



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Tiltų ekspertų centras“
el. p. info@tec.lt
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
Neringos savivaldybės administracijai
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

2017-09-28
Į 2017-08-28

Nr. (28.3)-A4-9967
Nr. S829-17

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos
regiono aplinkos apsaugos departamentui

ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos –
valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km,
rekonstravimo – poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Tiltų ekspertų centras“, T. Ševčenkos g. 16A, 03111 Vilnius, tel. 8 5 210 5319, faks. 8 5 234
3002 el. p. info@tec.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109
Vilnius, tel. 8 5 232 9600, faks. 8 5 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km,
rekonstravimas.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio
aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai
privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl
poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas,
įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą,
gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus
pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė –
Nida, ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km, rekonstravimas bus vykdoma suformuotame žemės sklype (kadastro Nr.
2101/7001:1, Neringos m. k. v.). Šio žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas –
susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai,
patikėjimo teisė – VĮ „Klaipėdos regiono keliai“. Kelias prasideda už Juodkrantės gyvenvietės. Į kelią
įsijungia rajoninės reikšmės kelias Nr. 2211 (Privažiuojamasis kelias prie Pervalkos nuo kelio Smiltynė –
Nida) ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų teritorijų, kiti vietiniai keliai. Kelio ruože yra esamos
automobilių stovėjimo – poilsio aikštelės, autobusų sustojimo aikštelės. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga
ties 35,85 km susijungia su anksčiau rekonstruotu kelio ruožu. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta

gyvenviečių ir greta jo gyvenamosios aplinkos nėra. Inžinerinių komunikacijų tinklas kelio ruože retas, įrengti požeminiai ryšių kabeliai. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 14,92 km. Esamas greitis kelyje – 30, 50, 70, 90 km/h. Esama kelio kategorija yra IV. Kelio juostos minimalus plotis IV kategorijos keliui yra 19 m. Kelio juostos dalį sudaro apie 8,0 m pločio kelias, o likusi kelio dalis – kelio šlaitai, grioviai, sankryžos ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Šiuo metu minėtame kelio ruože yra įrengta asfalto danga. Kelio važiuojamoji dalis yra apie 6,20 m, kelkraščių plotis – 2 x 0,70 m. Kelio apsaugos zonos plotis – 50 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų. Esamo kelio asfaltas yra prastos būklės, neišspręstas vandens nuvedimas, kelyje susiformavusios provėžos. Nagrinėjamame kelio ruože, kur sankasa siekia daugiau nei 3,5 m aukščio, įrengti apsauginiai kelio atitvarai. Visame kelio ruože įrengti signaliniai stulpeliai, kelio vertikalus ir horizontalus ženklinimas. Pagal Lietuvos kelių direkcijos duomenis (<http://lakis.lakd.lt>) vidutinis metinis paros eismo intensyvumas analizuojamame ruože 2016 m. siekia 1446 aut./parą, iš kurio sunkiojo transporto dalis sudaro 82 aut./parą. Greitis nuo 30 iki 90 km/val.

PŪV teritorijoje žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių) nėra, taip pat nėra geologinių procesų ir reiškinių (pvz., erozijos, sufozijos, karsto, nuošliaužų) ar geotopų. Iš paminėtų išteklių ir reiškinių arčiausiai nuo PŪV teritorijos yra artimiausi naudingųjų iškasenų (gintaro) telkiniai – Gintaro II, Gintaro III, nutolę 300 – 500 m atstumu, artimiausias geotopas – Skripsto kopa Nr. 270, nutolęs 700 m atstumu pietvakarių kryptimi, artimiausias požeminio vandens gręžinys Juodkrantės Nr. 71, nutolęs apie 1,9 km atstumu šiaurės kryptimi.

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Kelio darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose (kelio juostos teritorijoje). Kultūros paveldo teritorijoje žemės darbai nebus vykdomi. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

PŪV teritorija patenka į valstybės saugomas teritorijas: Naglių gamtinį rezervatą nuo 23,24 iki 32,48 km, Juodkrantės urbanistinį draustinį nuo 20,97 iki 21,05 km, Garnių kraštovaizdžio draustinį nuo 20,97 iki 23,24 km, Karvaičių kraštovaizdžio draustinį nuo 32,48 iki 35,90 km. Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Kuršių nerijos nacionalinį parką. PŪV teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas: Kuršių neriją (buveinių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 21,12 iki 33,54 km, nuo 34,41 iki 34,84 km, nuo 35,54 iki 35,90 km), Kuršių nerijos nacionalinį parką (paukščių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 21,12 km iki 33,54 km, nuo 34,41 iki 34,84 km, nuo 35,54 iki 35,90 km), Kuršių marias (buveinių apsaugai svarbi teritorija), Kuršių marias (paukščių apsaugai svarbi teritorija) (tęsiasi išilgai rekonstruojamo kelio ir nutolusi 0,06 – 3,00 km).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km, rekonstravimas.

Numatoma rekonstruoti važiuojamąją dalį, esamas nuovažas, pagal būtinumą pakloti požemines komunikacijas. Rekonstruojamo kelio plotis bus 9,0 m. Kelio dangos plotis 8,0 m (važiuojama dalis 7,0 m ir 2 vnt. po 0,5 m kraštinės saugos juostos) ir kelkraščiai – 2 vnt. po 0,5 m (ties atitvarais – 1,3 m pločio). Kelio danga išplatinama iki apie 1,8 m, iš kurios važiuojamoji rekonstruojamojo kelio dalis išplatinama apie 0,80 m (nuo 6,20 m iki 7,00 m). Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos. Kelkraščių sutvarkymui naudojamas vietinis gruntas, kelkraščiai ir šlaitai paliekami savaiminiam atžėlimui. Pėsčiųjų saugumui numatomi takai ties autobusų sustojimo aikštelėmis, automobilių stovėjimo aikštelėmis. Numatomų takų danga – trinkelės. Pėsčiųjų takų plotis – 1,2; 2,0 m. Tako kelkraščio plotis – 0,25 m. Rekonstruojama kelio (gatvės) trasa bus 8,0 m pločio, prisiderinant prie esamo kelio padėties, užtikrinant saugų 30, 50, 70, 90 km/h greitį. Kelio išilginis nuolydis dalyje ruožo netenkina minimalaus nuolydžio reikalavimų. Numatyta nufrezuoti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją. Nauja dangos konstrukcija numatoma ant esamos žemės sankasos. Numatoma rekonstruoti esamas autobusų sustojimo ir poilsio aikšteles (3 vnt. poilsio aikštelių bus naikinama), esamas nuovažas. Įrengiami sustiprinti nuvažiavimai (įbetonuojamas paguldytas bortas) miškininkų transportui. Numatyta demontuoti esamas pralaidas bei įrengti naujas didelio tankio polietilenes pralaidas. Rekonstruojamame ruože po kelio dangos rekonstravimo darbų papildomo eismo intensyvumas neišaugs. Šiame rekonstruojamame kelio ruože numatomas gamtosauginių ir eismo saugumo priemonių taikymas. Eismo saugumui užtikrinti, pavojinguose kelio ruožuose numatyti metaliniai – mediniai apsauginiai kelio atitvarai, pėsčiųjų tvorelės su medžio apdaila, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas. Kelio infrastruktūra numatoma tokia, kad negalį turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudarys nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis, pralaidos įrengiamos iš didelio tankio polietileningų vamzdžių. Prieš pradėdant darbus dirvožemis bus nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol

baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas tų pačių plotų rekultivacijai. Neigiamo poveikio žemei ir dirvožemiui PŪV nedarys. Atlikus darbus, žolinė danga bus palikta savaiminiam atželimui. Atliekant rekonstravimo darbus, susidarys įvairių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonis, betonai, metalai, žvyras, gruntas, skalda ir kt. Atliekos bus rūšiuojamos į specialius konteinerius ir perduodamos atliekų tvarkymo įmonėms pagal sutartis. Atliekos bus tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-368. Pabaigus statybos darbus kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota. Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas. Paviršinio vandens nutekėjimas sprendžiamas kelio grioviais ir šlaitais. Naujai suformuojami šlaitai, grioviai. Iškertami krūmai, išvalomos sąnašos. Grioviai įrengiami trapecijos formos. Sudėtingose sąlygose formuojami mažesni grioviai, stengiantis kuo mažiau judinti esamą gruntą. Sankasos sausinimui dalyje ruožo numatomas smėlio pasluoksnio drenažas. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šulinėliais ir pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas. Žemiausiose vietose numatomi infiltraciniai šuliniai.

Rekonstravimo statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo, skaldos, smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo darbus. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša organiniais junginiais, formaldehidu, fenoliu. Didesnis dulkių kiekis numatomas ardant kelio dangos konstrukcijas, vykdant augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo darbus, pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo darbus. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio Nr. 167 Smiltynė - Nida ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km dangos rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, Juodkrantės gyvenvietėje, orą išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės nebus viršytos pagal LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymą Nr. D1-325/V-587 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A, naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“. Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos; Lvakaro; Lnakties bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 1,5 metrų aukštyje (atsižvelgiama į tai, kad kelio aplinkoje vyrauja mažaukštė statyba). Oro temperatūra + 10°C, santykinis drėgnumas 70 %. Eismo intensyvumo duomenis priimami pagal 2046 m. prognozuojamą vidutinį metinį paros eismo intensyvumą – bendras 1630 aut./parą, iš kurio sunkus transporto dalis sudaro 106 aut./parą. Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Pagal APR-T 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas“ dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6 – 7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl numatomas teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstravimo darbų. Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika atitiks lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“. Po kelio Nr. 167 ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km dangos rekonstravimo, numatoma, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas. Statybvietėje bus numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis bus įrengti šalia buitinių patalpų. Atlikus nagrinėjamo kelio ruožo rekonstravimo darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, dėl ko sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis. Šio kelio ruožo rekonstravimas pagerins sąlygas saugiam eismui. Atlikus kelio ruožo rekonstravimo darbus pagerės kelio kokybė, kelio važiuojamoji dalies danga bus lygesnė, dėl to pagerės eismo kokybė ir saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

PŪV teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas: Kuršių neriją (buveinių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 21,12 iki 33,54 km, nuo 34,41 iki 34,84 km, nuo 35,54 iki 35,90 km), Kuršių nerijos nacionalinį parką (paukščių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 21,12 km iki 33,54 km, nuo 34,41 iki 34,84 km, nuo 35,54 iki 35,90 km), Kuršių marias (buveinių apsaugai svarbi teritorija), Kuršių marias (paukščių apsaugai svarbi teritorija) (tęsiasi išilgai rekonstruojamo kelio ir nutolusi 0,06 – 3,00 km). Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Kuršių Nerijos nacionalinio parko direkcija 2017-06-08 raštu Nr. S1-295(6.21) pateikė išvadą, kad PŪV įgyvendinimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vykdamas darbus būtina atsižvelgti į esamą teritorijos reljefą. Planuojamus šalinti želdinius, derinti su Kuršių Nerijos nacionalinio parko direkcijos atstovais, maksimaliai išsaugant vertingus, pavojaus keliui nesukeliančius individus. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.4. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo PŪV poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio vietoje. Įgyvendinus PŪV bus pagerinta kelio dangos kokybė, užtikrintas tolygus automobilių eismas, dėl to sumažės automobilių keliamas triukšmas bei oro tarša kietosiomis dalelėmis.

7.2. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą pagerės sąlygos saugiam eismui, sumažės avarijų tikimybė, nes bus pagerinta kelio kokybė, kelio važiuojamoji dalies danga bus lygesnė. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas.

7.3. PŪV neturės neigiamo poveikio kultūros vertybių atžvilgiu, nes kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose (kelio juostos teritorijoje). PŪV metu aptikus galimai archeologinį radinį, bus nutraukti visi kasybos/statybos darbai ir bus kreiptasi į Kultūros paveldo departamentą prie Kultūros ministerijos dėl tikslingumo atlikti archeologinius tyrimus.

7.4. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes planuojama ūkinė veikla bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, o rekonstrukcijos darbų grafikas bus griežtai derinamas su Kuršių Nerijos nacionalinio parko direkcija (toliau - Direkcija). Prieš pradėdamas darbus bus kreiptasi į Direkciją dėl saugomų augalų vietų ir paukščių lizdų nustatymo, esant galimybei augalai bus maksimaliai išsaugomi ar suderinus su Direkcija perkeliami, taip pat triukšmingi darbai nebus vykdomi paukščių perėjimo metu. Direkcija 2017-06-08 raštu Nr. S1-295(6.21) pateikė išvadą, kad PŪV įgyvendinimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

7.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulksės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio dangos rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro

2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr.D1-325/V-587.

7.6. Atlikus triukšmo sklaidos kompiuterine programa CadnaA modeliavimą nustatyta, jog įgyvendinus PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

7.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, įvykdžius šios atrankos išvados 6.1 p. nustatytus reikalavimus bei atsižvelgiant į pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 20,93 iki 35,85 km, rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi per 10 darbo dienų pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis atranka gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė