



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
susisiekimo ministerijos  
el. paštas [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt)

2017-06-13

Nr. (28.6)-A4-6193

į 2017-06-02

Nr. 21-01-1392

AB „Panevėžio keliai“  
el. paštas  
[aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt](mailto:aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt)

### ATRANKOS IŠVADA

## DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2912 VILEIŠIAI-ŽEIMELIS- ADIŪNAI RUOŽO NUO 0,00 KM IKI 5,10 KM REKONSTRAVIMO

### POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją atrankai pateikė:** AB „Panevėžio keliai“, Verkių g. 25C, Vilnius tel. +370 699 28126, el. paštas [aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt](mailto:aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt)

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (85) 2329600, faks. (85) 2329609, el. paštas [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2912 Vileišiai-Žeimelis-Adiūnai ruožo nuo 0,00 km iki 5,10 km rekonstravimas.

*Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo bei 2 priedo 14 punktu, kai į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.*

**4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2912 Vileišiai-Žeimelis-Adiūnai ruožas nuo 0,00 km iki 5,10 km (toliau – Kelio rekonstrukcija). Rekonstruojamo Kelio ruožas yra Šiaulių apskrityje, Pakruojo rajono savivaldybės teritorijos ribose. Rekonstrukcijos darbų pradžia Žeimelio sen., Žeimelio miestelyje nuo 0,00 km, Kelio rekonstrukcijos pabaiga 5,10 km Maišelių kaime, Žeimelio sen., Pakruojo r. sav. teritorijoje, 4 km į šiaurę nuo Žeimelio miestelio. Dalis kelio ruožo ~400 m, Kelio atkarpos pabaigoje, artėjant prie sienos su Latvijos Respublika driekiasi per Glebavos mišką. Kelio rekonstrukcijos darbai vyks kelio sklypo ribose į miškų žemę nesiplės. Kelio ruožo rekonstrukcija apie 1 km eis per Žeimelio

miestelį, toliau 1,0 km į šiaurę nuo Žeimelio Vileišių kaimu, Baltausių tvenkinio rytiniu krantu. Žemės gelmių registro duomenimis artimiausias požeminio vandens gręžinys Vileišių k. nuo rekonstruojamo kelio nutolęs apie 71 m. Kelio rekonstrukcijos darbai nevyks gėlo vandens vandenviečių zonose, artimiausia vandenvietė už 150 m į pietvakarius nuo rekonstruojamojo Kelio ruožo pradžios. Pagal Pakruojo r. savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius dalis rekonstruojamo Kelio ruožo patenka į gamtinio karkaso teritorijos migracijos koridorių.

Planuojamas rekonstruoti Kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar gamtos objektais. Pagal SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) informaciją duomenų bazėje biotopų buveinėse esančios saugomos rūšys, jų augavietės ir radavietės rekonstruojamo Kelio ruožo aplinkoje pateiktos *Informacijos atrankai 18 paveiksle*. Išrašai su saugomų rūšių informacija prisegami *Atrankos dokumento 6 priede*.

Rekonstruojamas Kelio ruožas kerta Beržtalio (40010046), B-2 (40010064) upes, taip pat patenka į Baltausių tvenkinio (40050020) apsaugos zoną bei pakrantės apsaugos juostą.

Informacija apie kelio aplinkoje esančius vandens telkinius.

Vandens telkinys	Kelio statinys	Kelio vieta, kurioje kerta vandens telkinį, km	Pakrantės apsaugos juosta, m	Apsaugos zona, m	Pastabos
Upė Beržtalio	Tiltas	0,51	Kinta nuo 10 m (už miestelio ribų) iki 20 m (miestelio teritorijoje)	100	Yslykio (Lielupės baseinas) kairysis intakas. Beržtalio upės iden. kodas: 40010046. Upės baseino plotas 149 km <sup>2</sup> . Upės ilgis 49 km.
Upė B-2	1 g/b pralaida	3,82	5	2,5	Upė įteka į Beržtalio upę. B-2 upės identifikavimo kodas: 40010064. Upės ilgis apie 2,4 km.
Baltausių tvenkinys	Nekerta kelio	-	Kinta nuo 5-25	200	Baltausių tvenkinio identifikavimo kodas: 40050020. Baltausių tvenkinys driekiasi palei dalį rekonstruojamo kelio ruožo, kelias patenka į Baltausių tvenkinio apsaugos zoną bei pakrantės apsaugos juostą. Kelias nekerta Baltausių tvenkinio.

Arčiausiai rekonstruojamo Kelio ruožo esančios apgyvendintos teritorijos – Žeimelis, Vileišiai ir Baltausiai. Rekonstruojamo Kelio ruožo aplinkoje yra gyvenamųjų sodybų su gyvenamaisiais ir ūkiniais pastatais.

Vertinamas objektas patenka į nekilnojamų kultūros vertybių objektų teritorijas. Į Kultūros vertybių registrą įrašytas kompleksas - Buv. Dvaro sodyba (kodas 373). Žeimelio miestelio teritorijoje Kelio ruožas patenka į vietovę - Žeimelis (kodas 17128), taip pat į Žeimelio kapinyną (kodas 17179) kultūros vertybių registre registruotą kaip valstybės saugomą pavienį objektą. Kelio

ruožas patenka į valstybės saugomą pavienio objekto teritoriją - Senojo miesto vietą (kodas 30335). Kelio ruožo pradžia ribojasi (apie 54 m) su Žeimelio karčemų komplekso teritorija (kodas 1520), tačiau į ją nepatenka.

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje, kurioje planuojama rekonstruoti Kelio ruožą, nėra. Įgyvendinant Kelio rekonstrukcijos darbus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams nereikės (darbai bus vykdomi esamame sklype, valstybinėje žemėje).

**5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:** Numatoma rekonstruoti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2912 Vileišiai – Žeimelis – Adiūnai ruožą nuo 0,00 iki 5,10 km. Dalis esamo kelio su žvyro danga. Žvyrkelio danga atrodo vidutinės būklės, vietomis matomi skersiniai įdubimai, yra pastebimos nedidelės provėžos. Kelio sankasos plotis kinta nuo 6,8 iki 8,8 m. Skersai kelio įrengtos pralaidos yra prastos būklės (prasiskyrę pralaidų žiedai, subyrėję antgaliai arba jų išvis nėra, pralaidos užneštos gruntu). Visos nuvažos su žvyro danga arba visai be dangos. Kelio ruožą planuojama rekonstruoti pagal V-tai kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Projektinis kelio plotis parinktas atsižvelgiant į esamą kelio plotį ir ruožuose priimamas 8,00 m (6,0 m pločio važiuojamoji dalis su 2 x 1,00 m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudarys dvi eismo juostos po 3,00 m.

Kelio ruože vietoje esamos žvyro dangos bus suprojektuota nauja kelio dangos konstrukcija su asfalto danga. Kelio ruožo rekonstrukciją numatoma atlikti visu pločiu (įskaitant kelkraščius, autobusų sustojimo zonas, šlaitus ir kelio griovius).

Eismo saugumui užtikrinti bus pastatyti kelio ženklai ant metalinių atramų. Kelio danga nebus ženklinama. Pavojuose kelio ruožuose planuojama įrengti vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai (atitvarai). Rekonstruojamame Kelio ruože rengiamos tipinės ir individualaus projektavimo nuvažos į vietinius kelius, į laukus ir į sodybas. Visos tipinės nuvažos rengiamos su asfaltbetonio danga. Visas esamas gelžbetonines vandens pralaidas skersai kelio bei po nuvažomis išardomos ir keičiamos naujomis plastikinėmis to paties ar artimo (ne mažesnio nei esamo) skersmens pralaidomis. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas kelio šlaitų ir statybos plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu. Numatoma įrengti pakelės griovius, po rekonstrukcijos sankasos šlaitus apsodinti žole, kad lietaus nuotekos nuo kelio tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti ir pakelės grioviais sutekėtų į esamas melioracijos sistemas ar tolyn pakelės grioviais.

Techniniai duomenys apie Kelio ruožą

Techniniai duomenys	Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai
Kelio kategorija	V	V
Kelio ruožo ilgis	5,10 km	5,10 km
Kelio dangos tipas	Žvyro/asfalto danga	asfalto danga
Projektinis greitis	70 km/h	70 km/h
Kelio plotis	5,2 - 8,8 m	8,0 m
Asfaltbetonio dangos plotis	-	6,0 m
Važiuojamosios dalies plotis	5,2 - 8,8 m	6,0 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.	2 vnt.
Kelkraščių plotis	-	2 po 1,00 m
Eismo juostos plotis	2 po 3,00 m	2 po 3,00 m
Kelių kertančių pralaidų kiekis	3 vnt.	3 vnt.
Tiltas	1 vnt.	1 vnt.

Atliekant Kelio rekonstrukciją, numatyta naudoti šias medžiagas: gamtinį smėlį, žvyrą, skaldą, asfaltbetonį, betoną, geotekstilę, plastikinius vamzdžius ir kitas medžiagas. Numatoma įrengti du asfalto dangos sluoksnius. Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 8 cm, asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm, o ruožuose kur sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas mažesnis (remiantis „KPT SDK 07“ taisyklėmis), numatoma įrengti 6 cm asfalto pagrindo sluoksnį iš mišinio AC 16 PD.

Kelio rekonstrukcijos metu, susidarys įvairių rūšių statybinės nepavojingos atliekos. Susidarančių atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai detalie bus nurodomi atliekų tvarkymo žiniaraštyje, kuris sudaromas baigiant rengti techninį darbo projektą.

Numatoma tilto per Beržtalio upę rekonstrukcija. Nuardoma esama tilto konstrukcija: išmontuojami metaliniai turėklai, nufrezuojama esama kelio danga, ardamos ir išmontuojamos gelžbetoninės esamos perdangos sijos, ardamos tarpinės atramos. Naujai įrengiamos tilto konstrukcijos: įrengiami gręžtiniai poliai, krantinės atramos, įrengiama prietilčio konstrukcija, montuojamos perdangos sijos, įrengiamas išlyginamasis sluoksnis, montuojami turėkliniai bortai, turėklai, montuojamos šalitilčio plokštės, įrengiama kelio danga ant tilto, dažoma fasadinė tilto dalis.

Paviršinis vanduo nuo rekonstruoto Kelio ruožo nuvedamas kelio pylimo šlaitais į išilgai kelio įrengiamus griovius ar pylimo padą, iš kur dalis paviršinio vandens nuteka į žemesnes aplinkines teritorijas ar nuvedamas toliau suformuotais grioviais. Dalis paviršinio vandens, Žeimelio miestelyje, ruožuose, kur rengiami bortai, surenkamas į naujai projektuojamus lietaus surinkimo tinklus ir išleidžiama į Kelio ruožo kertamą Beržtalio upę. Tilto per Beržtalio upę rekonstrukcijos metu ant tilto numatoma įrengti paviršinio vandens nuleidimo tinklus. Nuo tilto surinktas paviršinis vanduo vamzdžiais nuvedamas į Beržtalio upę. Teritorijos paviršiaus plotas, nuo kurio surinktos paviršinės nuotekos planuojamos išvesti į upelius, apie 0,84 ha (į Beržtalio upelį), 1,26 ha (į B-2 upelį) nesiekia Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente nurodytų rodiklių (10 ha ir daugiau), todėl paviršinio vandens valymo įrenginiai nenumatomi.

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara). Oro tarša skaičiuota įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių. Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinės vertės nebus viršijamos. Išsamios ribinių teršalų vertės pateikiamos *Informacijos atrankai dokumento* lentelėse 11 punkte.

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „NMPB–Routes–96 (SETRA–CERTU–LCPC–CSTB)“, nurodyta „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article (žiūr. *Atrankos dokumentų 6 lentelę*). Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys - eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis, kelio danga, tipas. Atliktas esamos situacijos triukšmo modeliavimas su

asfalto ir žvyro dangomis ir prognozuojamos akustinės situacijos modeliavimas su asfaltuota kelio danga. Prognozuojama, kad įgyvendinus projektą eismo intensyvumas nesikeis, pakis tik greitis kuris už gyvenvietės ribų bus nuo 70 iki 90 km/val.

Kaip foninis triukšmo šaltinis vertintas valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 209 Joniškis – Žeimelis – Pasvalys kuriame VMPEI siekia 1074 aut./parą, o sunkiojo transporto dalis sraute sudarė 14,3 %.

Detalūs (dienos, vakaro, nakties) triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti Atrankos dokumento 3 priede.

Artimiausi gyvenamieji pastatai rekonstruojamu Kelio ruožo atžvilgiu yra namai adresu Bauskės g. 8, 10, 12, 29 Žeimelyje. Pateikta esama situacija pagal triukšmo ribines vertes (žr. *Atrankos dokumento 9 lentelė*). Dienos, vakaro, nakties triukšmo ribinės vertės viršijamos Bauskės g. 10, o Bauskės g. 8, 12, 29 triukšmo ribines vertės viršijamos vakaro, nakties metu. Triukšmo skaičiavimai atlikti prie arčiausiai esančių pastatų sienų ir triukšmingiausių gyvenamųjų aplinkų (sklypo ribų) 2 metrų aukštyje. Po Kelio dangos rekonstravimo (asfaltavimo darbų) akustinė situacija vertinamo ruožo aplinkoje ženkliai pagerės dėl asfaltuoto kelio, o triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 nebeliks. Apskaičiuoti triukšmo lygiai triukšmingiausiose vietose prie gyvenamųjų pastatų sienų ir gyvenamųjų aplinkų pateikti *Atrankos dokumento 10 lentelėje*.

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą. Planuojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu.

Rekonstruojant Kelią galimas menkaverčių medžių ir/ar krūmų, trukdančių rekonstrukcijai šalinimas kelio juostoje. Medžiai, augantys kelio sklypo ribose, kelkraštyje, sankasos šlaituose ar pylimo pade ir grioviuose nėra saugotini želdiniai. Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio darbo projekto želdinių pašalinimo žiniaraštyje.

Detali informacija apie vietą ir ūkinę veiklą, skaičiavimai, triukšmo sklaidos žemėlapiai, vertinami triukšmo šaltiniai, - pateikiami Informacijoje atrankai dėl Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2912 Vileišiai-Žeimelis-Adiūnai ruožo nuo 0,00 km iki 5,10 km PAV ir skelbiama [www.gamta.lt](http://www.gamta.lt) ↔ poveikio aplinkai vertinimas ↔ Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos PAV atrankos išvadas 2017 m (toliau – Atrankos dokumentai).

Planuojama, kad Kelio rekonstrukcijos darbai prasidės 2018.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:** žemės sklypas ir planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir nėra šių teritorijų artimoje aplinkoje, todėl nustatyti PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą atžvilgiu yra netikslinga. Artimiausia „Natura 2000“ (BAST) teritorija "Laumenio miškas" (ES kodas: LTPAK0004), nutolusi daugiau nei 9 km.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Kelio rekonstrukcijos ir tilto per Beržtalio upelį rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, kurie nustatyti Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo

sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Vandens telkinių pakrantės apsaugos juostoje neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų bei nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį upei arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes.

6.2. Tiltu per Beržtalio upę Kelio ruožo rekonstravimo metu atliekant ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti upės vandenį nuo teršalų patekimo būtina imtis apsauginių priemonių (pvz., pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos ar statybinės atliekos (dažai, antikorozinės dangos, gruntai, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Tuo atveju, jei griovimo atliekos patektų į vandenį, upės vaga turi būti išvaloma.

6.3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymu svarbi triukšmo prevencija statybos metu, t.y. žmogaus apsauga nuo triukšmo – joks asmuo neturi būti veikiamas tokio lygio triukšmo, dėl kurio kyla pavojus jo gyvybei ir sveikatai, žmogaus gyvenimo kokybės užtikrinimas, todėl rekomenduojama pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus, pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas su Kelio rekonstrukcijos ruože arti gyvenančiais gyventojais.

6.4. Dulkėtumui sumažinti, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms teršalams sklaidytis, rekomenduojama gyvenviečių teritorijoje laistyti rekonstruojamo Kelio ruožus.

6.5. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

6.6. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), nustatyta tvarka. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Šiaulių skyriuje, Tilžės g. 198, Šiauliai.

## **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:**

7.1. Išasfaltavus valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2912 Vileišiai–Žeimelis–Adiūnai ruožą nuo 0,00 iki 5,10 km, prognozuojama pagal atliktus skaičiavimus ir triukšmo sklaidos modeliavimą, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus. Akustinė situacija ženkliai pagerės prie 34 gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkų. Esamoje situacijoje fiksuotų triukšmo lygių viršijimų įgyvendinus projektą nebeliks, todėl prognozuojamas ilgalaikis teigiamas ekonominis, socialinis ir aplinkosauginis poveikis, šiuo metu neigiamas poveikis gyvenamojoje aplinkoje dėl triukšmo taršos pagerės. Pagerės eismo saugumo ir gyventojų susisiekiimo sąlygos kaimiškoje vietovėje.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai reikšmingo poveikio biologinei įvairovei neturės, kadangi artimoje aplinkoje saugomų rūšių, natūralių buveinių, augaviečių, radaviečių nėra. Rekonstrukcijos darbai vyks kelio juostos ribose.

7.3. Planuojama Kelio ruožo rekonstravimo metu išsaugoti kuo daugiau želdinių, o jei

kirtimas Kelio juostoje neišvengiamas, bus numatytas medžių atsodinimas gamtinio karkaso zonoje, todėl ūkinės veiklos poveikis dalyje gamtinio karkaso teritorijos bus atstatytas.

7.4. Kelio rekonstrukcijos projektas laikytinas kaip esamos veiklos modernizacija, įdiegiant naujas technologijas jau vykdomai veiklai, kuri jau daro tam tikrą poveikį aplinkai (oro tarša, triukšmas, ir kt.), šios veiklos pagerinimas taikant šiuolaikines eismo saugumo bei papildomas aplinkosaugines neigiamą poveikį mažinančias priemones.

7.6. Rekonstruojamame kelio ruože vykdomi darbai ir jo planuojami įgyvendinti sprendiniai neturės neigiamo tiesioginio/netiesioginio PŪV poveikio kultūros paveldui, kadangi visi Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio ribose (žiūr. *Atrankos išvados lentelėje – techniniai duomenys*).

**8. Priimta atrankos išvada** – atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, ir, įgyvendinus 6 punkte nurodytas pastabas, bei pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, ir, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2912 Vileišiai-Žeimelis-Adiūnai ruožo nuo 0,00 km iki 5,10 km rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Apie pranešimo paskelbimą tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą, kartu pridėdant laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka - suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota  
Poveikio aplinkai vertinimo departamento  
direktorė



Justina Černienė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
2017 m. birželio 13 d. atrankos išvados Nr. (28.6)-A4-6193

ADRESATŲ SĄRAŠAS

1. Pakruojo rajono savivaldybės administracijai, el. p. [savivaldybe@pakruojis.lt](mailto:savivaldybe@pakruojis.lt)
2. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentui, el. p.: [siauliai@nvsc.lt](mailto:siauliai@nvsc.lt)
3. Šiaulių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai, el. paštas [siauliai.pgv@vpgt.lt](mailto:siauliai.pgv@vpgt.lt)
4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniiui, el. paštas [siauliai@heritage.lt](mailto:siauliai@heritage.lt)

Kopija:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui, K. M. Čiurlionio g. 3, Šiauliai; el. p.: [srd@srd.am.lt](mailto:srd@srd.am.lt)