



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Ekotėja“  
el. p. rasa@ekoteja.lt

2017-01-**25**  
Į 2017-01-05

Nr. (28.3)-A4-**905**  
Nr. 1-1

Kopija:

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai

Žiniai:

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

dėl laivų perdirbimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A, adresu Minijos g. 180, Klaipėdos m. poveikio aplinkai vertinimo

**1. Informacijos pateikėjas:** UAB „Ekotėja“, direktorė Rasa Arcišauskienė, Kleimiškės g. 23, LT-91272 Klaipėda, tel. +370 398 11457, el. paštas: rasa@ekoteja.lt.

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** UAB „Armar“, direktorius Denis Mitenko, buveinės adresas: Nemuno g. 117-31, Klaipėda, tel. + 370 46 344077, +370 685 32607, el. paštas: armar.uab@gmail.com.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:**

Laivų perdirbimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:**

Planuojamos veiklos vieta yra pietinėje Klaipėdos m. dalyje, pramoniniame rajone, AB “Vakarų laivų gamykla” komplekso teritorijoje, adresu Minijos g. 180, Klaipėdos m. Šią teritoriją AB “Vakarų laivų gamykla” nuomojasi iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pagal 2011-01-11 sutartį Nr. 20-03/2011ž.

2007-05-24 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-160 patvirtintas žemės sklypo, Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas nustatė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės sklypo ( unikalus Nr. 2101-0010-0001, bendras plotas - 1076,9886 ha) dalies naudojimo reglamentus: tikslinę naudojimo paskirtį – *kitos paskirties žemė*, naudojimo būdą – *pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos* Atskiras žemės sklypas, esantis Minijos g. 180, Klaipėda, nebuvo suformuotas. Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detaliuoju planu, nustatyta bendra AB „Vakarų laivų gamykla“ naudojamai 45,8851 ha teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ) – 100 m, o prie šiaurinio sklypo ribos – 80 m. Planuojamos ūkinės veiklos vietos gretimybėse veiklą vykdo kitos AB “Vakarų laivų gamykla” kompleksui priklausančios įmonės. Artimiausios gyvenamosios teritorijos yra už 180 m esantis gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Greta planuojamos veiklos vietos iš viso randasi 10 gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų, kur vyrauja mažaukščiai namai, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (Taikos pr. 144 ir 146) yra nutolę 1,2 km nuo veiklavietės.

Artimiausios saugomos teritorijos: valstybinis Smeltės botaninis draustinis (apie 0,48 km), Alksnynės kraštovaizdžio draustinis (1,8 km), Kuršių nerijos nacionalinis parkas (apie 1,8 km) bei Kuršių marių biosferos poligonas (apie 2,1 km). Artimiausia Europos ekologiniam tinklui „Natura 2000“ priskiriama teritorija – Kuršių nerija, nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolusi 1,8 km atstumu.

Pagal Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenis, nuo planuojamos veiklos vietos 500 m spinduliu nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Arčiausiai esanti nekilnojamoji kultūros vertybė randasi už 700 m – pavienis objektas - Burinis jūrų laivas „Lady Sophie“ Nemuno g. 40B, Klaipėdos m. Kitos artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės: Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė (1,3 km), Karaliaus Vilhelmo kanalas (apie 1,5 km), Smeltės senosios kapinės (1,5 km), Smeltės pradinė mokykla (1,7 km), Alksnynės gynybinis įtvirtinimas (1,8 km).

##### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

UAB „Armar“ planuoja laivų perdirbimo veiklą prie krantinės Nr.131A. Numatomi laivų perdirbimo komplekso pajėgumai (LDT vienetais) – 6000 t/m. Perdirbamų laivų skaičius per metus – 4 vnt. Perdirbamų laivų charakteristikos: bendroji talpa – 1500 GT, maksimalus ilgis – 80 m, maksimalus plotis – 16 m, maksimali gramzda – 5 m. Prie krantinės gali būti švartuojami 2 laivai. Vienu metu perdirbamas tik vienas laivas.

Laivų perdirbimo (demontavimo) būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „krantinės“ ir „doko“ metodams, kuomet laivas pradedamas išmontuoti jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine ir baigiamas išmontuoti plaukiojančiame doko arba ant krantinės. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Laivo antstato išmontavimas vykdomas ant vandens horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios“ iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Likęs laivo apatinis korpusas iškeliamas ant krantinės arba atgabenamas į plaukiojantį doką, kuriame galutinai išmontuojamas.

Laivų perdirbimui ties krantine Nr. 131A bus įrengtos šios laivo perdirbimui reikalingos funkcinės zonos:

**A zona – laivo pirminio išmontavimo zona**, kuri yra ties krantine Nr. 131A. Šioje vietoje iš laivo išimamos ir pašalinamos sudedamosios dalys ir medžiagos. Surenkami naftos produktų turintys skysčiai, konstrukcijose esančios asbesto turinčios medžiagos, laivo mechanizmai ir įrenginiai.

**B zona – laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona**, kurioje vykdomi stambiagabaritinių laivo konstrukcijų, turinčių pavojingų medžiagų ir dalių, ardymo, pjaustymo ir išmontavimo darbai.

**C zona – pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona**, kurioje vykdomas išmontuotų ir išardytų laivo korpuso dalių, įrenginių ir mechanizmų ardymas, atskiriant pavojingas sudedamąsias dalis ir atliekas. Taip pat atrenkamos antriniam naudojimui tinkančios žaliavos ir tie mechanizmai, kurie gali būti pakartotinai panaudojami.

**D zona – pavojingų atliekų laikino laikymo zona**, kurioje skirtingų kategorijų pavojingos atliekos išdėstomos atskirai ir laikomos numatytose vietose. Kadangi zona yra atviroje aikštelėje, tai pavojingos atliekos sandėliuojamos į uždarus talpas (konteinerius, dėžes ar maišus). Zonoje įrengiamos nuolatinės atskirų pavojingų atliekų saugojimo vietos, paženklintos privalomaisiais ženklais, identifikuojantiems pavojingų atliekų rūši.

**E zona – antrinių žaliavų saugojimo zona**, kurioje laikomos laivo dalys ir mechanizmai, tinkantys pakartotiniam naudojimui. Pagrindinis antrinių žaliavų srautas – metalų laužas, sandėliuojamas betonuotoje aikštelėje.

**F zona – nepavojingų atliekų saugojimo zona**, kurioje sandėliuojamos stambiagabaritinės (pvz., baldai, grindų dangos) ir smulkios frakcijos nepavojingos atliekos (buitinės, kamštinė mediena, plastikų atliekos).

**G zona – darbo priemonių ir medžiagų saugojimo zona** numatyta tokių medžiagų, kaip techninio deguonies ir propano balionų, naudojamų metalų pjaustymo procese, saugojimui. Zonoje negali būti medžiagų, galinčių būti gaisro priežastimi. Šioje zonoje pastatytuose jūriniuose konteineriuose įrengtos personalo patalpos.

Pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) gaires, laivų perdirbimo procesas santykinai skirstomas į tris dalis: laivo perdirbimo paruošiamasis etapas; laivo išmontavimo (technologinis) etapas; medžiagų srautų, susidarančių išmontuojant laivą, tvarkymo etapas. Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarančių išmontavus laivą, sutvarkymo. Laivų perdirbimo procesas apima ne tik laivo išmontavimą technologine prasme, bet ir dokumentinį procesą, užtikrinantį saugaus perdirbimo proceso kontrolę.

Pasiruošimas laivo perdirbimui pradedamas vykdyti dar prieš atplukdant laivą į laivų perdirbimo įrenginį (kompleksą). Prieš priimant laivą, išnagrinėjamas laivo Pavojingų medžiagų sąrašas ir visa kita

techninė dokumentacija, susijusi su laivo duomenimis bei sudaromas laivo perdirbimo planas, kurio tikslas yra sudaryti sąlygas išmontuoti laivą aplinkai saugiu būdu. Plane pagal laivo sandarą identifikuojamos vietos, kuriose gali būti pavojingų medžiagų ar dalių, numatomas išmontavimo darbų eiliškumas bei darbų saugos ir aplinkosaugos priemonės. Laivo perdirbimo planas gali būti tikslinamas atlikus vizualinę laivo apžiūrą. Laivo išmontavimo paruošiamasis etapas baigiamas parengus laivą išmontavimui ir sustabdžius laivo technologines sistemas.

Laivo išmontavimo (technologinis) etapas turi būti įgyvendinamas, vykdant septynias nuoseklias išmontavimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Darbo įrangos, darbo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių paruošimas	Nustatomas laivo išmontavimui būtinų darbo priemonių išdėstymas, paruošiamos priemonės galimam aplinkos teršimui neutralizuoti (sorbentai, boninės užtvartos, siurbliai ir kt.) bei priešgaisrinės saugos priemonės.
2	Darbuotojų paskirstymas pagal kompetenciją	Paskirstymas pagal laivo perdirbimo plane numatytą darbų eiliškumą. Paskiriami tinkamos kvalifikacijos darbuotojai atitinkamiems techniniams darbams atlikti bei kompetentingas asmuo laivo apžiūrai.
3	Lengvai pasiekiamo išorinio ir vidaus laivo inventoriaus, dalių ir apdailos pašalinimas	Lengvai pasiekiamų daiktų ir dalių išmontavimas atliekamas rankiniu ar mechanizuotu (kranais) būdu. Nuimami inkarai, gelbėjimusi valtyės, lynai, baldai ir kt.
4	Pavojingų medžiagų ir atliekų iš laivo pašalinimas	Kietų, skystų ir dujinių frakcijos medžiagų ir atliekų surinkimas iš laivo sistemų, talpyklų ir ertmių (balastiniai vandenys; kuro; šaldymo agentų ir priešgaisrinių sistemų agentų (halonų) likučiai ir kt.
5	Laivo mechanizmų ir eksploatacinių sistemų išmontavimas	Nuardomas antstatas ir viršutinis laivo denis, užtikrinant priėjimą prie laivo vidaus sistemų. Stambūs mechanizmai ir įranga iš laivo kranais perkeliama ant krantinės.
6	Laivo korpuso išmontavimas	Pagrindinis ir ilgiausiai trunkantis laivo išmontavimo technologinio proceso etapas, kurio metu korpusas išmontuojamas nuo viršaus iki apačios. Išmontuojama tol, kol virš vandens lieka laivo apatinės dalies korpusas be antstato ir viršutinių denių.
7	Likutinio laivo apatinės dalies korpuso išmontavimas	Laivo apatinės dalies korpusas kranais ištraukiamas iš vandens ir perkeliama ant krantinės, kurioje galutinai išardomas.

Baigiamajame medžiagų srautų, susidarantių išmontuojant laivą, tvarkymo etape vykdomos keturios nuoseklios operacijos:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Antrinis ardymas, išmontavimas (antrinio ardymo zonoje B)	Išardomi laivo agregatai, susidedantys iš skirtingų medžiagų, tokių kaip mechanizmų, siurblių ir pan. Taip pat smulkinamos stambios (negabaritinės) laivo dalys, tokios kaip metalinės korpusų plokštės ir pan. iki transportavimui tinkamo dydžio.
2	Medžiagų, dalių ir atliekų rūšiavimas (rūšiavimo zonoje C)	Atskiriamos (išrūšiuojamos) į atskiras grupes panašiomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir komponentai, tokie kaip vožtuvai, vamzdžiai, varikliai, antrinės žaliavos ir netinkamos naudojimui atliekos.
3	Medžiagų srautų paskirstymas ir išdėstymas (D, E ir F zonos)	Skirtingų medžiagų, dalių ir atliekų paskirstymas ir išdėstymas tam numatytose vietose, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, antrines žaliavas nuo naudojimui/perdirbimui netinkamų atliekų bei atrenkant laivo dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinam naudojimui.
4	Medžiagų, dalių ir atliekų laikymas ir transportavimas	Išrūšiuotos ir atskirtos medžiagos, tinkamos naudojimui laivo dalys ir atliekos laikinai laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos aplinkai ir darbuotojams saugiu būdu. Užtikrinama, kad atliekos būtų perduotos subjektams (atliekų tvarkytojams), turintiems teisę atitinkamas atliekas surinkti ir (ar) tvarkyti.

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 rūšių atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išieiga 70-90 %). Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lįjaliniai ir tepaluoti vandenys, esantys laivo viduje.

Laivų išmontavimo metu gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Ties krantine Nr. 131A eksploatuojamoje atviroje aikštelėje (975 m<sup>2</sup>) susidariusios paviršinės nuotekos bus surenkamos AB „Vakarų laivų gamykla“ paviršinių nuotekų tinklais ir nuvedamos į paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Apvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias.

Laivų perdirbimo metu į aplinkos orą išsiskiriančių teršalų šaltinis – išmontuojamų laivų korpuso pjaustymo darbai. Atlikus skaičiavimus, nustatyta, kad, vykdant veiklą, į aplinkos orą išsiskirtų šie teršalai: geležies oksidai - 0,4087 /metus, mangano oksidas – 0,0125 t/metus, azoto dioksidas 0,1772 t/metus, anglies monoksidas – 0,1945 t/metus. Iš viso per metus į aplinkos orą išsiskirs 0,7929 t teršalų. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad artimiausios gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas į aplinkos orą išmesti teršalas neviršys teisės aktuose nustatytų ribinių verčių.

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas fizikinės taršos – triukšmo susidarymas. Atlikus skaičiavimus, nustatyta, kad planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011“ „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių,

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.**

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Ūkinę veiklą bus galima vykdyti gavus reikalingus aplinkos apsaugos leidimus.

6.2. Nuotekas tvarkyti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 patvirtinto Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 17 d. įsakymu Nr. D1-236 patvirtinto Nuotekų tvarkymo reglamento reikalavimais.

6.3. Vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. balandžio 30 d. įsakymu Nr. D1-230 patvirtintais Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimais.

6.4. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje Poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.5. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.6. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. Planuojama teritorija į saugomas ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Joje nėra registruotų istorinę bei architektūrinę vertę turinčių nekilnojamojo kultūros paveldo objektų.

7.2. Planuojamą ūkinę veiklą numatoma vykdyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurioje yra įrengta visa veiklai vykdyti reikalinga infrastruktūra.

7.3. Laivų perdirbimo metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos tvarkyti, vadovaujantis Valstybiniame atliekų tvarkymo plane nustatytais prioritetais.

7.4. Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma, laikantis laivų perdirbimo įrenginio plane nustatytų laivų perdirbimo procesų ir procedūrų, numatančių darbuotojų saugą ir mokymus, aplinkos apsaugą, personalo vaidmenį ir atsakomybę, parengtą avarijoms ir reagavimą į jas.

7.5. Laivų perdirbimo kompleksas parengs Lokalinių teršimo incidentų likvidavimo planą, kuriame bus įvertinti galimi teršimo incidentų atvejai ir jų rizikos veiksniai, numatytos techninės ir organizacinės avarijų likvidavimo bei taršos prevencijos priemonės galimai taršai suvaldyti ir išvengti.

7.6. Laivų išmontavimo metu gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Ties krantine Nr. 131A eksploatuojamoje atviroje aikštelėje (975 m<sup>2</sup>) susidariusios paviršinės nuotekos bus surenkamos

paviršinių nuotekų tinklais ir nuvedamos į paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Apvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias.

7.7. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad artimiausios gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas į aplinkos orą išmesti teršalas neviršys teisės aktuose nustatytų ribinių verčių.

7.8. Atlikus skaičiavimus, nustatyta, kad planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011“ „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

#### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir įvykdžius šios atrankos išvados 6. Pastabos ir pasiūlymai 6.1 punkte nustatytus reikalavimus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Ekotėja“ atrankos išvada pateiktą informaciją UAB „Armar“ planuojamai ūkinei veiklai - laivų perdėbimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 131A, adresu Minijos g. 180, Klaipėda – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo departamento Vilniaus skyriaus vedėja, atliekanti Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktoriaus funkcijas



Justina Černienė