



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
VILNIAUS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 7066 8045, faks. 8 7066 2000,  
el.p. vilniaus.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

VšĮ „Kelių transporto tyrimo institutas“ 2015-07-22 Nr. (15.8)-A4-8013  
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie I 2015-06-19 Nr. 10-270  
Susisiekimo ministerijos  
Vilniaus miesto savivaldybės administracijai  
Vilniaus visuomenės sveikatos centrui  
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
Kultūros paveldo departamento Vilniaus  
skyriui

Kopija  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos  
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

**ATRANKOS IŠVADA DĖL TRANSEUROPINIO TINKLO KELIO E85 VILNIUS –  
KAUNAS – KLAIPĖDA Ruožo 13,30 – 19,40 KM REKONSTRAVIMO, GRIGIŠKIŲ  
TRANSPORTO MAZGO REKONSTRAVIMO III ETAPO POVEIKIO APLINKAI  
VERTINIMO**

**1. Informaciją pateikė**

Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“, I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas; tel.: (8-37) 226638, faksas: (8-37) 205619, el. pašto adresas [info@ktti.lt](mailto:info@ktti.lt).

Kontaktinis asmuo Inesa Baltmiškienė, tel. (8-37) 205658, el. pašto adresas [i.baltmiskiene@ktti.lt](mailto:i.baltmiskiene@ktti.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; tel.: (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09; el. pašto adresas: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas**

Transeuropinio tinklo kelio E85 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo 13,30–19,40 km rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstravimas. III etapas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Grigiškių sen., Vilniaus m. sav.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – transeuropinio tinklo kelio E85 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo 13,30–19,40 km rekonstravimo, Grigiškių transporto mazgo rekonstravimo III etapas. Įgyvendinamo projekto tikslas - pagerinti susisiekimo ir mobilumo sąlygas visiems eismo dalyviams (tiek vietiniams gyventojams, tiek keliaujantiems magistraliniu keliu A1), užtikrinti eismo saugą, suformuoti saugų ir patogų miesto vidinio susisiekimo gatvių/ jungiamųjų kelių tinklą. Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 13,30–19,40 km ruožo rekonstravimo darbai įgyvendinami trim etapais. Įgyvendinti I-ojo ir II-ojo etapo darbai. III-iojo etapo metu numatoma:

1. kairėje magistralinio kelio pusėje nutiesti 1-jo jungiamojo kelio 1,125-2,26 km ruožą;
2. įrengti apšvietimo tinklus, perkelti elektros ir ryšių linijas, rekonstruoti šiluminę trasą;

3. įrengti paviršinių nuotekų nuo kelio nuleidimo tinklus;
4. rekonstruoti požeminę pėsčiųjų perėją per magistralinį kelią ties 17,09 km ir 17,42 km;
5. įrengti tiltą per Vokės tvenkinį;
6. įrengti atramines sienutes Vokės upės (Grigiškių) tvenkinyje;
7. įrengti atraminę sienutę tarp magistralinio kelio A1 ir 1-mojo jungiamojo kelio;
8. įrengti triukšmą mažinančias sienutes.

III-jame Grigiškių transporto mazgo rekonstravimo etapo metu projektuojama A1 kelio 1 – mojo jungiamojo kelio kairė pusė (pietinė dubliuojanti gatvė). Kelias projektuojamas įrengiant nuovažas, šaligatvius bei naujus kelio bortus. PŪV metu eismo magistraliniu keliu nutraukti nenumatoma. 1-mo jungiamojo kelio įrengimo projekto įgyvendinimas neįtakos magistraliniu keliu važiuojančio eismo srauto intensyvumo ir sudėties.

Nagrinėjama teritorija driekiasi sodybinių gyvenamųjų namų kvartalu, apima Grigiškių tvenkinio dalį bei tęsiasi lygiagrečiai automagistralei Grigiškių tvenkiniu, greta gyvenamųjų namų kvartalų ir baigiasi įsijungimu į esamą Mokyklos gatvę. Pietinė dubliuojanti gatvė su Lentvario gatve bus sujungta naujai projektuojamu tiltu, kuris bus statomas greta senojo per Grigiškių tvenkinio užtvanką. Vidinis Grigiškių susisiekimo tinklas formuojamas laikantis Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinių. Įgyvendinant detalaus plano transportinius sprendinius, patvirtintus Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007 m. rugpjūčio 1 d. sprendimu Nr. T1-169 „Dėl automagistralės A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo Grigiškėse su gretimomis teritorijomis detaliojo plano tvirtinimo“ ši gatvė (jungiamasis kelias) išplatinama iki B2 gatvės kategorijos parametru, įrengiant šaligatvius, autobusų stotelę bei priemones, užtikrinančias eismo saugumą. Jungiamojo kelio kairėje pusėje bus įrengta atraminė sienutė, atskirianti magistralinį ir jungiamąjį kelius.

Dėl dubliuojančios gatvės tiesimo bus užpilta 15 a (~1,5%) tvenkinio ploto. Gatvės sankasai suformuoti, ties tvenkiniu (0÷6m atstumu nuo užtvankos krašto) planuojama įrengti atraminę sieną. Tvenkinyje bus sukalta plieninė spraustasienė (kurios aukštis nuo natūralaus žemės paviršiaus ~ 5 m), sudaranti vertikalus paviršių tiek po vandeniu, tiek virš jo. Spraustasienės elementai viršutinėje dalyje būtų apjungiami gelžbetoniniu (~0,5 m aukščio) bloku. Atraminės sienos įrengimo darbai bus vykdomi nuo kranto pusės. Darbų metu vandens tvenkinyje nuleisti nereikės. Įgyvendinant projektinius sprendinius, reikšmingi fiziniai, cheminiai, hidrologiniai ir morfologiniai pokyčiai Grigiškių tvenkinyje nenumatomi. Esamos Vokės upės užtvankos konstrukcija nebus keičiama, planuojama ūkinė veikla nesudarys kliūčių Vokės upės Grigiškių užtvankoje įrengti planuojamą žuvų pralaidą, užtikrinančią žuvų migraciją; neturės įtakos UAB „Grigiškės“ eksploatuojamai vandens paimai. Grigiškių tvenkinio dalies (iki 15 arų ploto) užpylimo aplinkai padarytos žalos atlyginimo dydis bus nustatytas techniniame projekte ir atlygintas teisės aktu numatyta tvarka.

Planuojant Lentvario gatvės atkarpos rekonstravimą, projektuojamas naujas tiltas per tvenkinį, nuo esamo tilto nutolęs apie 12,0 m atstumu. Projektuojamo tilto perdangos ilgis – 65,04 m, tilto konstrukcija – nekarpyta gelžbetoninė perdanga ant gelžbetoninių atramų, visas tilto plotis - 16,20 m. Tiltu krantinę atramą (nuo magistralės pusės) numatoma įrengti panaudojant plieninės spraustasienės elementus (analogiškai kaip ir greta esančios atraminės sienos). Kitoje tvenkinio pusėje tilto atrama bus įrengiama ant kranto. Tiltu tarpinės atramos projektuojamos iš apvalių gręžtinių gelžbetoninių polių, kurių viršutinėje dalyje (virš vandens) numatyti gelžbetoniniai rygeliai tilto perdangos gelžbetoninėms sijoms atremti. Tarpinių atramų konstrukciją vandenyje ir grunte po vandeniu sudarytų tik gelžbetoniniai poliai, atliekantys ir kolonų funkciją. Vokės upės pakrantės apsaugos juostos apsaugos reglamentai darbų metu nebus pažeisti. Projektuojamas jungiamasis kelias priartėja prie tvenkinio ir bus tiesiamas krantine.

III – iojo etapo darbų zonos gretimybėje artimiausios gyvenamosios teritorijos yra nutolusios nuo 15 ÷ 35 m atstumu nuo projektuojamo 1 – ojo jungiamojo kelio ašies. Rengiant informaciją atrankai pakartotinai atliktas viso Grigiškių transporto mazgo eismo triukšmo modeliavimas bei III rekonstrukcijos etape numatytų triukšmą mažinančių priemonių - keturių triukšmo užtvarų, skirtų 2 – 4 konfliktinių zonų apsaugai nuo kelių eismo triukšmo, tikslinimas. Pilnai Grigiškių gyvenvietės apsaugai ateityje bus reikalingos dar dvi triukšmo užtvaros. Lietuvos

automobilių kelių direkcija jas numato įgyvendinti, parengiant atskirą projektą, kai bus vykdomi kelio ruožo rekonstravimo (tiesybos) darbai A1 kelio ruože ties numatomomis užtvaramis.

Triukšmo vertinimas atliktas skaičiavimo/modeliavimo būdu taikant kompiuterinę programą IMMI. Pagal gautus rezultatus visose konfliktinėse (triukšmo prevencijos) zonose planuojamas aplinkos triukšmo mažinimo priemonės:

- III – jame Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcijos etape bus suprojektuotos ir pastatytos 4-ios triukšmo užtvartos (bendras ilgis ~1343 m). Rekomenduojamos triukšmo užtvartos kelių eismo triukšmą gretimybėse aplinkoje sumažintų 12,4 – 14,3 dBA. Rekomenduojamos triukšmo užtvartos pilnai apsaugos visų III rekonstrukcijos etapo PŪV gretimybėse gyvenamųjų pastatų 1-2 aukštus (nuo viršnorminio A1 ir projektuojamo 1-ojo jungiamojo kelio eismo triukšmo), triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

- $\geq 3$  a. gyvenamųjų pastatų yra tik ketvirtojoje konfliktinėje zonoje (nuo III-iojo etapo darbų pradžios iki Kunigiškių g.; adresai: Vilniaus g. 43, 45, 47, 49, 51, 55, 57). Rengiant nagrinėjamo III rekonstrukcijos etapo techninį projektą, reikėtų įvertinti šių išskirtų gyvenamųjų pastatų „triukšmingiausių“ fasadų  $\geq 3$  a. langų būklę. Jei langai neužtikrina higienos normų ribinių dydžių, nustatytų gyvenamųjų patalpų apsaugai, reikėtų planuoti jų pakeitimą aplinkos triukšmą sulaikančiais langais.

Įgyvendinus III-iojo rekonstrukcijos etapo darbus su rekomenduojamomis aplinkos triukšmą mažinančiomis priemonėmis (4-ios triukšmo užtvartos bei langų keitimas  $\geq 3$  a. gyvenamųjų pastatų „triukšmingiausiuose“ fasaduose), akustinis klimatas Grigiškėse reikšmingai pagerės, III rekonstrukcijos etapo PŪV gretimybėse gyventojai bus apsaugoti nuo kelių eismo triukšmo, aplinkos triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

Aplinkos oro taršos skaičiavimams naudotas Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovo 11 tome, 3 skyriuje rekomenduojamas oro kokybės vertinimo atrankos metodas (versija 1.03C, 2007), (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Section 3, Air Quality Assessment, Screening Method). Apskaičiuota, kad orą teršiančių medžiagų koncentracija prie pastatų Vilniaus gatvėje tiek esamoje situacijoje, tiek 2030 metais nesiekia ribinių verčių.

Rekonstravimo metu velėnos ir dirvožemio sluoksnis plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus, bus nustumtas buldozeriu arba nukastas. Nuimtas dirvožemis bus sustumiamas ir sandėliuojamas laikinose sandėliavimo vietose. Baigus darbus, nuimtas dirvožemis bus panaudotas rekultivuoti statybvietės teritorijas ir apželdinti šoninius kelio šlaitus. III-me Grigiškių transporto mazgo rekonstravimo darbų etape įrengiant 1-ą jungiamąjį kelią, numatoma iškirsti 427 medžius, bei 660 m<sup>2</sup> krūmų. Bus šalinami tik darbams trukdantys, matomumą ribojantys ir eismo saugą bloginantys želdiniai. PŪV metu bus išsaugoti (nepažeidžiant eismo saugos reikalavimų) gretimybėje augantys želdiniai, ypač vertingi brandūs medžiai bei jų grupės. Želdinių praradimui kompensuoti numatyta apželdinti kitas teritorijas.

Kelio rekonstravimo metu bus įrengta paviršinių nuotekų nuo kelio ir jo juostos nuleidimo sistema. Paviršinės nuotekos nuo kelio bus nukreipiamos į II-me kelio ruožo rekonstravimo etape įdiegtus paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Išvalytos nuotekos išleidžiamos į esamą griovį, iš kur nuteka į Vokės upę.

PŪV metu numatoma tiesti jungiamojo kelio atkarpa kirs nekilnojamojo kultūros paveldo vertybę - Grigiškių akveduko mažąjį kanalą (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 14741). Pirminė akveduko paskirtis buvo tiekti didžiuoju kanalu ir akveduku tekantį vandenį hidroelektrinei. Šiuo metu kanalas po magistraliniu keliu ir esama pėsčiųjų perėja teka tuneline pralaida. Tiesiant projektuojamą jungiamąjį kelią, mažojo kanalo tunelinę pralaidą numatoma pailginti, išlaikant esamus matmenis ir pralaidumą. Kanalo vanduo nuleidžiamas nebus; vykstant darbams mažojo kanalo užtvankos konstrukcija bei savybės nebus keičiamos; planuojami darbai nesukels Grigiškių tvenkinio ir mažojo Grigiškių akveduko kanalo vandens lygio pokyčių. Reikšmingas fizinis poveikis Grigiškių akveduko kultūros paveldo vertingosioms savybėms nenumatomas. Prie jungiamojo kelio projektuojamos 6,5 m ir 5,5 m aukščio triukšmą mažinančios užtvartos nuo Grigiškių akveduko mažojo kanalo ir užtvankos nutolę 100 m atstumu vakarų kryptimi ir 230 m atstumu rytų kryptimi, vykstantiems magistraliniu keliu dalinai ribos galimybę iš

didelio atstumo apžvelgti kelio kairėje pusėje esančia Grigiškių akveduko mažojo kanalo užtvanką, tačiau apie 330 m ilgio kelio atkarpoje šis statinys bus gerai matomas. Magistralinio kelio dešinėje pusėje esančiam Grigiškių akveduko statiniui (arkadai) reikšmingas vizualinis PŪV poveikis nenumatomas. Projektavimo darbams vykdyti greta kultūros paveldo objekto yra išduoti Kultūros paveldo departamento Vilniaus teritorinio padalinio (Vilniaus skyriaus) specialieji paveldosaugos reikalavimai (2015-03-05, Nr. EV-98). Laikantis šių reikalavimų iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo nustatyta tvarka bus atlikta tvarkomųjų statybos darbų projekto paveldosaugos (specialioji) ekspertizė. Projektas artu su Vilniaus miesto savivaldybės paveldosaugos padalinio siūlymais bus pateiktas tikrinti Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui.

### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

PŪV teritorijoje ir jos gretimybėse nėra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos (BAST) – Neries upė ir Kiemeliškių kaimo apylinkės, yra atitinkamai nutolusios nuo PŪV vietos 500 m ir 900 m atstumu. Planuojamai ūkinei veiklai atliktas poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Gauta Valstybinės saugomų teritorijų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada (2014-12-19 Nr.(4)-V3-2723 (7.21)), kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

### **6. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

6.1. Įgyvendinus PŪV sprendinius, magistraliniu keliu (greitkeliu) judantis transporto srautas bus atskirtas nuo vietinio transporto, suformuotas saugus ir patogus miesto vidinio susisiekimo gatvių/jungiamųjų kelių tinklas, bus sumažintas avaringumas.

6.2. Įgyvendinus III-iojo rekonstrukcijos etapo darbus su rekomenduojamomis aplinkos triukšmą mažinančiomis priemonėmis (4-ios triukšmo užtvaros bei langų keitimas  $\geq 3$  a. gyvenamųjų pastatų „triukšmingiausiuose“ fasaduose), akustinis klimatas Grigiškėse reikšmingai pagerės, III rekonstrukcijos etapo PŪV gretimybių gyventojai bus apsaugoti nuo kelių eismo triukšmo, aplinkos triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami.

6.3. Įgyvendinus Grigiškių transporto mazgo rekonstravimo projekto III etapo darbus, reikšmingas aplinkos oro kokybės pablogėjimas gyvenamojoje aplinkoje nenumatomas. Apskaičiuota, jog orą teršiančių medžiagų koncentracija prie pastatų Vilniaus gatvėje tiek esamoje situacijoje, tiek 2030 metais nesiekia ribinių verčių.

6.4. Įgyvendinant projektinius sprendinius, reikšmingi fiziniai, cheminiai, hidrologiniai ir morfologiniai pokyčiai Grigiškių tvenkinyje nenumatomi. Esamos Vokės upės Grigiškių užtvankos konstrukcija nebus keičiama, PŪV nesudarys kliūčių Vokės upės Grigiškių užtvankoje įrengti planuojamą žuvų pralaidą, užtikrinančią žuvų migraciją.

6.5. Valstybinės saugomų teritorijų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada (2014-12-19 Nr.(4)-V3-2723 (7.21)), kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6.6. PŪV metu numatoma tiesti jungiamojo kelio atkarpa kirs Grigiškių akveduko mažąjį kanalą (unikalus kodas Kultūros vertybių registre 14741). Projektavimo darbams vykdyti greta kultūros paveldo objekto yra išduoti Kultūros paveldo departamento Vilniaus teritorinio padalinio (Vilniaus skyriaus) specialieji paveldosaugos reikalavimai (2015-03-05, Nr. EV-98). Laikantis šių reikalavimų iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo nustatyta tvarka bus atlikta tvarkomųjų statybos darbų projekto paveldosaugos (specialioji) ekspertizė. Projektas kartu su Vilniaus miesto savivaldybės paveldosaugos padalinio siūlymais bus pateiktas tikrinti Kultūros paveldo departamento Vilniaus skyriui. Tai užtikrins Grigiškių akveduko mažojo kanalo paveldosaugos reikalavimų įgyvendinimą.

6.7. Aplinkos tarša paviršinėmis nuotekomis nenumatoma, paviršinės nuotekos nuo kelio bus surenkamos ir valomos II-me kelio ruožo rekonstravimo etape įdiegtuose paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose.

6.8. PŪV metu numatoma iškirsti 427 medžius, bei 660 m<sup>2</sup> krūmų. Bus šalinami tik darbams trukdantys, matomumą ribojantys ir eismo saugą bloginantys želdiniai. PŪV metu bus išsaugoti (nepažeidžiant eismo saugos reikalavimų) gretimybėje augantys želdiniai, ypač vertingi brandūs medžiai bei jų grupės. Želdinių praradimui kompensuoti numatyta apželdinti kitas teritorijas.

6.9. Derlingas dirvožemio sluoksnis bus išsaugotas ir panaudojamas gerbūviui tvarkyti (rekultivuoti statybvietės teritorijas ir apželdinti šoninius kelio šlaitus).

### **7. Priimta atrankos išvada**

Transeuropinio tinklo kelio E85 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo 13,30–19,40 km rekonstravimo, Grigiškių transporto mazgo rekonstravimo III etapui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento  
Vilniaus skyriaus vedėja



Justina Kraskauskaitė