



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

DB International GmbH
J. Basanavičiaus g. 7
LT-01118 Vilnius

2015-05-25 Nr. (15.9)-A4-5712
Į 2015-04-27 Prašymą

SPRENDIMAS DĖL SPRENDIMO DĖL GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS ATŠAKOS MODERNIZAVIMO VILNIUS – KAUNAS Ruože greičiui iki 160 km/h galimybių galiojimo pratęsimo

1. Atsakingos institucijos priimto sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių pobūdis, data ir rašto registracijos Nr. – Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2010-07-08 priimtas sprendimas Nr.(10-3)-D8-6591 dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių (toliau – Sprendimas), Sprendimo pobūdis – Geležinkelių infrastruktūros IX B transporto koridoriaus atšakos modernizavimas Vilnius – Kaunas ruože greičiui iki 160 km/h pagal pateiktą poveikio aplinkai vertinio ataskaitą (toliau – PAV ataskaita) yra leistinas.

2. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) motyvuoto prašymo, pateikto atsakingai institucijai, data ir registracijos Nr. – DB International GmbH 2015-04-27 prašymas „Projektas „Techninė pagalba (projektavimas) geležinkelio linijos Vilnius – Kaunas modernizavimui greičiui iki 160 km/h; Sutartis: 2008-02-08 Nr. SP-86“, Dėl sprendimo dėl geležinkelių infrastruktūros IX B transporto koridoriaus atšakos modernizavimo Vilnius – Kaunas ruože greičiui iki 160 km/h galimybių pratęsimo“. DB International GmbH pagal 2015-03-13 įgaliojimą Nr. ĮG-289 (toliau – Įgaliojimas) atstovauja planuojamos ūkinės veiklos organizatorių (užsakovą) – AB „Lietuvos geležinkeliai“.

3. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) – AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, tel. (8-5) 2692038, faks. (8-5) 2692128.

4. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Geležinkelių infrastruktūros IX B transporto koridoriaus atšakos modernizavimas Vilnius – Kaunas ruože greičiui iki 160 km/h.

5. Planuojamos ūkinės veiklos vieta – Planuojamą veiklą numatoma vykdyti IX B transporto koridoriaus ruože Vilnius – Kaunas, kuris yra Vilniaus ir Kauno apskričių savivaldybėse (Vilniaus miesto, Trakų, Elektrėnų, Kaišiadorių, Kauno rajonų, Kauno miesto) teritorijose.

6. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) nurodyti motyvai dėl sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių galiojimo pratęsimo:

6.1. Informacija, pateikta PAV ataskaitoje (apie vietą, gretimų sklypų žemės naudojimo pobūdį ir statusą, ūkinę veiklą, galimo poveikio šaltinius, poveikio sumažinimo priemones), pagal kurią buvo priimtas Sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, nepasikeitė.

6.2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ užsakymu pagal 2008-02-08 sutartį Nr. SP-86 ir Įgaliojimą DB International GmbH paruošė projektą „Techninė pagalba (projektavimas) linijos Vilnius – Kaunas kelio modernizavimui greičiui iki 160 km/h“. Šį projektą sudaro trijų statinių techninių projektų parengimas: Statinys 01 – „Kelio rekonstrukcija neišeinant iš esamos žemės sklypo Kaunas – Kaišiadorys ruože“; Statinys 02 – „Kelio rekonstrukcija neišeinant iš esamos žemės sklypo Vilnius – Kaišiadorys ruože“; Statinys 03 – „Kelio pertrasavimas Vilnius – Kaišiadorys ruože“.

6.3. Statinys 01 – „Kelio rekonstrukcija neišeinant iš esamos žemės sklypo Kaunas – Kaišiadorys ruože“, buvo pilnai užbaigtas, gauti atitinkamų savivaldybių statybą leidžiantys dokumentai.

6.3.1. Gautas Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto plėtros departamento Statybos leidimų skyriaus 2011 m. rugsėjo 29 d. statybą leidžiantis dokumentas Nr. LNS-21-110929-00739.

6.3.2. Gautas Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos 2011 m. spalio 11 d. statybą leidžiantis dokumentas Nr. LNS-26-111011-00093.

6.3.3. Gautas Kauno rajono savivaldybės administracijos 2011 m. rugsėjo 29 d. statybą leidžiantis dokumentas Nr. LNS-24-110928-00682.

6.4. Statinys 03 – „Kelio pertrasavimas Vilnius – Kaišiadorys ruože“ buvo pilnai užbaigtas, parengti teritorijų planavimo dokumentai ir gautas Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos 2012 m. lapkričio 26 d. statybą leidžiantis dokumentas Nr. LNS-26-121126-00087.

6.5. Statiniui 02 – „Kelio rekonstrukcija neišeinant iš esamos žemės sklypo Vilnius – Kaišiadorys ruože“, atlikta projekto ekspertizė ir ruošiami dokumentai statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

7. Atsakingos institucijos motyvai, kuriais remtasi priimant sprendimą dėl sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių galiojimo pratęsimo:

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius pateikė pagrįstą informaciją, kad informacija pateikta PAV ataskaitoje, pagal kurią buvo priimtas Sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, nepasikeitė.

7.2. Sprendime pirmame etape numatyto įgyvendinti geležinkelio ruožo Kaišiadorys – Kaunas modernizavimo – Statinys 01, techninis projektas „Kelio rekonstrukcija neišeinant iš esamos žemės sklypo Kaunas – Kaišiadorys ruože“, buvo pilnai užbaigtas, gauti atitinkamų savivaldybių statybą leidžiantys dokumentai.

7.3. Parengtas Sprendime antrame etape numatyto įgyvendinti geležinkelio ruožo Vilnius – Kaišiadorys modernizavimo – Statinys 02, techninis projektas: „Kelio rekonstrukcija neišeinant iš esamos žemės sklypo Vilnius – Kaišiadorys ruože“, atlikta projekto ekspertizė ir ruošiami dokumentai statybą leidžiančiam dokumentui gauti.

7.3.1. Gautas 2012-06-15 Nekilnojamojo kultūros paveldo ekspertizės aktas Nr. 15.

7.3.2. Gautas AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015-01-30 raštas Nr. 2-434 „Dėl techninio projekto“, kuriuo AB „Lietuvos geležinkeliai“ pritarė techninio projekto sprendiniams.

7.3.3. Gautas UAB „Projektų ekspertizė“ 2015-02-27 techninio projekto bendrosios ekspertizės aktas Nr. 10/133-A(15)-2.

7.3.4. Gautas AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2015-03-03 potvarkis Nr. PV(D1)-26 „Dėl projektinės dokumentacijos patvirtinimo“.

7.4. Nuo DB International GmbH prašymo pateikimo 2015 m. balandžio 27 d. iki Sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių galiojimo termino pabaigos 2015 m. liepos 8 d. liko ne mažiau kaip 20 darbo dienų.

8. Sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių galiojimo pratęsimo pobūdis (pratęsiama/nepratęsiama) ir pratęsimo terminas. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2010-07-08 raštu Nr.(10-3)-D8-6591 priimto Sprendimo dėl geležinkelių infrastruktūros IX B transporto koridoriaus atšakos modernizavimo Vilnius – Kaunas ruože greičiui iki 160 km/h galimybių galiojimas pratęsiamas 5 metų terminui. Galiojimo laikas nuo 2015-07-08 iki 2020-07-08.

Jūs turite teisę apskųsti šį sprendimą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio sprendimo įteikimo Jums dienos.

Direktorius



Robertas Marteckas