



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 7066 8042, faks. 8 7066 2000,
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

UAB „Geodeziniai matavimai“	2015-07-23	Nr. (15.8)-A4 -8072
A. Taraškevičiui, I. Taraškevičienei Vilniaus miesto savivaldybės administracijai Vilniaus visuomenės sveikatos centrui Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui	į 2015-06-25	Nr.

Kopija

Civilinės aviacijos administracijai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Vilniaus regiono aplinkos apsaugos
departamentui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL AUTOTRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖS
ĮRENGIMO PAKUPEČIŲ VS. (ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 0101/0159:433)
NAUJININKŲ SEN., VILNIUJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

1. Informaciją pateikė

UAB „Geodeziniai matavimai“, Daugėlišio g.32, LT-09300 Vilnius, kontaktinis asmuo Arvydas Sabockis, el. p.: geodeziniai_matavimai@yahoo.com, tel.: 868693491.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas

Aleksandras Taraškevičius ir Irina Taraškevičienė, Kareivių g. 19, Vilnius, el. p.: geodeziniai_matavimai@yahoo.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Autotransporto stovėjimo aikštelės įrengimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Pakupečių vs. (žemės sklypo kad. Nr. 0101/0159:433, Naujininkų sen., Vilnius.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojama ūkinė veikla (toliau –PŪV) – autotransporto stovėjimo aikštelės su kietąja danga įrengimas. Autotransporto aikštelę numatoma įrengti 7,7 ha žemės ūkio paskirties sklype (žemės sklypo kad. Nr. 0101/0159:433), naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties sklypai. Visas sklypas patenka į aerodromų apsaugos ir sanitarinės apsaugos zoną. Planuojamas sklypas ribojasi su Liepkalnio gatve ties Salininkų ir Liepkalnio gatvių žiedine sankryža. Nuo planuojamo sklypo iki Vilniaus oro uosto pakilimo tako yra apie 1,7 km, iki Salininkų sodų bendrijos 1,3 km, statybinių atliekų aikštelės 0,9 km, artimiausio prekybos centro 3,6 km. Planuojamas sklypas išsidėstęs išilgai Liepkalnio gatvės. Sklype lygiagrečiai Liepkalnio gatvei yra elektros oro linija. Planuojamame sklype statinių nėra. Ties sklypo viduriu yra suplanuota oro uosto nauja pakilimo – tūpimo tako riba. Civilinės aviacijos administracija suderino nagrinėjamos teritorijos detalų planą su pastaba,

kad modulinės elektros transformatorinės įrengimo vieta bei visi rengiami techniniai projektai būtų papildomai suderinti su Civilinės aviacijos administracija (2015-06-10 raštas Nr. 12R-1137).

Artimiausios saugomos gamtinės teritorijos yra Ribiškių kraštovaizdžio draustinis nuo planuojamos teritorijos nutolęs į šiaurės pusę apie 2,9 km ir Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis – į šiaurės vakarų pusę apie 3,5 km. Artimiausias saugomas kultūros paveldo objektas, yra regioninės reikšmės Vilniaus oro uosto pastatas nutolęs nuo teritorijos į vakarų pusę apie 2,7 km.

Artimiausi vienbučiai gyvenamieji namai nuo PŪV teritorijos nutolę šiaurės rytų kryptimi apie 112 m, 188 m, 201 m. Iki artimiausio gyvenamojo kvartalo yra apie 1,9 km.

Numatomos įrengti autotransporto stovėjimo aikštelės plotas 58264 m². Kitoje sklypo dalyje (16496 m²) numatoma atskirųjų želdynų teritorija, rekreacinės paskirties želdynas. Projektuojami inžineriniai tinklai: komunalinių ir paviršinių nuotekų tinklai, vandentiekis, bei žemos ir aukštos įtampos elektros linijos. Įvažiavimas į teritoriją numatomas iš Liepkalnio gatvės. Planuojamos aikštelės funkcija – nuimti apkrovą nuo Vilniaus miesto gatvių laukiant krovinio išmuitinimo, paskirstymo dokumentų. Autotransporto stovėjimo aikštelėje bus saugomi kroviniai automobiliai tol kol bus tvarkomi krovinio dokumentai. Numatoma, kad bus galimybė aikštelėje krovinį perkrauti į mažesnio gabarito transportą ir išvežioti į Vilniaus mieste esančius prekybos objektus. Įrengiant autotransporto stovėjimo aikštelę, bus išsaugomas derlingo grunto sluoksnis sustumiant jį į krūvas, o vėliau panaudojant gerbūvio įrengimui. Paviršinio vandens surinkimui numatoma paviršinio vandens surinkimo sistema su paviršinio vandens valymo įrenginiais. Išvalytos paviršinės nuotekos bus išleidžiamos į UAB „Grinda“ paviršinių nuotekų tinklus. Numatoma, kad bus įrengtas sargo postas su administracinėmis patalpomis iš metalinių konstrukcijų su pašiltinimu (sengvičas). Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai bus prijungiami prie Vilniaus miesto vandentiekio ir nuotekų tinklų. Visos PŪV metu susidariusios atliekos bus perduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms. Pavojingų cheminių medžiagų, radioaktyvių medžiagų autotransporto aikštelės įrengimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma. Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės PŪV nesukels. Patalpų šildymui bus naudojami elektriniai koloriferiai.

PŪV metu numatoma, kad tarša iš atvykstančių/išvykstančių bei parkuojamų automobilių esamą aplinkos triukšmo lygį įtakos nežymiai, kadangi šalia yra labai judri Liepkalnio gatvė. Numatoma, kad PŪV metu triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Šiuo metu sklypas apaugęs savaime užaugusia augmenija (menkaverčiais krūmais, nešienaujama pieva). Lygiagrečiai Liepkalnio g. kelio apsaugos zonoje grupėmis auga tuopos. Tuopų amžius apie 40 metų. Sklypo pietinėje dalyje yra savaime užaugusių želdinių (baltalksnių, alksnių, pavienių užsisėjusių pušų iki Ø 8 cm.) taip pat eilėje augančių tuopų kelio apsaugos zonoje. Įgyvendinant PŪV sprendinius, numatoma pašalinti sergančius, savaime užžėlusius želdinius, o vietoj jų pasodinti kitus vertingus želdinius, kurie atliks apsauginių, rekreacinių ir kraštovaizdžio formavimo želdynų funkciją. Geros būklės medžius, esančius Liepkalnio g. apsaugos zonoje numatoma išsaugoti.

Gaisrų ar kitų ekstremalių situacijų (avarijų) tikimybė minimali, patalpose bus įrengta vietinė priešgaisrinė signalizacija.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Natura 2000 tinklo teritoriją. Artimiausios Natura 2000 teritorijos – Neries upė nuo PŪV vietos nutolusi apie 7,2 km bei Vilnios upė nuo PŪV vietos nutolusi apie 5,7 km, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvakymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.2. Modulinės elektros transformatorinės įrengimo vieta bei visi rengiami techniniai projektai turi būti papildomai derinami su Civilinės aviacijos administracija.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. PŪV yra sąlyginai švari ir reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Į PŪV teritoriją saugomi gamtinio paveldo, kultūrinio kraštovaizdžio objektai bei saugotinos kultūros paveldo vertybės nepatenka. Įvertinus planuojamos ūkinės veiklos vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas.

7.2. Teritorijoje yra visi veiklai vykdyti reikalingi miesto centralizuoti tinklai (vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros tinklai), todėl aplinkos tarša nuotekomis ir oro teršalais iš stacionarių šaltinių nenumatoma. Paviršines nuotekas nuo autotransporto stovėjimo aikštelės prieš išleidžiant į miesto paviršinių nuotekų surinkimo tinklus, numatoma valyti.

7.3. PŪV metu numatoma: kirsti medžius, patenkančius į infrastruktūros ir inžinerinių tinklų zoną. Dalis medžių bus išsaugota, suformuoti nauji želdynai bei numatytas želdinių atkuriamosios vertės atlyginimas.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.5. Derlingas dirvožemio sluoksnis bus išsaugotas ir panaudojamas teritorijos gerbūviui tvarkyti.

8. Priimta atrankos išvada

Autotransporto stovėjimo aikštelės įrengimui Pakupečių vs., Naujininkų sen., Vilniuje poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Vilniaus skyriaus vedėja

Justina Kraskauskaitė