



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 7066 68042, faks. 8 7066 2000,
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

AB „Panevėžio keliai“	2015-07-31	Nr. (15.8)-A4-8432
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos Ukmergės rajono savivaldybės administracijai Vilniaus visuomenės sveikatos centrui Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui	į 2015-07-03	Nr. 21-01-1907

**ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO
A2 VILNIUS – PANEVĖŽYS RUOŽO NUO 71,61 IKI 72,833 KM DEŠINĖJE KELIO
PUSĖJE BEI RUOŽO NUO 71,61 IKI 72,08 KM KAIRĖJE KELIO PUSĖJE
REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Informaciją pateikė

AB „Panevėžio keliai“, Verkių g. 25C, Vilnius 08223, kontaktinis asmuo projektavimo skyriaus inžinierė projektuotoja Aldona Jokubauskienė, tel.: +370 699 28126, el.p.: aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 2329600, faks.: (8 5) 2329609, el. p. info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 71,61 iki 72,833 km dešinėje kelio pusėje bei ruožo nuo 71,61 iki 72,08 km kairėje kelio pusėje rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Pivonijos sen., Lyduokių sen., Ukmergės raj.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys dangos rekonstravimas ruožuose nuo 71,61 iki 72,08 km kairėje (ruožo ilgis apie 470 m) ir nuo 71,61 iki 72,833 km dešinėje (ruožo ilgis apie 1223 m) kelio pusėse rekonstravimas. Žemės sklypo (kad. Nr. 8140/7001:2) plotas – 18,5371 ha. PŪV bus vykdoma tik kelio sklypo ribose, nenumatant kelio rekonstrukcijos darbų šalia esančioje besiribojančioje miško žemėje. Kertinių miško buveinių artimoje aplinkoje nėra, artimiausia kertinė miško buveinė nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusi daugiau nei 2,5 km į pietvakarių pusę Pašilės girininkijos teritorijoje. Rekonstruojamas kelio ruožas nuo 71,61 iki 72,833 km dešinėje kelio pusėje ir ruožas nuo 71,61 iki 72,08 km kairėje kelio pusėje priartėja ir driekiasi palei Dukstynos vandenvietės SAZ 2 zoną, bei visas rekonstruojamas ruožas patenka į Dukstynos vandenvietės SAZ 3 zoną. Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija,

projektuojamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas V2H1-b – reljefas kalvotas bei išreikštų slėnių kraštovaizdis su lygmenų videotopų kompleksais. Vyrauja pusiau uždary iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis, kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai. PŪV teritorija patenka į gamtinio karkaso teritorijas, priskirtas: Rajoninių ir svarbiausių vietinių slėnių bei dubaklonių migraciniams koridoriams; Rajoninių ir svarbiausių vietinių vidinio stabilizavimo arealams ir ašims, taip pat siekia regioninių ir svarbiausių rajoninių slėnių bei dubaklonių migracinius koridorius. Numatomo rekonstruoti kelio ruožo dalis (apie 25,0 m) dešinėje pusėje, patenka į Europinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją – Šventosios upę žemiau Andrioniškio (LTUKM0002). „Natura 2000“ teritorijos ribos nagrinėjamoje teritorijoje sutampa su Šventosios ichtiologinio draustinio ribomis. Šis valstybinis gamtinis draustinis pagal rūšį yra zoologinis-ichtiologinis ir įsteigtas siekiant išsaugoti lašišų, šlakų, upėtakių ir žiobrių nerštavietes. Antakalnio kraštovaizdžio draustinis, nutolęs apie 800 m į pietryčių pusę įsteigtas savivaldybės - Siemano upelio gilių erozijų pažeistiems krantams ir slėniui išsaugoti. Toliau už daugiau nei 3,0 km į šiaurės rytų pusę nuo rekonstruojamo kelio ruožo yra Dukstynos entomologinis draustinis, skirtas vabzdžių, vabalų, drugių retoms rūšims išsaugoti. Rekonstruojamas kelio ruožas atitvertas vientisa apsaugine tvora iš abiejų pusių, kuri apsaugo ir nuo gyvūnų patekimo į galimai jiems pavojingą zoną, ir nuo galimų autotransporto susidūrimų su gyvūnais.

Artimiausias į Kultūros vertybių registrą įtrauktas objektas, nutolęs apie 500 m atstumu rytų kryptimi – Juodausių piliakalnis su gyvenviete (un. Nr. 24156).

Ukmergės miestas nuo PŪV teritorijos yra už 150 m vakarų kryptimi, Antakalnio kaimas - už 400 m pietų kryptimi, Jogvilų kaimas - už 800 m rytų pusėje, ties planuojamo rekonstruoti dešinės kelio pusės ruožo pabaiga prasideda Dukstynos kaimo teritorija.

Numatoma ruožo Nr. 1 (Pk 71,61 – 72,833 km dešinėje kelio pusėje) ir ruožo Nr. 2 (Pk 71,61 – 72,08 km kairėje kelio pusėje) važiuojamųjų dalių, kartu su vidinėmis saugos juostomis rekonstravimo darbai, taip pat kelio sankasos ir konstrukcijos sausinimui drenažo įrengimas: skiriamosios juostos dalyje, esamų paviršinio vandens surinkimo šulinėlių grotelės pakeičiamos naujomis, skiriamosiose juostose nuimamas augalinis sluoksnis; skiriamosiose juostose išilgai kelio ruožų iškasamos 0,50 m pločio tranšėjos (vid. gylis 1,20 m) drenažui įrengti; paklojami drenažo vamzdžiai, įrengiami plastikiniai apžiūros šulinėliai; tranšėjos užpilamos skalda ir gamtiniu smėliu, suplanuojama skiriamoji juosta, užpilama 10 cm storio augalinio sluoksnio ir užsėjama žole; frezuojant išlyginama esama asfalto danga; įrengiami nauji dangos sluoksniai (SAMI (įtempimus absorbuojantis sluoksnis), apatinis ir viršutinis asfaltbetonio sluoksniai); atstatomi esami apsauginiai metaliniai atitvarai, dalis pakeičiama naujais. Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose. Kelio sankasos aukštis kinta nuo 1,2 m iki 2,5 m o prie Šventosios upės pasiekia 5,0 m ir daugiau. Numatomo rekonstruoti kelio dangos plotis nesikeis, bus išlaikomi esami kelio techniniai parametrai: važiuojamosios dalies plotis 2 x 3,75 m, vidinės saugos juostos su asfalto danga plotis 0,75 m. Kraštinės kelio saugos juostos tvarkomos pagal anksčiau patvirtintą projektą „Magistralinio kelio A2 Vilnius Panevėžys apie 72,18 km (šalia Žemaitkiemio miestelio) pėsčiųjų viaduko ir jungiamųjų kelių abiejose kelio pusėse įrengimas (tiesimas)“. Projektinis rekonstruotų kelio ruožų eksploatacijos laikotarpis 20 - 25 metai. Pagrindinės projektui įgyvendinti reikalingos žaliavos: gruntas, dirvožemis, žvyras, smėlis, skalda ir asfaltas, betonas, geotekstilė, plastikiniai vamzdžiai, kuras, žolių sėklos ir kt. Žaliavų ir medžiagų kiekiai, energetiniai ir technologiniai išteklių kol kas nežinomi, tikslūs jų kiekiai bus numatyti ir pateikti techniniame projekte. Kitos pavojingos (sprogios, degios, dirginančios, kenksmingos, toksinės, kancerogeninės, esdinančios, infekuojančios, teratogeninės, mutageninės ir kt.) medžiagos naudojamos ir sandėliuojamos nebus. Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma. PŪV metu bus naudojama technika varoma dyzeliniu kuru. Dyzelinis kuras pagal poreikius bus atvežamas į darbų vykdymo vietą. Dyzelinis kuras rekonstruojamo kelio ruožo gretimybėje nebus sandėliuojamas ir saugomas. Taip pat kelio asfaltavimo proceso metu, priklausomai nuo mechanizmų techninių duomenų, gali būti naudojamos gamtinės suskystintos dujos (bituminės emulsijos pašildymui iki reikiamos temperatūros). Gamtinių suskystintų dujų

talpos pagal poreikį bus atsivežamos į darbų vietą, rekonstruojamo kelio ruožo aplinkoje nebus sandėliuojamos ir saugomos.

Norint apsaugoti kelio dangos konstrukciją nuo vandens, patenkančio iš skiriamosios juostos, taip pat nuo gruntinio vandens maitinamo atmosferinių kritulių lygio svyravimo pavasariinių polaidžių metu ar lietingais laikotarpiais, numatoma palei dangos kraštą 1,30 m atstumu įrengti drenažo linijas. Drenažas rengiamas tranšėjoje iš plastikinių gofruotų vamzdžių, apvyniotų geotekstilės filtru. Kas 80 metrų ar dažniau, statomi plastikiniai gofruoti drenažo apžiūros šulinėliai. Kad vanduo nepatektų į kelio sankasą ar dangos konstrukciją, tranšėjos kraštas prie skiriamosios juostos uždengiamas vandeniui nelaidžia geosintetine medžiaga. Drenažo surinktą vandenį iš tarpinių šulinėlių numatoma išleisti į pylimo padą ar griovio dugną, o iš galutinių šulinėlių vanduo nuvedamas į esamą paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo šulinį. Kad nebūtų ardoma kelio sankasa, išmetimo vamzdžiai bus rengiami betranšėjiniu prastūmimo būdu. Keičiamos paviršinio vandens nuvedimo šulinėlių grotelės naujomis, taip pat esamų šulinėlių betoniniai ištekėjimo antgaliai pakeičiami naujais. Atlikus drenažo įrengimo darbus, skiriamoji juosta bus suplaniruota, išlygintas augalinis gruntas ir apsėta žole. Derlingas dirvožemis bus išsaugotas ir panaudojamas teritorijos gerbūviui tvarkyti. PŪV metu medžių ir krūmų šalinimas nenumatomas.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės – griovimo atliekos bus rūšiuojamos, saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse ir atiduodamos atliekų tvarkytojams.

Siekiant nustatyti rekonstruoto kelio įtaką vietinės oro taršos pokyčiams, atliktas oro teršalų iš autotransporto skaičiavimas ir modeliavimas pakelėje ir prie artimiausių gyvenamųjų namų, įvertinant ir foninę oro teršalų koncentraciją. Kelio ruožo rekonstravimo darbų metu dirbant statybos mechanizmams numatomas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas. Atlikti oro taršos skaičiavimai parodė, kad: 1) Lyginant 2035 m. projektinį variantą su 0 variantu, regioninė tarša abiejose rekonstruojamose kelio pusėse nesikeis, nes po kelio rekonstrukcijos nenumatomi eismo intensyvumo ar greičio pokyčiai. Nepaisant to, kad eismo intensyvumas per dvidešimtmetį išaugs 2,9 %, bet lyginant esamą padėtį su būsima 2035 m., teršalų emisijos dėl prognozuojamos autotransporto technologinės pažangos sumažės: CO – 462 kg/m., LOJ – 50 kg/m., NOx – 1867 kg/m., KD10 – 56 kg/m., KD2,5 – 50 kg/m., CO2 – 11 t/m; 2) Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos iš vidaus degimo variklių prie kelio 2035 metais žymiai sumažės palyginti su dabartine padėtimi ir neviršys ribinių verčių nei prie artimiausio gyvenamojo namo 200 m atstumu nuo kelio, nei pakelėje 20 m atstumu nuo kelio. Lyginant projektinį variantą su 0 variantu, teršalų koncentracijų dydžiai nesiskirs ir liks vienodai žemi. Prie mažesnės oro taršos gyvenamųjų namų aplinkoje prisidės ir tankūs miškų plotai, augantys tarp kelio ir gyvenamųjų namų.

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garantuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C6H5OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulketumui statybų metu mažinti numatomas laistymas.

Triukšmo skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.5, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Skaičiavimų rezultatai rodo, kad jeigu kelio ruožas nebūtų nekonstruojamas, perspektyvoje augant eismo intensyvumui viršnorminio triukšmo zona dar labiau išsiplėstų ir daugiausia siektų 123 m nakties metu palyginti su 117 m esamoje situacijoje. Jeigu projektas būtų įgyvendinamas ir kelio danga būtų atnaujinama, triukšmo lygis kelio aplinkoje sumažėtų apie 2 dB ir plačiausia viršnorminio triukšmo zona sumažėtų iki 86 m nakties metu. Kadangi artimiausių gyvenamųjų namų aplinka yra nutolusi apie 200 m nuo kelio A2, tai nei esamoje situacijoje, nei perspektyviu variantu gyvenamieji namai ir jų aplinka nepateks į viršnorminio triukšmo zonas. Be to, papildomai triukšmo lygį sumažina tankūs miškų plotai, augantys tarp kelio ir gyvenamųjų namų.

Vykdamant kelio rekonstrukciją gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra maža. Statybvietėje bus numatytos priešgaisrinės asmens saugos priemonės, priemonės tepalų iš mechanizmų surinkimui avarinių išsiliejimų atveju.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Numatomo rekonstruoti kelio ruožo dalis (apie 25,0 m) dešinėje pusėje, patenka į Europinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją – Šventosios upę žemiau Andrioniškio. „Natura 2000“ teritorijos bendras plotas yra 1627,9 ha. Ši teritorija atitinka buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) kriterijus ir išskirta Auksaspalvio kirtiklio, Baltijos laišos, Kartuošės, Paprastojo kirtiklio, Pleištinės skėtės, Ūdros, Upinės nėgės apsaugai. PŪV yra gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada Nr.(4)-V3-966(7.21), kurioje nurodoma kad „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo“.

6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

6.1. Numatomo rekonstruoti kelio ruožo dalis (apie 25,0 m) patenka į Europinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją – Šventosios upę žemiau Andrioniškio, todėl PŪV atlikta reikšmingumo Natura 2000 teritorijoms nustatymo procedūra. Gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2014-05-19 išvada Nr. (4)-V3-966(7.21), kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6.2. Numatoma jau esamo kelio rekonstrukcija. Darbai bus vykdomi tik kelio sklypo ribose, nenumatant kelio rekonstrukcijos darbų šalia esančioje besiribojančioje miško žemėje. Kelio trasa nebus keičiama, projekto įgyvendinimas neturės įtakos eismo intensyvumui ir transporto srauto sudėčiai. Rekonstravus kelio ruožą ir įrengus numatytas saugaus eismo priemones, sutvarkius nuotekų nuleidimo nuo kelio sistemą, pagerės eismo sąlygos, bus užtikrinta eismo sauga.

6.3. Aplinkos oro kokybės pablogėjimas gyvenamojoje aplinkoje įgyvendinus kelio rekonstravimo projektą nenumatomas. Įvertinus autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos iš vidaus degimo variklių prie kelio 2035 m. žymiai sumažės palyginti su dabartine padėtimi ir neviršys ribinių verčių nei prie artimiausio gyvenamojo namo 200 m atstumu nuo kelio, nei pakeleje 20 m atstumu nuo kelio. Oro taršos sumažėjimui teigiamos įtakos turės ir miškų plotai, augantys tarp kelio ir gyvenamųjų namų.

6.4. Triukšmo skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.5, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „XPS 31-133“. Skaičiavimų rezultatai rodo, kad jeigu kelio ruožas nebūtų nekonstruojamas, perspektyvoje augant eismo intensyvumui viršnorminio triukšmo zona dar labiau išsiplėstų ir daugiausia siektų 123 m nakties metu palyginti su 117 m esamoje situacijoje. Jeigu projektas būtų įgyvendinamas ir kelio danga būtų atnaujinama, triukšmo lygis kelio aplinkoje sumažėtų apie 2 dB ir plačiausia viršnorminio triukšmo zona sumažėtų iki 86 m nakties metu. Kadangi artimiausių gyvenamųjų namų aplinka yra nutolusi apie 200 m nuo kelio A2, tai nei esamoje situacijoje, nei perspektyviu variantu gyvenamieji namai ir jų aplinka nepateks į viršnorminio triukšmo zonas.

6.5. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma. PŪV veiklos metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos atlieku tvarkytojams.

6.6. Derlingas dirvožemis bus išsaugotas ir panaudojamas teritorijos gerbūviui tvarkyti. PŪV metu medžių ir krūmų šalinimas nenumatomas.

7. Priimta atrankos išvada

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys ruožo nuo 71,61 iki 72,833 km dešinėje kelio pusėje bei ruožo nuo 71,61 iki 72,08 km kairėje kelio pusėje rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir

dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė