



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Tiltų ekspertų centras“

el. p. info@tec.lt

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
Susisiekimo ministerijos

Neringos savivaldybės administracijai

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie

Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

2017-09-28

į 2017-08-28

Nr. (28.3)-A4-9966

Nr. S828-17

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos  
regiono aplinkos apsaugos departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos –  
valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km,  
rekonstravimo – poveikio aplinkai vertinimo

#### 1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Tiltų ekspertų centras“, T. Ševčenkos g. 16A, 03111 Vilnius, tel. 8 5 210 5319, faks. 8 5 234  
3002 el. p. info@tec.lt.

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109  
Vilnius, tel. 8 5 232 9600, faks. 8 5 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km,  
rekonstravimas.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio  
aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai  
privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl  
poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas,  
įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą,  
gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus  
pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

#### 4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė –  
Nida, ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km, rekonstravimas – numatomas suformuotuose žemės sklypuose  
(kadastro Nr. 2101/7001:1, Neringos m. k. v., kadastro Nr. 2301/7001:9, Klaipėdos m. k. v.). Šių žemės  
sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių  
teritorijos, nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teisė – VĮ „Klaipėdos regiono  
keliai“. Kelias prasideda Klaipėdos mieste ir tęsiasi iki Juodkrantės gyvenvietės. Į kelią įsijungia rajoninės  
reikšmės kelias Nr. 2254 (privažiuojamasis kelias prie II-osios perkėlos nuo kelio Smiltynė – Nida), Miško  
g., šalia esantys privažiuojamieji prie gyvenamųjų teritorijų, kiti vietiniai keliai. Kelio ruože yra esamos  
automobilių stovėjimo – poilsio aikštelės, autobusų sustojimo aikštelės. Kelio ruože yra įrengtas Alksnynės

kontrolės postas. Šioje zonoje yra esami požeminiai elektros kabeliai, požeminiai ryšių kabeliai, plačiajuosčio interneto kabeliai. Įrengti šviesoforai, automatiniai užkardai, vaizdo stebėjimo kameros. Kelią kerta elektros oro linija 110 kV bei požeminiai elektros ir ryšio kabeliai. Tankesnis inžinerinių komunikacijų tinklas yra ties Alksnynės kontrolės postu ir Juodkrante. Juodkrantės teritorijoje inžinerinių komunikacijų tinklas tankus. Kelią kerta arba šalia jo pakloti vandentiekio, fekalinės kanalizacijos tinklai, požeminiai elektros kabeliai, ryšių kabeliai, įrengtas apšvietimas, greičio matuoklis. Rekonstruojamas kelias praeina Alksnynės bei dalimi Juodkrantės (prie Gintaro įlankos) gyvenvietėmis. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 15,488 km. Esamas greitis kelyje – 30, 50, 70, 90 km/h. Esama kelio kategorija yra IV. Kelio juostos minimalus plotis IV kategorijos keliui yra 19 m. Kelio juostos dalį sudaro apie 8,0 m pločio kelias, o likusi kelio dalis – kelio šlaitai, grioviai, sankryžos ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Šiuo metu minėtame kelio ruože yra įrengta asfalto danga. Kelio važiuojamoji dalis yra apie 6,60 m, kelkraščių plotis – 2 x 0,70 m. Kelio apsaugos zonos plotis – 50 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų. Esamo kelio asfaltas yra prastos būklės, neišspręstas vandens nuvedimas, kelyje susiformavusios provėžos. Nagrinėjamame kelio ruože, kur sankasa siekia daugiau nei 3,5 m aukščio, įrengti apsauginiai kelio atitvarai. Visame kelio ruože įrengti signaliniai stulpeliai, kelio vertikalus ir horizontalus ženklavimas.

PŪV teritorijoje žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių) nėra, taip pat nėra geologinių procesų ir reiškinių (pvz., erozijos, sufozijos, karsto, nuošliaužų) ar geotopų. Iš paminėtų išteklių ir reiškinių arčiausiai nuo PŪV teritorijos yra artimiausi naudingųjų iškasenų (gintaro) telkinys – Juodkrantė, nutolęs 35 – 400 m atstumu, artimiausias geotopas – Juodkrantės kopos Nr. 40, nutolęs 470 m atstumu pietvakarių kryptimi, artimiausias požeminio vandens gręžinys Juodkrantės Nr. 71, nutolęs apie 360 m atstumu šiaurės vakarų kryptimi.

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio apsaugos juostoje kultūros paveldo objektų nėra, artimiausia nekilnojamoji kultūros vertybė yra Juodkrantės gyvenvietė (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 2067), nuo rekonstruojamo ruožo pabaigos nutolusi apie 9,0 m. Alksnynės viensėdis (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 2070) yra šalia rekonstruojamo kelio sklypo ribų (nepatenka kelio sklypo ribas). Kelio darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose (kelio juostos teritorijoje). Kultūros paveldo teritorijoje žemės darbai nebus vykdomi. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

PŪV teritorija patenka į valstybės saugomas teritorijas: Hageno gūbrio geomorfologinį draustinį (nuo 3,458 iki 3,46 km), Alksnynės kraštovaizdžio draustinį (nuo 3,46 iki 17,34 km), Raganos kalno kraštovaizdžio draustinį (nuo 17,34 iki 17,98 km ir nuo 18,14 iki 18,94 km), Gintaro įlankos kraštovaizdžio draustinį (nuo 17,98 iki 18,03 km), o Juodkrantės urbanistinis draustinis nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos nutolęs apie 11 m. Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Kuršių nerijos nacionalinį parką. PŪV teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas: Kuršių neriją (buveinių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 3,75 iki 3,96 km, nuo 4,40 iki 17,20 km), Kuršių nerijos nacionalinį parką (paukščių apsaugai svarbi teritorija) patenka į rekonstruojamo kelio ribas nuo 3,75 km iki 3,96 km, nuo 4,40 km iki 17,20 km, Kuršių marios (buveinių apsaugai svarbi teritorija), Kuršių marios (paukščių apsaugai svarbi teritorija) tęsiasi išilgai rekonstruojamo kelio ir nutolusi 5 – 300 m.

##### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km, rekonstravimas. Numatoma rekonstruoti važiuojamąją dalį, esamas nuovažas, pagal būtinumą pakloti požemines komunikacijas. Rekonstruojamo kelio plotis suprojektuotas 9,0 m. (kelio dangos plotis 8,0 / 7,0 m ir kelkraščiai – 2 vnt. po 0,5 m / 2 vnt. po 0,5 m).

Kelio danga išplatinama iki apie 1,4 m, iš kurios važiuojamoji rekonstruojamojo kelio dalis išplatinama apie 0,40 m (nuo 6,60 m iki 7,00 m). Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos. Kelkraščių sutvarkymui naudojamas vietinis gruntas, kelkraščiai ir šlaitai paliekami savaiminiam atžėlimui. Pėsčiųjų saugumui projektuojami takai ties autobusų sustojimo aikštelėmis, automobilių stovėjimo aikštelėmis. Projektuojamų takų danga – trinkelės. Tako kelkraščio plotis – 0,25 m. Rekonstruojama kelio (gatvės) trasa suprojektuota 8,0 / 7,0 m pločio, prisiderinant prie esamo kelio padėties, užtikrinant saugų 30, 50, 70, 90 km/h greitį. Horizontalių kreivių spinduliai parinkti taip, kad būtų maksimaliai išnaudotas esamas kelias. PŪV metu numatyta nufrezuoti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją. Nauja dangos konstrukcija projektuojama ant esamos žemės sankasos. Numatoma rekonstruoti esamas autobusų sustojimo ir poilsio aikšteles (3 vnt. poilsio aikštelių bus naikinama), esamas nuovažas. Įrengiami sustiprinti nuvažiavimai (įbetonuojamas paguldytas bortas) miškininkų transportui. PŪV metu numatyta demontuoti esamas pralaidas bei įrengti naujas didelio tankio polietilenes pralaidas. Rekonstruojame ruože po kelio dangos rekonstravimo darbų papildomo eismo intensyvumas neišaugins. Šiame rekonstruojamame kelio

ruože numatomas gamtosauginių ir eismo saugumo priemonių taikymas. Eismo saugumui užtikrinti, pavojinguose kelio ruožuose numatyti metaliniai – mediniai apsauginiai kelio atitvarai, pėsčiųjų tvorelės su medžio apdaila, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas. Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalią turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti. Kelio rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis, pralaidos įrengiamos iš didelio tankio polietilenui vamzdžių. Prieš pradėdant darbus dirvožemis bus nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas tų pačių plotų rekultivacijai. Neigiamo poveikio žemei ir dirvožemiui PŪV nedarys. Atliekant rekonstravimo darbus, susidarys įvairių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonis, betonai, metalai, žvyras, gruntas, skalda ir kt. Atliekos bus rūšiuojamos į specialius konteinerius ir perduodamos atliekų tvarkymo įmonėms pagal sutartis. Atliekos bus tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklę, patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-368. Pabaigus statybos darbus kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota. Numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas. Paviršinio vandens nutekėjimas sprendžiamas kelio grioviais ir šlaitais. Naujai suformuojami šlaitai, grioviai. Iškertami krūmai, išvalomos sąnašos. Grioviai įrengiami trapecijos formos.

Kelio rekonstravimo statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo, skaldos, smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo darbus. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša organiniais junginiais, formaldehidu, fenoliu. Didelis dulkių kiekis numatomas ardant kelio dangos konstrukcijas, vykdant augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo darbus, pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo darbus. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio Nr. 167 Smiltynė - Nida ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km dangos rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, Juodkrantės gyvenvietėje, orą išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės nebus viršytos pagal LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymą Nr. D1-325/V-587 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A, naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“. Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Pagal APR-T 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas“ dokumentą, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6 – 7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl numatomas teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstravimo darbų. Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Po kelio rekonstrukcijos numatoma, kad triukšmo lygio viršijimų prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas. Vykstant rekonstrukcijos darbams statybvietėje bus numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės. Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis bus įrengti šalia buitinių patalpų.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.**

PŪV teritorija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas: Kuršių neriją (buveinių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 3,75 iki 3,96 km, nuo 4,40 iki 17,20 km), Kuršių nerijos nacionalinį parką (paukščių apsaugai svarbi teritorija) (nuo 3,75 km iki 3,96 km, nuo 4,40 km iki 17,20 km), Kuršių marias (buveinių apsaugai svarbi teritorija), Kuršių marias (paukščių apsaugai svarbi teritorija), kurios tęsiasi išilgai rekonstruojamo kelio ir nutolusios 5-300 m. Kuršių Nerijos nacionalinio parko direkcija 2017-05-25 raštu Nr. S1-271(6.21) pateikė išvadą, kad PŪV reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms neturės.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Vykiant darbus būtina atsižvelgti į esamą teritorijos reljefą. Planuojamus šalinti želdinius,

derinti su Kuršių Nerijos nacionalinio parko direkcijos atstovais, maksimaliai išsaugant vertingus, pavojaus keliui nesukeliantčius, individus. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.4. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo PŪV poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio vietoje. Įgyvendinus PŪV bus pagerinta kelio dangos kokybė, užtikrintas tolygus automobilių eismas, dėl to sumažės automobilių keliamas triukšmas bei oro tarša kietosiomis dalelėmis.

7.2. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą pagerės sąlygos saugiam eismui, sumažės avarijų tikimybė, nes bus pagerinta kelio kokybė, kelio važiuojamoji dalies danga bus lygesnė. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas.

7.3. PŪV neturės neigiamo poveikio kultūros vertybių atžvilgiu, nes kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose (kelio juostos teritorijoje). PŪV metu aptikus galimai archeologinį radinį, bus nutraukti visi kasybos/statybos darbai ir bus kreiptasi į Kultūros paveldo departamentą prie Kultūros ministerijos dėl tikslingumo atlikti archeologinius tyrimus.

7.4. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes planuojama ūkinė veikla bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, o rekonstrukcijos darbų grafikas bus griežtai derinamas su Kuršių Nerijos nacionalinio parko direkcija (toliau Direkcija). Prieš pradėdamas darbus bus kreiptasi į Direkciją dėl saugomų augalų vietų ir paukščių lizdų nustatymo, esant galimybei augalai bus maksimaliai išsaugomi ar suderinus su Direkcija perkeliama, taip pat triukšmingi darbai nebus vykdomi paukščių perėjimo metu. Direkcija 2017-05-25 raštu Nr. S1-271(6.21) pateikė išvadą, kad PŪV įgyvendinimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

7.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio Nr. 167 Smiltynė - Nida ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km dangos rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, Juodkrantės gyvenvietėje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr.D1-325/V-587.

7.6. Atlikus triukšmo sklaidos kompiuterine programa CadnaA modeliavimą nustatyta, jog įgyvendinus PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

7.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, įvykdžius šios atrankos išvados 6.1p. nustatytus reikalavimus bei atsižvelgiant į pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos

ūkinės veiklos – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 167 Smiltynė – Nida, ruožo nuo 3,458 iki 18,946 km, rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi per 10 darbo dienų pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis atranka gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė