būtina gilinimo darbus vykdyti esant tik gamybiniam būtinumui.

Šalia krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 yra viena Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo stotis B13. Šioje stotyje atliekamo monitoringo vidutinės 2015–2017 m. reikšmės pateiktos 3.2 lentelėje.

3.2 lentelė. Vandens taršos rodikliai pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo B13 stoties duomenis.

Rodiklis	Kaitos ribos	DLK vandens telkinyje
pH	7,7–8,8	6,0–9,0
ChDS mgO <sub>2</sub> /l	20,1–66,6	125
BDS7, mgO <sub>2</sub> /l	0,9–4,3	≤6
NH <sub>4</sub> <sup>3+</sup> , mg/l	0,015–0,356	–
NO <sub>2</sub> <sup>-</sup> , mg/l	0,006–0,223	–
NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> , mg/l	0,149–11,8	–
Bendrasis azotas, mg/l	0,7–7,25	2,5
Bendrasis fosforas, mg/l	0,015–0,157	0,1
Zn, µg/l	a<40	100
Naftos angliavandeniliai, mg/l	a<0,1	0,2

Čia: a – mažiau tyrimo metodo aptikimo ribos

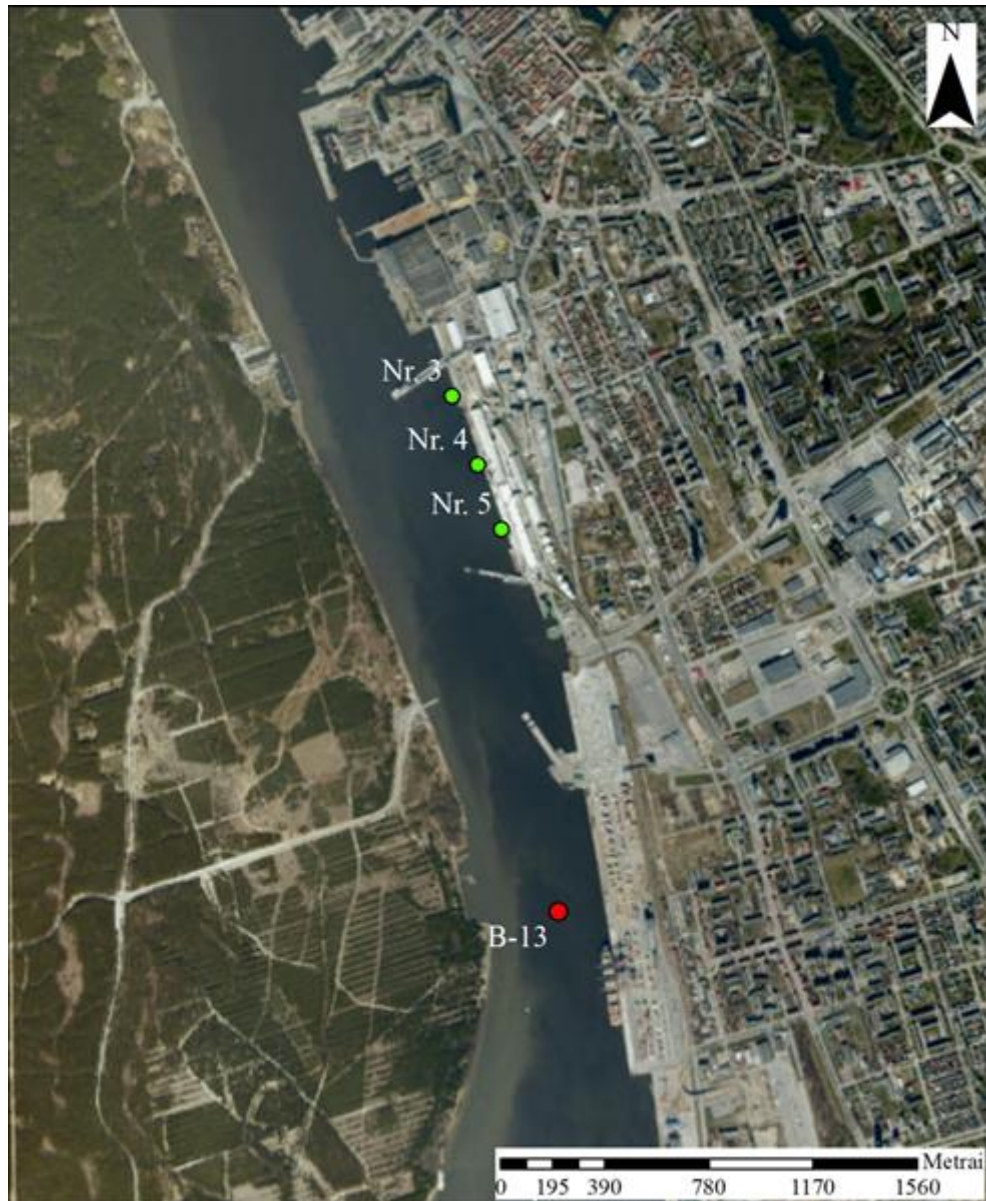
Planuojant krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos (III etapas) bei gilinimo iki 14,5 m darbus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto užsakymu buvo ištirtas gruntas šalia krantinių (3.3 pav, Nr.3–Nr.5). Atlikus mėginių analizę nustatyta, kad didesnėje dalyje rastas gruntas priskiriamas II užterštumo klasei ir tik trečdalyje teritorijos rastas gruntas priskiriamas III užterštumo klasei. Mėginių, paimtų šalia krantinės Nr. 67–70, analizė pateikta 3.3 lentelėje.

3.3 lentelė. Grunto cheminė analizė (grunto mėginiai paimti 2017-10-03)

Mėginio Nr.	Grunto tipas	Užterštumo klasė	Kenksmingų medžiagų koncentracija mg/kg sausos masės											
			NP	As	Cd	Cr	Cu	Ni	Pb	Zn	Hg	PCB	PAA	TBA
LAND-46A-2002	Smėlis	I	<100	<3	<0,5	<30	<10	<10	<20	<60	<0,1	<0,007	<1,0	<0,01
	Smėlis	II	100-200	3-5	0,2-1,0	30-50	10-40	10-20	20-50	60-100	0,1-0,2	0,007-0,01	1,0-1,15	0,01
	Dumblas	II	<500	<10	<2	<100	<100	<50	<100	<300	<0,05	<0,02	<2,0	0,01
	Smėlis	III	200-1500	5-29	1-5	50-200	40-200	20-100	50-200	100-400	0,2-1,2	0,01-0,03	1,5-3,0	0,01-0,1
	Dumblas	III	500-1500	10-29	2-5	100-200	100-200	50-100	100-200	300-400	0,5-1,2	0,02-0,03	2,0-3,0	0,01-0,1
	Smėlis, dumblas	IV	>1500 0	>29	>5	>200	>200	>100	>200	>400	>1,2	>0,03	>3,0	>0,1
3	Smėlingas dumblas	II	<50	5	0,24	24	78	18	5	68	<0,05	<0,02	<2,0	0,01
4	Aliauritinis smėlis	III	<50	5	0,40	28	15	22	6	84	<0,05	<0,007	<1,0	0,01
5	Aliauritinis dumblas	II	<50	4	0,27	27	13	17	5	200	<0,05	<0,02	<2,0	0,01

Užterštumo klasės yra nustatomos pagal LAND 46A-2002. Pagal šį dokumentą yra išskiriamos keturios grunto užterštumo klasės: I, II, III ir IV. Gruntas, priskirtas I klasei yra

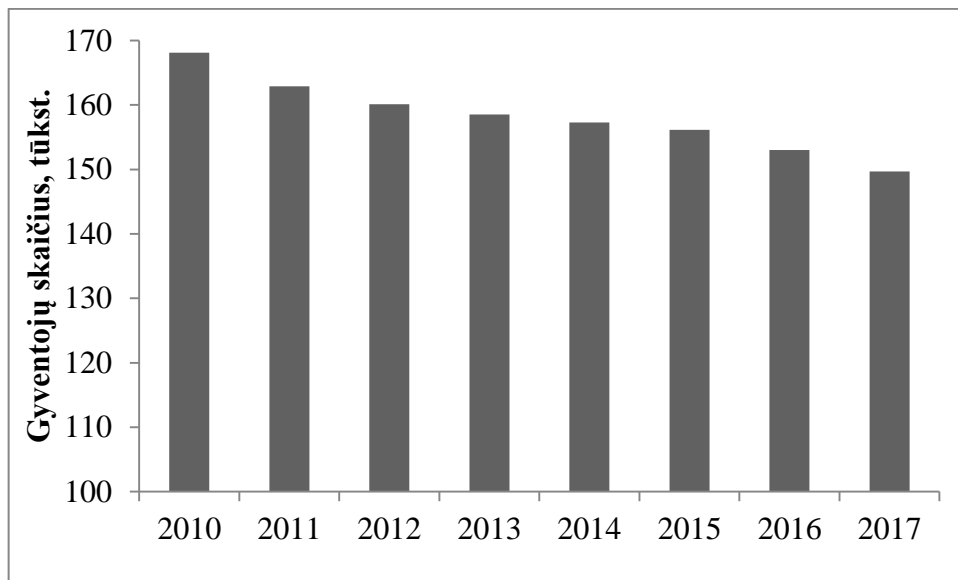
mažiausiai užterštas, o priskirtas IV klasei – daugiausiai užterštas. II užterštumo klasės gruntą leidžiama gramzdinti jūroje už priekrantės zonos (giliau negu 30 m) esančiuose teritoriniuose vandenyse, iš anksto numatytose vietose. III užterštumo klasei priskirtą gruntą leidžiama gramzdinti jūroje už priekrantės zonos (giliau negu 30 m) esančiuose teritoriniuose vandenyse tik tuo atveju, jeigu pagal LAND 46A–2002 II priede esantį 2-ąjį sąrašą nustatytų kenksmingų medžiagų koncentracijos neviršija ribinių verčių.



3.3 paveikslas. Grunto mėginių bei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto aplinkos monitoringo stoties vietos (paruošta pagal [www.maps.lt](http://www.maps.lt), 2012–2016 m. orto-foto)

### 3.9 Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos

Planuojamos rekonstruoti krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra pramoniniame Klaipėdos miesto rajone ir nutolusios 150–200 m nuo Nemuno gatvės. Duomenų apie atskiruose miesto gyvenamuosiuose rajonuose gyvenančių asmenų skaičių Lietuvos statistikos departamentas neteikia. Statistikos departamento duomenimis 2017 metais visoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje gyveno 149 701 gyventojas, o jų kaita 2010–2017 m. pateikta 3.4 paveiksle.



3.4 paveikslas. Gyventojų skaičiaus kaita Klaipėdos miesto savivaldybėje (pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis)

### 3.10 Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamas kultūros vertybes

Krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 neįtrauktos į Nekilnojamų kultūros vertybių registrą. Šalia jų yra šios kultūros vertybės: 1) Klaipėdos celiuliozės fabriko pastatų kompleksas (270 m); 2) Namai (610 m); 3) Klaipėdos kino teatras „Aurora“ (800 m). Kultūros vertybių atstumai bei kodai yra pateikti 3.5 paveiksle.



3.5 paveikslas. Kultūros vertybės šalia krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 (paruošta pagal <http://kvr.kpd.lt>)



## **4 GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS**

### **4.1 Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, vietos darbo rinkai bei vietovės gyventojų demografijai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos ir kvapų**

Planuojami krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos (III etapas) ir gilinimo iki 14,5 m darbai neturės neigiamo poveikio vietos gyventojams, jų demografijai ir visuomenės sveikatai bei rekreacijai, nes veikla vykdoma trumpai, o rekonstrukcijos darbai planuojami pramoniniame rajone ir yra labai lokalūs, bus rekonstruojama likusi krantinės Nr. 68 dalis (125,27 m) bei iškasama 12 700 m<sup>3</sup> grunto. Jei rekonstrukcijos darbus atliks Lietuvos kompanija, tai bus galimybė plėstis vietos darbo rinkai, priešingu atveju darbo rinkos plėtra nevyks. Tačiau eksploatacijos metu krovos kompanija, plėsdama jūros krovinių pervežimus, sudarys sąlygas plėstis darbo rinkai. Krantinės rekonstrukcija neturės neigiamo poveikio visuomenės sveikatai dar ir dėl šių priežasčių: poliakalių, žemsiurbių bei kitų mechanizmų triukšmas bus trumpalaikis ir, kaip rodo Klaipėdos jūrų uosto praktika, neviršija triukšmo ribinių reikšmių artimoje nuo darbo vietos zonoje; mechanizmų (vilkikų, vilkikų ir kt.) oro tarša prilygsta sunkiasvorio transporto priemonės (sunkvežimio) keliamai taršai, nes jų galia (140–300 kW) ir kuro sunaudojimas yra panašus. Rekonstrukcijos darbams naudojamo transporto srautai nesukels papildomų spūsčių ir nepadidins oro užterštumo išmetamosiomis dujomis, nes tiek atvykti, tiek išvykti iš statyb vietės bus galima aplenkiant pagrindinius miesto rajonus. Planuojami darbai neturės įtakos biologinės taršos bei kvapų susidarymo, o cheminė tarša bus minimali laikantis statybos ir rekonstrukcijos darbus reglamentuojančių teisės aktų bei techninių reglamentų (plačiau apie tai 2.9 ir 2.11 skyriuose). Fizinė tarša (triukšmas) gyvenamuosiuose rajonuose neviršys ekvivalentinio triukšmo lygio (plačiau 2.10 skyriuje).

### **4.2 Poveikis biologinei įvairovei**

Planuojamos rekonstruoti krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra uosto teritorijoje (pagal uosto planą – 2 priedas). Teritorijos užstatymas nesikeis, nes bus atliekami tik rekonstrukcijos darbai. Šalia jos nėra saugomų rūšių augimviečių ar radimviečių. Artimiausia saugoma teritorija yra Kuršių nerijos nacionalinis parkas (plačiau apie jį 3.5 skyriuje).

Kuršių marios žuvininkystės požiūriu yra pats vertingiausias šalies vandens telkinys. Lietuvai priklausančioje marių dalyje kasmet sužvejojama 30–50 kg/ha žuvis. Žymią laimikių dalį sudaro vertingos žuvų rūšys, tokios kaip karšis, sterkas, stinta ir kt. Mariose sutinkama daug praeivių žuvų rūšių, kurios migruoja Klaipėdos sąsiauriu. Penkios praeivės rūšys yra ypač svarbios Klaipėdos

sąsiauryje bei šiaurinėje Kuršių marių dalyje: lašišos yra įtrauktos į Lietuvos raudonąją knygą, perpelės, žiobriai ir šlakiai priklauso saugomoms žuvų rūšims, stintos yra labai svarbios verslinės žuvų rūšys. Būtent šioms žuvų rūšims yra įvesti Aplinkos ministerijos gilinimo darbų apribojimai migracijų metu. Klaipėdos sąsiauryje dažniausiai sužvejojamos gėlavandenės žuvų rūšys: kuojos, ešeriai, pūgžliai, plakiai, karšiai, sterka. Praktiškai visų žvejybų metu šios žuvų rūšys sutinkamos eksperimentiniuose laimikiuose. Dalis karšių, sterkų ir ešerių iš Kuršių marių pavasario pabaigoje ir vasaros pradžioje migruoja į Baltijos priekrantę atsiganyti, o grįžta į marias rudens metu, todėl migracijų metu šios rūšys gali būti gausios sąsiauryje, o kitu metų laiku gali būti rečiau sutinkamos. Klaipėdos sąsiaurio vakarinėje dalyje ties Kiaulės nugaros sala bei marių šiaurinėje dalyje iki Alksnynės ir piečiau, daugiamečių stebėjimų duomenimis nustatytos daugelio žuvų rūšių nerštavietės. Iš svarbesnių verslinių požiūriu rūšių minėtuose rajonuose daugiausiai ešerių ir kuojų nerštaviečių.

Atsižvelgiant į tai, kad rekonstrukcijos bei gilinimo darbai buvo ir ankščiau atliekami Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, kurių metu bioįvairovė Klaipėdos sąsiauryje nesumažėjo, o šiuo metu planuojami darbai palies tik labai nedidelę uosto teritoriją, galima daryti išvadą, kad planuojami krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos (III etapas) ir gilinimo iki 14,5 m darbai neturės reikšmingos įtakos Kuršių marių žuvų populiacijai bei mitybinei bazei.

#### **4.3 Poveikis žemei ir dirvožemiui**

Atliekant planuojamą krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukciją (III etapas) bei gilinimą iki 14,5 m, poveikis žemei ir dirvožemiui bus minimalus arba jo išviso nebus. Gilinimo iki 14,5 m darbų metu planuojama nusiurbti 1 000 m<sup>3</sup> dumblo ir iškasti 11 700 m<sup>3</sup> (plačiau 2.3 skyrius). Atliekant rekonstrukcinius darbus, nebus keičiama pagrindinė tikslinė žemės paskirtis.

#### **4.4 Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms ir jūrų aplinkai**

Rekonstruojant ir gilinant krantines Nr. 67 ir nr. 68 nebus neigiamo poveikio vandeniui, pakrančių zonai bei jūrinei aplinkai. Neigiamas poveikis gruntiniams vandenims, Klaipėdos I ir III vandenvietėms bei hidrologiniam režimui nenustatytas (plačiau 3.7 skyriuje). Taip pat nebus neigiamo poveikio sportinei žūklei, navigacijai bei rekreacijai.

#### **4.5 Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms**

Atliekant planuojamus krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos bei gilinimo darbus, nebus neigiamo poveikio vietos meteorologinėms sąlygoms. Galimas trumpalaikis neigiamas poveikis oro kokybei dėl rekonstrukcijos ir gilinimo darbams naudojamų mašinų (su vidaus degimo varikliais)

išmetamųjų dujų, tokių kaip anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas ir kietos dalelės, patekimo į aplinką. Oro užterštumo analizė buvo atlikta pagal Aplinkos apsaugos agentūros duomenis (<http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=45be1152-1e5a-4162-a612-e03ba819de98>, žiūrėta 2018 05 16) (4 priedas). 2016 m. duomenimis Klaipėdos miesto oro užterštumas CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, KD<sub>2,5</sub>, KD<sub>10</sub> buvo didesnis aplinkiniuose gyvenamuosiuose rajonuose aplink miesto centrą, o ne krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 teritorijoje (4.1 lentelė). Tačiau šių teršalų vidutinės metinės koncentracijos yra mažesnės už ribines vertes.

4.1 lentelė. Oro užterštumo palyginimas krantinių Nr.67 ir Nr. 68 ribose su miesto gyvenamajame rajone pagal Aplinkos apsaugos agentūros 2016 m. duomenis

Teršalai	Vidutinė metinė koncentracija krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 teritorijose	Vidutinė metinė koncentracija Klaipėdos miesto centre	Ribinė vertė
CO, mg/m <sup>3</sup>	0,21–0,22	0,41–0,46	10
NO <sub>2</sub> , µg/m <sup>3</sup>	16–20	31–35	40
SO <sub>2</sub> , µg/m <sup>3</sup>	4,6–5,2	4,6–5,2	20
KD <sub>2,5</sub> , µg/m <sup>3</sup>	8,1–9,0	11–12	25
KD <sub>10</sub> , µg/m <sup>3</sup>	14–16	33–40	40

Remiantis šių duomenų analize galima daryti išvadą, kad rekonstrukcijos ir gilinimo darbams naudojamų mašinų (su vidaus degimo varikliais) išmetamos dujos tik laikinai pablogins oro kokybę, tačiau jos, kartu su aplinkinės teritorijos teršalais, neviršys kitų gyvenamųjų rajonų koncentracijų.

#### 4.6 Poveikis kraštovaizdžiui

Planuojami rekonstrukcijos ir gilinimo darbai neturės neigiamo poveikio kraštovaizdžiui, nes krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 nėra kultūros ar kitokios vertybės, o visi statybos darbai bus atliekami nekeičiant reljefo formų. Šios planuojamos veiklos taip pat neturės įtakos rekreacijai, nes krantinės yra pramoniniame miesto rajone uosto ribose.

#### 4.7 Poveikis materialinėms vertybėms

Planuojamos rekonstruoti ir gilinti krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribose ir priklauso UAB „Bega“. Jų rekonstrukcija yra suinteresuotas pats uostas, o visi rekonstrukcijos darbai bus atliekami laikantis Statybos techninio reglamento, todėl triukšmas ir vibracija bus minimali ir neturės neigiamos įtakos aplinkinėms teritorijoms.

#### 4.8 Poveikis kultūros paveldui

Planuojamos rekonstruoti krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 nėra įtrauktos į kultūros paveldo kadastrą. Kadangi artimiausia kultūros vertybė yra Klaipėdos celiuliozės fabriko pastatų kompleksas

(Kultūros vertybių registro unikalus objekto kodas 23210), nutolęs nuo krantinių daugiau kaip 270 m, tad kultūros paveldui ši rekonstrukcija neturės įtakos.

#### **4.9 Galimas reikšmingas poveikis analizuotų veiksnių sąveikai**

Ekstremalių situacijų tikimybė yra susijusi su poliakalės bei žemsiurbės darbu laivybos metu. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės (patvirtinta LR Susisiekimo ministerijos įsakymu 2014-02-17 Nr. 3-70-(E), TAR, 2014-02-17, Nr. 1637) numato, jog „Darbai, keliantys grėsmę saugiam laivų plaukiojimui ar stovėjimui uosto akvatorijoje, derinami su uosto kapitonu“. Saugios laivybos reikalavimus nustato LR Saugios laivybos įstatymas (2000, Nr. 75-2264; 2014-10-09 Nr. XII-1218). Laikantis šių reikalavimų, ekstremalių situacijų rizikos (susijusios su laivyba) galima visiškai išvengti.

#### **4.10 Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis**

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra Lietuvos Respublikos ribose, šiaurinėje Kuršių marių dalyje. Jų rekonstrukcija ir pagilinimas turi vietinę reikšmę ir neturi priešastinio ryšio su nešmenų pernaša, negali paveikti gretimos valstybės jūrų krantų būklės ir Klaipėdos sąsiaurio vandens apykaitos, lemiančios Kuršių marių hidrologinį režimą. Todėl ši veikla neturės ir jokio neigiamo tarpvalstybinio poveikio.

#### **4.11 Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią**

Siekiant išvengti neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenei, kuris gali kilti atliekant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukciją ir gilinimą, numatoma:

1. Esant gyventojų nepasitenkinimui poliakalės ir žemsiurbės keliamais triukšmais, nedirbti nakties metu ir savaitgaliais. Daugiametė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilinimo ir dugno valymo praktika rengiant šios ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą bei vykdant šią veiklą, rodo, kad visuomenės nepasitenkinimo nėra.

2. Krantinių rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbų metu vadovautis LAND 46A-2002 Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklėmis ir Aplinkos ministro 1997 m. balandžio 17 d. įsakyme Nr. D1-127 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ numatyta tvarka, kompensuojant žalą žuvų ištekliams.

3. Atliekant planuojamus rekonstrukcijos ir gilinimo darbus, galimas neigiamas poveikis aplinkai bei žmonių sveikatai yra sietinas su įvairiais nelaimingais atsitikimais statybų metu. Laikantis „Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo“ (Žin., 2003, Nr. 70-

3170), „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ (Žin., 2007, Nr. 10-403), vadovaujantis LST EN 206-1 ir ST 121895674.06:2009 „Betonavimo darbai“ nuostatomis, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių (patvirtinta LR Susisiekimo ministerijos įsakymu 1997-07-07 Nr. 264, Žin., 2007, Nr.22-853) ir LR Saugios laivybos įstatymo (pakeitimas 2005-02-15 Nr. X-116, Žin., 2005, Nr. 31-974) nelaimingų atsitikimų, kurie sukeltų reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai, bus galima visiškai išvengti.

## LITERATŪRA

1. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodiniai nurodymai, patvirtinti 2010 m. liepos 22 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-639. Pakeista 2014 m. gruodžio 16 d. AM įsakymu Nr. D1-1026.
2. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas (1996-08-15 Nr. I-1495, Žin., 2005, Nr. 84-3105; 2008, Nr. 81-3167; 2011, Nr. 77-3720; 2013 Nr. 76-3835; 2014 Nr. 19959).
3. UAB „Sweco hidroprojekta“. Krantinių Nr.67 ir Nr.68 Nemuno g. 2, Klaipėdoje, rekonstravimo techninis projektas. Kaunas, 2015.
4. Valstybės žinios. „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijų gilavimo projektavimo, gilavimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės“. 2013-09-21, Nr. 100-4961.
5. Lietuvos statybininkų asociacija. Statybos taisyklės ST 121895674.06:2009 „Betonavimo darbai“.
6. Valstybės žinios. „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. 2007, Nr. 10-403.
7. Lietuvos standartizacijos departamento patvirtinti LST EN 12699:2003 „Specialieji geotechniniai darbai“.
8. Valstybės žinios. Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“. 2007, Nr. 55-2162.
9. Valstybės žinios. „Ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių tipo patvirtinimo ir teršalų išmetimo ribojimo tvarka“. 2005, Nr. 68-2458.
10. Valstybės žinios. Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. 2011, Nr. 75-3638.
11. UAB „Sweco Lietuva“. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo maksimalaus gilavimo ir platinimo galimybių Plėtros planas. Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas. Ataskaita. Knyga 1. Klaipėda, 2013.
12. UAB „Sweco Hidroprojekta“. Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 Nemuno g. 2, Klaipėdoje, rekonstravimo projektas. Triukšmo sklaidos vertinimas. Klaipėda, 2014.
13. Valstybės žinios. „Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“. 2003, Nr. 70-3170.
14. Valstybės žinios. „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“. 1993, Nr. 59-1154.
15. Valstybės žinios. „Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirta žemė ir akvatorija“ pakeitimas, patvirtintas LRV nutarimu 2011-09-07 Nr. 1043 „Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirta žemė ir akvatorija“. 1993, Nr. 59-1154; 2011, Nr. 22-1056.
16. Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (I ir II dalys). Vilnius, 2013.
17. Valstybės žinios. „Dėl Dzūkijos, Kuršių nerijos, Žemaitijos nacionalinių parkų, Trakų istorinio nacionalinio parko ir Viešvilės valstybinio rezervato įsteigimo“. 1991, Nr. 13-332.
18. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba. Kuršių nerijos nacionalinis parkas. [http://www.vstt.lt/VI/rubric.php?rubric\\_id=84](http://www.vstt.lt/VI/rubric.php?rubric_id=84) (Žiūrėta 2018 05 21).
19. Valstybės žinios. „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės LAND 46A-2002“. 2002, No. 27-976; 2011, Nr. 43-2050.
20. Aplinkos apsaugos agentūra. 2016 metų vidutinės metinės koncentracijos Klaipėdos miesto aplinkos ore. <http://oras.gamta.lt/cms/index?rubricId=45be1152-1e5a-4162-a612-e03ba819de98>, žiūrėta 2018 05 16.
21. Valstybės žinios. „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės“. 2007, Nr.22-853; 2014-02-17, Nr. 1637.
22. Valstybės žinios. „Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymas“. 2000, Nr. 75-2264; 2014-10-09 Nr. XII-1218.

# **1 PRIEDAS**

## Atrankos išvada



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

Lietuvos energetikos institutui  
Breslaujos g. 3  
44403 Kaunas

2013-11-19  
į 2013-10-21

Nr. (2.6)-A4-4286  
Nr. D2-1107-33

Kopija  
Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINIŲ NR. 67 IR NR. 68 REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – Lietuvos energetikos institutas, Breslaujos g. 3, 44403 Kaunas, tel. (8 37) 401 961, faks. (8 37) 401 963.

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 722, faks. (8 46) 499 777.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcija.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 67 ir Nr. 68, Klaipėdos m., Klaipėdos apskr.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – planuojama rekonstruoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantines Nr. 67 ir Nr. 68 bei pagilinti laivybos kanalą iki 14,5 m.

2011 m. buvo atliktas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo poveikio aplinkai vertinimas. Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje buvo išnagrinėtos galimybės laivybos kanalą nuo krantinės Nr. 10 iki Nr. 105 pagilinti iki 14,5 m gylio (ties krantinėmis Nr. 66-69 ir Nr. 82-105 pagilinti iki 14 m), farvaterį praplauti iki 150 m pločio. Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas 2011 m. kovo 9 d. priėmė sprendimą Nr. (9.14.5)-LV4-1003, kad planuojama ūkinė veikla – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimas ir platinimas – leistina.

Šiuo metu prie uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 akvatorijos gylis nuo 5,0 iki 13,0 m. 2013 metais, užbaigus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo iki 14,5 m ir platinimo darbus, atsirado galimybė prie uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 sudaryti sąlygas priimti didesnius laivus. Vykdamas laivybos kanalo gilinimo ir platinimo projektą, akvatorijos prie šių krantinių nebuvo gilinama, nes senoji krantinių konstrukcija nebuvo pritaikyta didesniems laivams priimti. Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimo metu numatyta įrengti naują krantinių įlaidų (špunto) sienutę senosios vietoje. Šios įlaidų sienutės konstrukcija turi būti atspari apkrovoms dėl pagilėjusios akvatorijos ir didesnių laivų. Tik pabaigus krantinių rekonstrukcijos darbus, bus gilinama akvatorija. Dugno gilinimo metu prie krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 numatoma iškasti 60 000 m<sup>3</sup> grunto, kurio didesnę dalį sudarys moreninis priemolis arba priesmėlis. Šie gruntai bus kasami kaušinėmis žemkasėmis, kraunami į gruntovežius ir gabenami į gramzdinimo vietą jūroje.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 yra vidurinėje Klaipėdos sąsiaurio dalyje. Šios krantinės, suprojektuotos 10–12 m gyliui, reikalaujančios kapitalinio remonto ir prie kurių šiuo metu yra nepakankami gyliai laivams stovėti. Numatomos krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos ir akvatorijos gilinimo metu nebus keičiamos sklypo, naudojamo krovos darbams, ribos. Krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstruojamos toje pačioje jų įrengimo vietoje. Krantinių sausumos teritorijos tikslinė naudojimo paskirtis nekeičiama.



Krantinės Nr. 67 ir Nr. 68 bei gilinama akvatorija yra nutolusi nuo gyvenamųjų namų apie 350-400 m. Uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 aplinkoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Krantinių akvatorija jau ne kartą gilinta ir pasiektas 11-13 m gylis. Dugne aptikti povandeninio kultūros paveldo objektų nesitikima, nes praecityje buvo kasami nejudinti priemolio gruntai.

Remiantis 2004 m. rugpjūčio 19 d. Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ 26.2 punktu jūros uosto normatyvinė sanitarinė apsaugos zona (toliau - SAZ) - 300 metrų. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto SAZ yra nustatyta ir pažymėta Klaipėdos miesto bendrajame plane. Krantinių rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbai yra numatyti esamoje uosto teritorijoje ir tai neturės įtakos Klaipėdos jūrų uosto SAZ dydžiui.

2006 m. atliekant poveikio aplinkai vertinimą „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 66 ir Nr. 67 rekonstravimas su krantinių Nr. 66A ir 67A pratęsimu“ buvo ištirti planuojamos gilinti akvatorijos gruntai 12 vietų. Analizių rezultatai parodė, kad viršutinis sąnašų sluoksnis (smulkūs smėliai, vidutiniškai 0,15 m storio) šioje akvatorijoje priklauso gruntų II užterštumo klasei.

Pagal 2012 m. atliktus tyrimus akvatorijos prie krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 dugno gruntų sunkiųjų metalų, naftos produktų ir organinės medžiagos koncentracijos neviršijo normatyviniame dokumente LAND 46A-2002 numatytų II grunto (dumblo) užterštumo klasės ribinių reikšmių. Tributinalavo (TBT) koncentracijos (11-17 µg/kg) grunte neviršijo galiojusių iki 2013-01-01 normatyviniame dokumente LAND 46A-2002 nustatytų ribinių koncentracijų III užterštumo klasės gruntui (dumblui).

2013 m. vasario mėn. ištyrus paimtus grunto mėginius nuo krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 akvatorijų dugno, nustatyta, kad tributinalavo (TBT) koncentracija grunte (dumble) buvo nuo 0,003 iki 0,010 mg/kg ir neviršijo normatyviniame dokumente LAND 46A-2002 numatytos ribinės reikšmės 0,1 mg/kg, taikomos vertinant III klasės grunto (dumblo) užterštumą po 2013-01-01.

Tokie gruntai gali būti gramzdinami jūroje už priekrantės zonos (giliau negu 20 m). Planuojama iškastą gruntą gramzdinti vienintelėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje iškastų priemolio ir dumblo gramzdinimo vietoje (giliau negu 20 m), kuri nutolusi per 22 km nuo uosto vartų. Gramzdinimo vietai (dampingui) 2011 m. Klaipėdos universiteto Baltijos pajūrio aplinkos tyrimų ir planavimo instituto atliktais tyrimais buvo nustatyta 10,5 mln.m<sup>3</sup> grunto asimiliacinė talpa. Per 2012-2013 m. šioje jūros vietoje Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas leido gramzdinti apie 4,8 mln.m<sup>3</sup> priemolio ir dumblo.

Krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos metu susidaranti statybinės atliekos bus tvarkomos pagal Statybinių medžiagų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Remiantis 2011 m. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, artimiausiuose uostui gyvenamuosiuose rajonuose dėl gilinimo darbų galimi triukšmo lygiai siekia nuo 49,63 dBA iki 59,46 dBA. Tokie triukšmo lygiai neviršija Lietuvos higienos normos HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ ribinių triukšmo lygių dienos ir vakaro metu.

Siekiant išvengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo iki 14,5 m darbų neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenei numatoma nedirbti nakties metu nuo 22 val. iki 6 val., dugno negilinti intensyvios žuvų migracijos laikotarpiais. Esant gamybinei būtinybei gilinti akvatoriją šiuo laikotarpiu, privaloma vykdyti 1997 m. balandžio 17 d. Aplinkos ministro įsakyme Nr. DI-127 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ nurodytas sąlygas ir kompensuoti žalą žuvų ištekliams šiuose įsakymuose numatyta tvarka.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos – Kuršių Nerija, nutolusi nuo planuojamos ūkinės veiklos apie 490 m atstumu, Kuršių marios – apie 5,6 km.

## 6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijos techniniame projekte spręsti paviršiaus vandens surinkimą ir tvarkymą.

6.3. Techniniame darbo projekte pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2012, Nr. 16-697) ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403).

6.4. Grunto savybių tyrimai, grunto kasimo ir šalinimo darbai turi būti atliekami vadovaujantis 2002 m. vasario 26 d. Aplinkos ministro įsakymu Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės patvirtinimo“.

6.5. Darbų nevykdyti žuvų neršto migracijos metu, o esant būtinybei vykdant 1997 m. balandžio 17 d. Aplinkos ministro įsakyme Nr. D1-127 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ (Žin. 1997, Nr. 36-888; 2006, Nr. 35-1257) nurodytas sąlygas.

6.6. Užtikrinti, kad vykdant planuojamą ūkinę veiklą bus nepažeisti aplinkos ir sveikatos apsaugą reglamentuojantys teisės aktai.

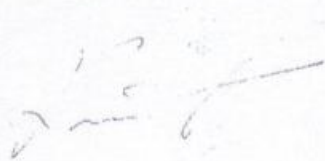
## 7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija.

7.2. 2011 m. buvo atliktas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo poveikio aplinkai vertinimas, kuriame buvo leista ties krantinėmis Nr. 67 ir Nr. 68 kanalą pagilinti iki 14 m.

8. **Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 67 ir Nr. 68 rekonstrukcijai, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

D. Lukošienė, tel. 8 706 62031, el. p. d.lukosiene@aaa.am.lt

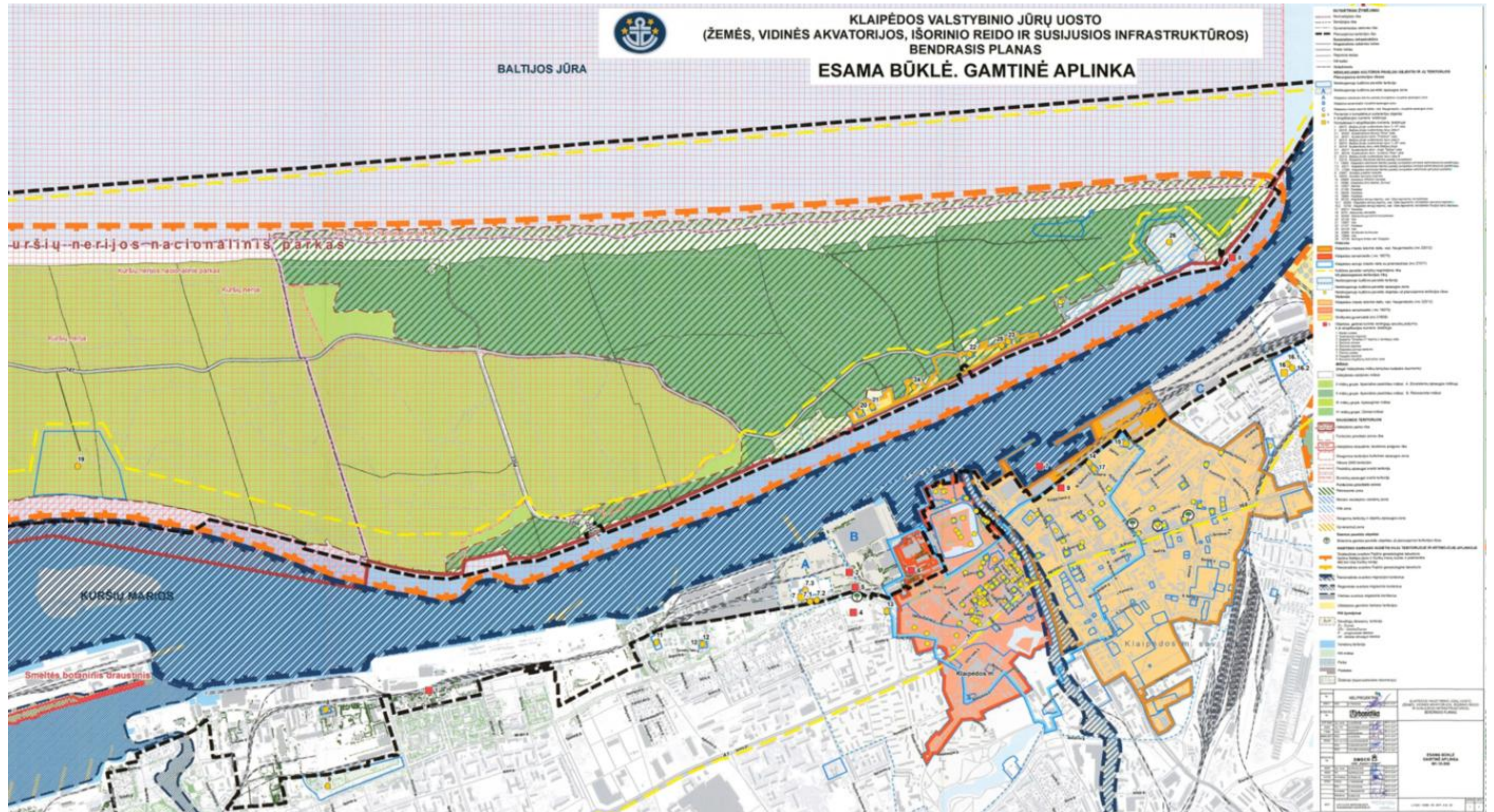
## **2 PRIEDAS**

Fragmentas iš žemėlapių: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano (Esama būklė. Žemės naudojimo brėžinys)

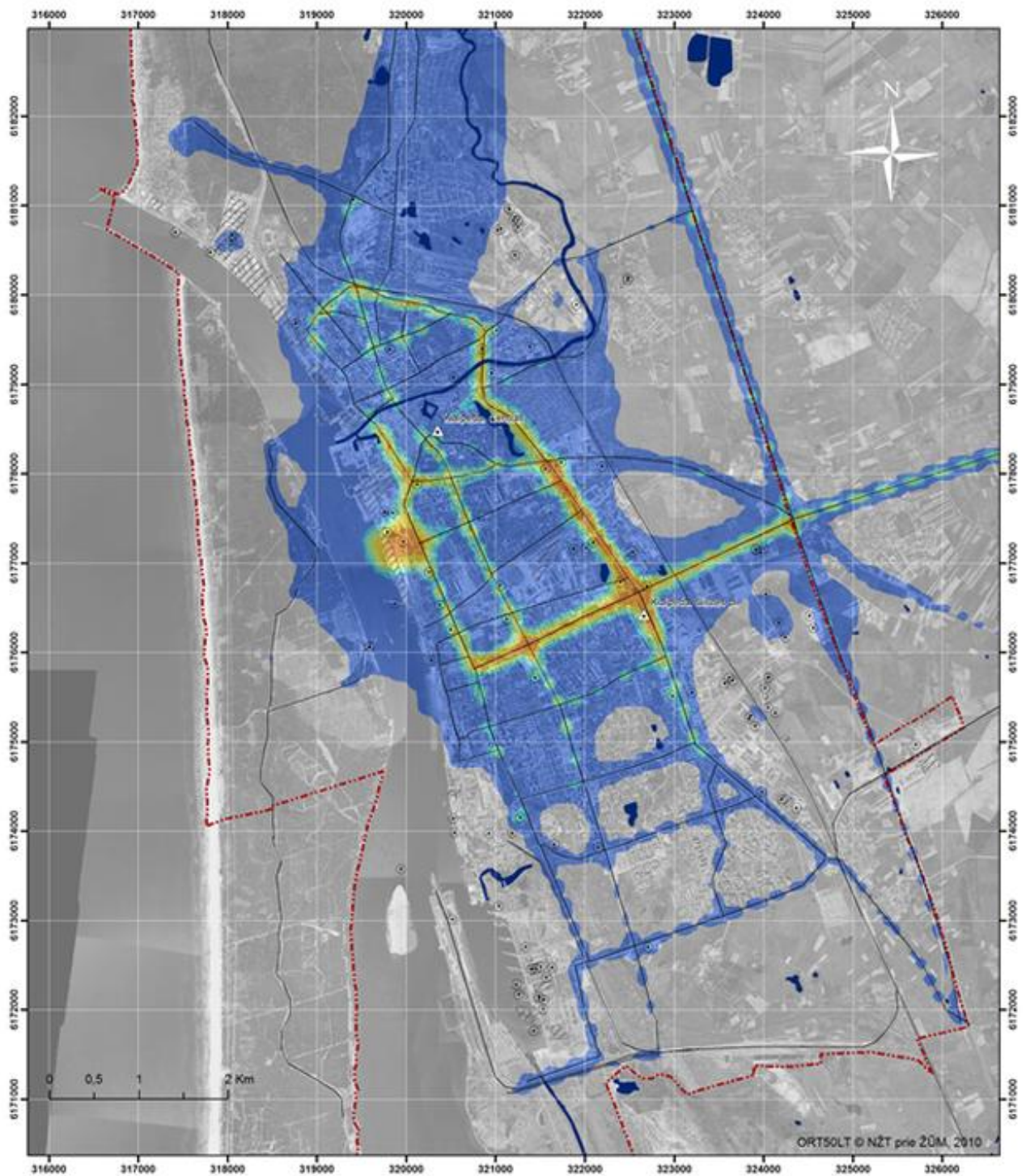


### **3 PRIEDAS**

Fragmentas iš žemėlapių: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano (Esama būklė. Gamtinė aplinka)



**4 PRIEDAS**  
2016 metų vidutinės metinės CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, KD<sub>2,5</sub> ir KD<sub>10</sub>  
koncentracijos Klaipėdoje



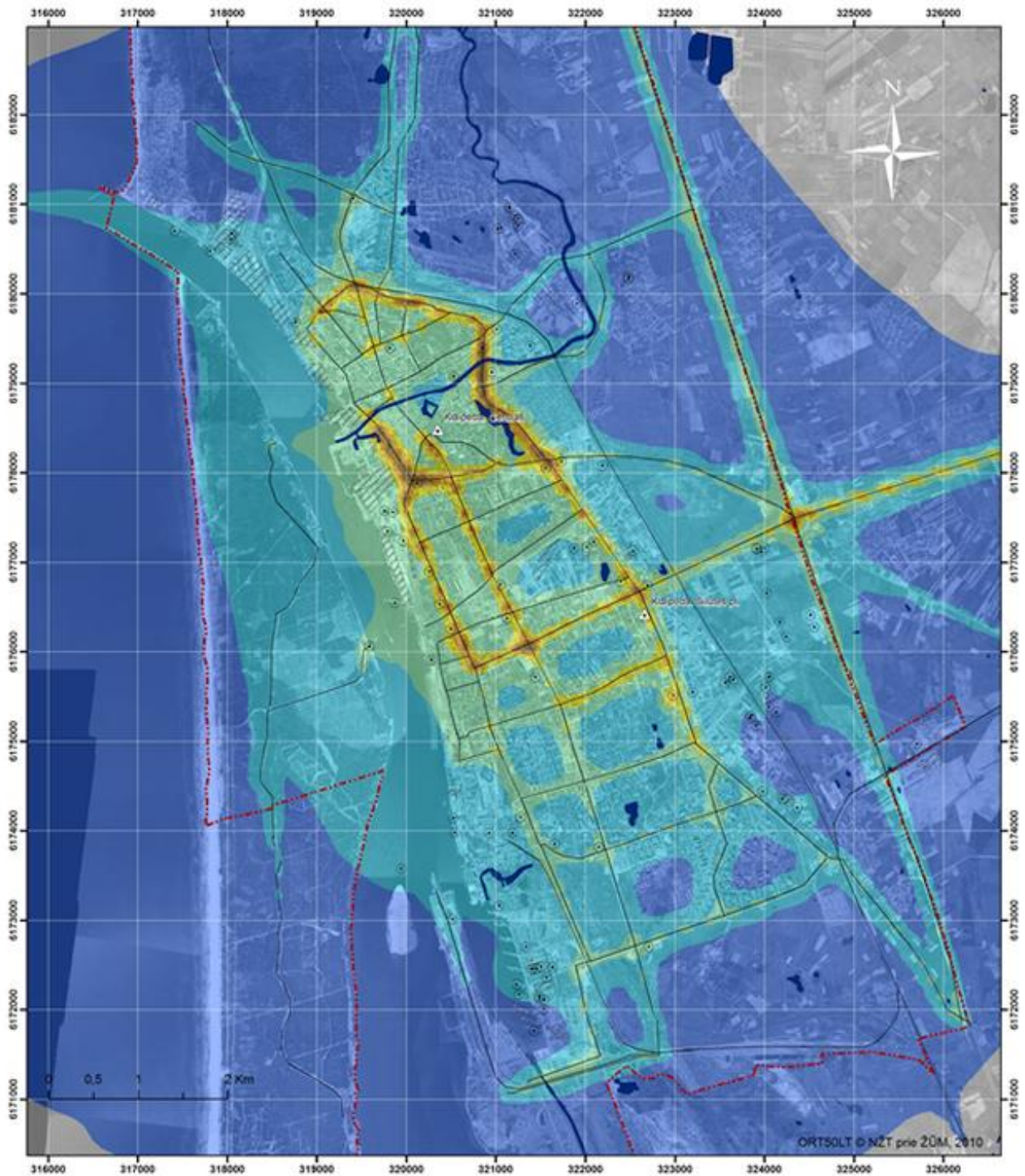
Vidutinė metinė anglies monoksido (CO) koncentracija (mg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.

- |             |             |                                   |                             |
|-------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 0,19 - 0,2  | 0,27 - 0,28 | ○ Taškiniai oro taršos šaltiniai  | △ Oro kokybės tyrimų stotys |
| 0,21 - 0,22 | 0,29 - 0,3  | — Linijiniai oro taršos šaltiniai | ⋯ Miesto riba               |
| 0,23 - 0,24 | 0,31 - 0,4  | ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai  | ■ Vandens telkiniai         |
| 0,25 - 0,26 | 0,41 - 0,46 |                                   |                             |

1:40 000

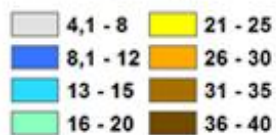
Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2017





Vidutinė metinė azoto dioksido ( $\text{NO}_2$ ) koncentracija ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.

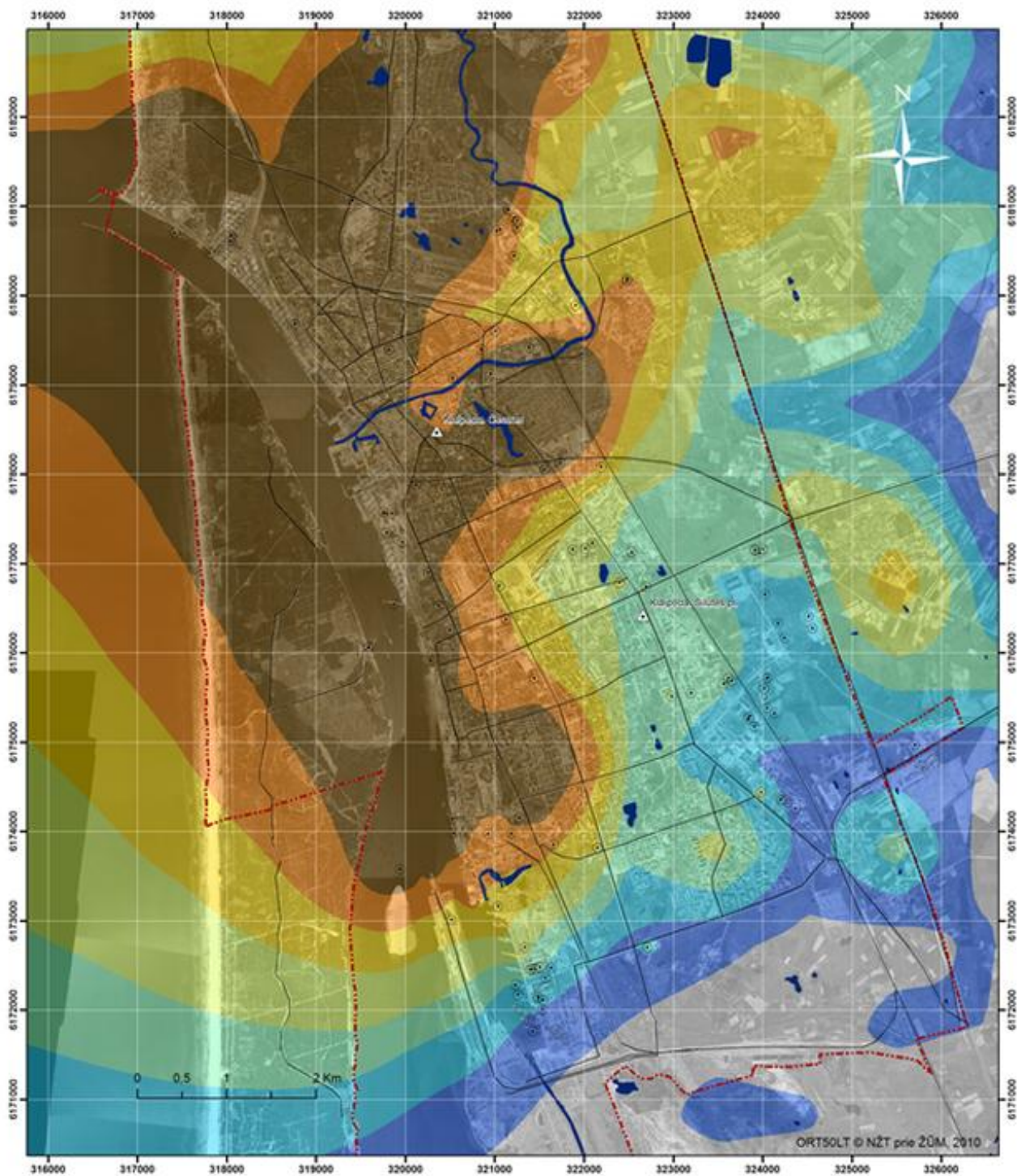
Ribinė vertė  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$



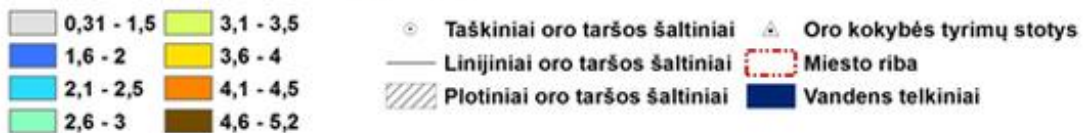
- Taškiniai oro taršos šaltiniai
- △ Oro kokybės tyrimų stotys
- Linijiniai oro taršos šaltiniai
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai
- ⋯ Miesto riba
- Vandens telkiniai

1:40 000

Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2017

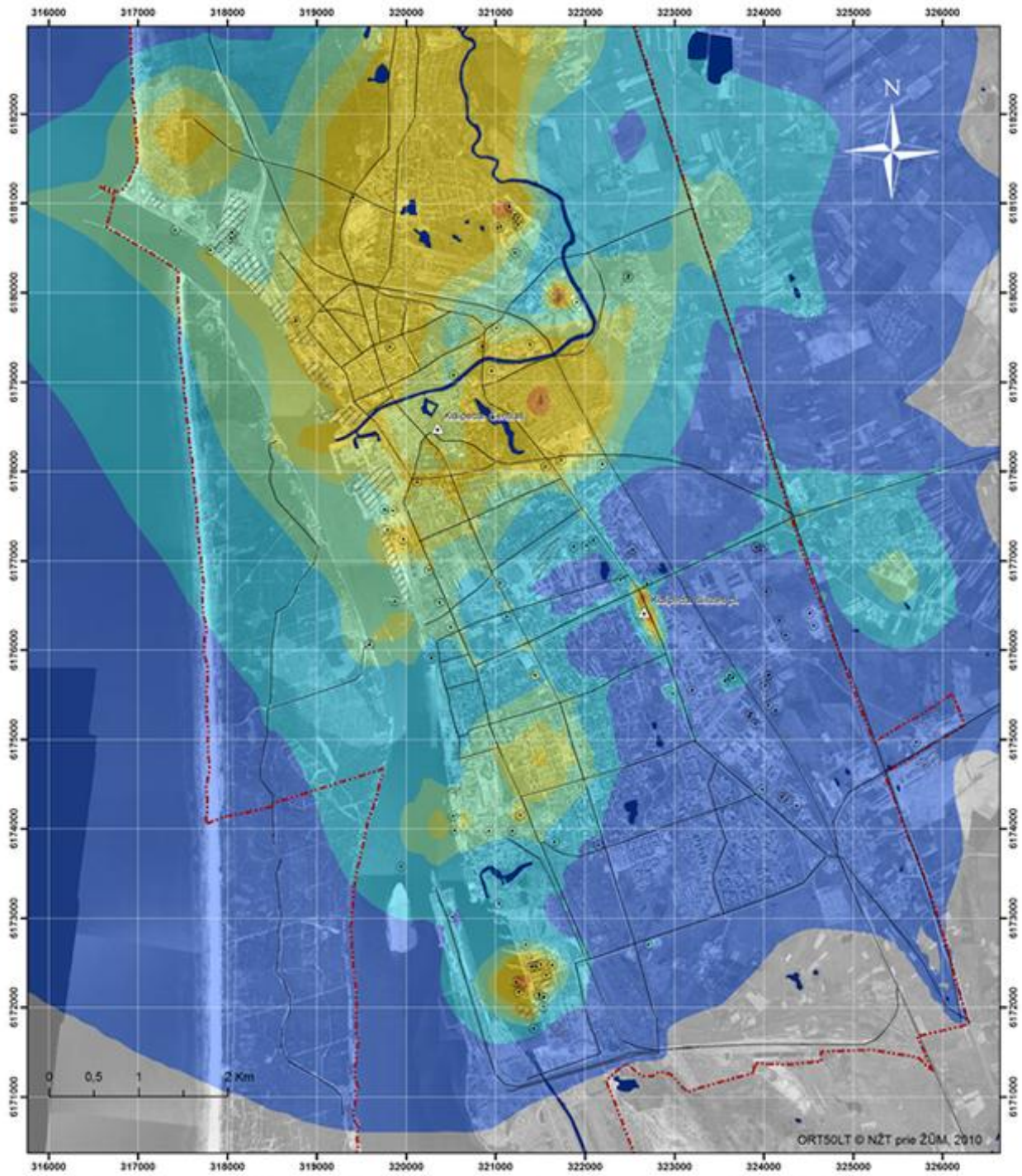


Vidutinė metinė sieros dioksido (SO<sub>2</sub>) koncentracija (µg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.  
Ribinė vertė 20 µg/m<sup>3</sup> (ekosistemų apsaugai)



1:40 000

Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2017



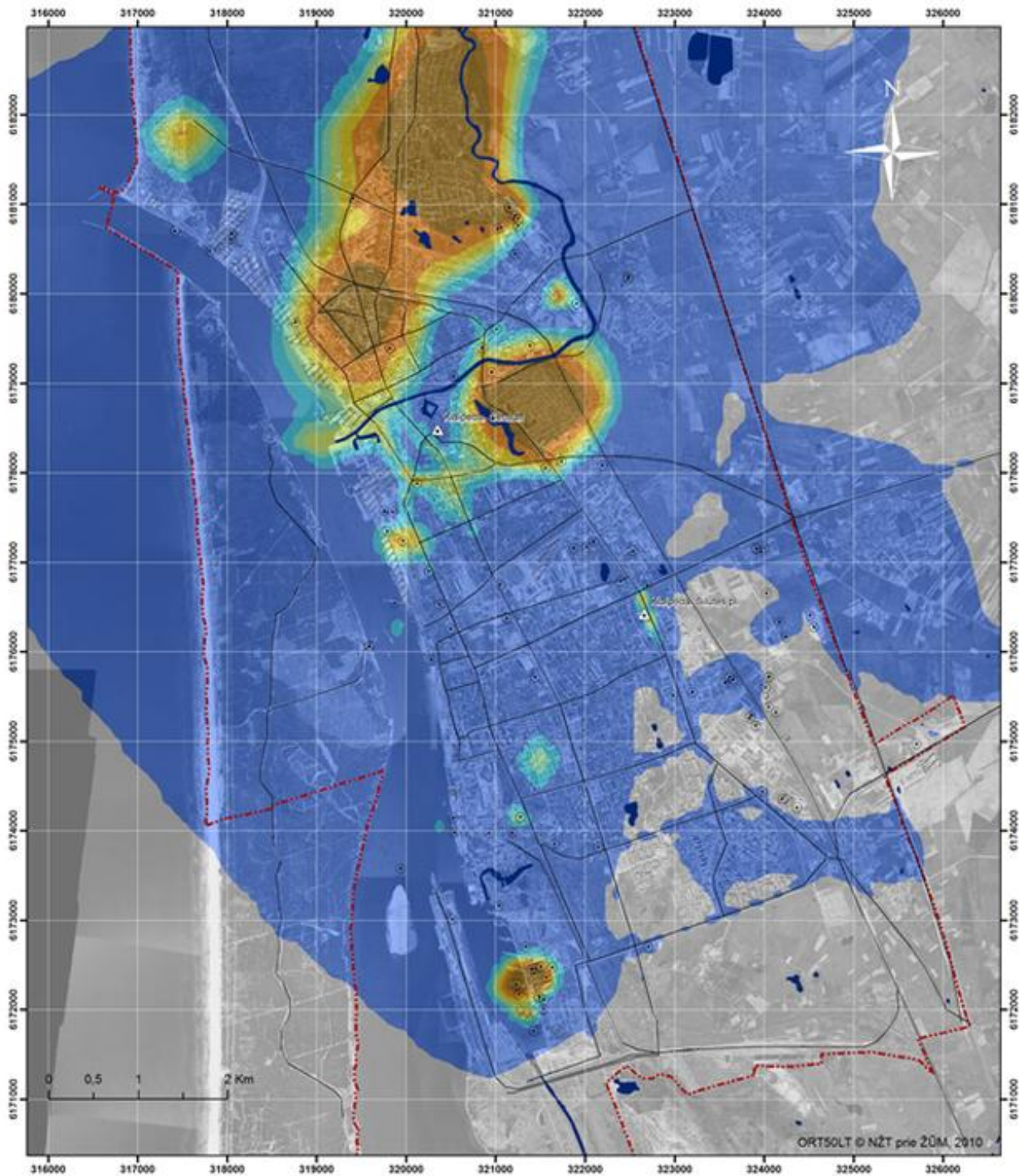
Vidutinė metinė smulkiųjų kietųjų dalelių ( $KD_{2.5}$ ) koncentracija ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.  
Ribinė vertė  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$

5 - 6	9,1 - 10
6,1 - 7	11 - 12
7,1 - 8	13 - 14
8,1 - 9	15 - 16

- Taškiniai oro taršos šaltiniai
- △ Oro kokybės tyrimų stotys
- Linijiniai oro taršos šaltiniai
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai
- ⬜ Miesto riba
- Vandens telkiniai

1:40 000

Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2017



Vidutinė metinė kietųjų dalelių ( $KD_{10}$ ) koncentracija ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m.

Ribinė vertė  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$

11 - 13	25 - 28
14 - 16	29 - 32
17 - 20	33 - 36
21 - 24	37 - 40

- Taškiniai oro taršos šaltiniai      ▲ Oro kokybės tyrimų stotys
- Linijiniai oro taršos šaltiniai      [ ] Miesto riba
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai      ■ Vandens telkiniai

1:40 000

Teminis žemėlapis © Aplinkos apsaugos agentūra, 2017